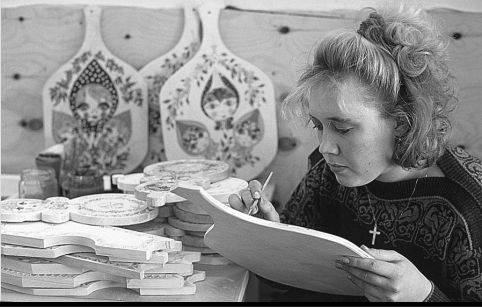


Разглядеть узоры
Народные промыслы
могут стать драйвером
развития малых
территорий Сибири

Страница 14



Пробы грунта
Разработка новой
транспортной концепции
города будет идти параллельно
со строительством метро

Страница 15

Хлеб нового поколения
Омские селекционеры
работают над сортами
обогащенного зерна

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Красноярско- го края утвердило программу развития топливно-энергети- ческого комплекса региона на 2023–2025 годы. Согласно документу, планируемый объем инвестиций составляет 818,8 миллиарда рублей. Реа- лизация проектов, включен- ных в отраслевую программу, позволит увеличить добычу угля в 2025 году, по сравне- нию с 2021-м, на 16 процен- тов, нефти — на 22 процента, природного газа — на 30 про- центов.

Постановлением правительст- ва Омской области 16 муницип- альных образований региона получат субсидии из средств областного бюджета на органи- зацию сбора, транспортирова- ния и захоронения твердых коммунальных отходов, а так- же на ликвидацию 73 несанкти- онированных объектов разме- щения ТКО. Всего на эти цели предусмотрено 117,9 миллиона рублей.

НАЗНАЧЕНИЯ

Заместителем губернатора Томской области по строитель- ству и инфраструктуре назна- чен Николай Рушель, прежде работавший заместителем пре- фекта Северного административ- ного округа Москвы.

Губернатор Томской области Владимир Мазур пролил пол- номочия сенатора — представи- теля администрации Томской области в Совете Федерации РФ Виктора Кресса, занимаю- щего эту должность с 2012 года.

КАДРЫ

Председателем городского Со- вета Омска переизбран Влади- мир Корбут, занимавший этот пост в предыдущем созыве го- родского парламента.

ЦИФРЫ

36,7 миллиарда рублей готовы вложить 20 резидентов Аркти- ческой зоны России в экономи- ку Красноярского края. Сейчас статус резидента готовятся получить еще 28 компаний с портфелем инвестиций в 2,2 миллиарда рублей.

575 миллионов рублей соста- вят стоимость работ по строи- тельству дороги к горнолыжно- му комплексу на горе Глухари- ной на площадке будущего кур- орта «Белокуриха горная» в Алтайском крае.

РЕСУРСЫ Горняки Кузбасса ищут новые рынки сбыта,
пытаясь сохранить объемы добычи

Твердое топливо



Юлия Потапова, Кемерово

АКЦЕНТ

Каждую осень угольные склады оказы-
ваются заполненными под завязку.
А в этом году положение усугубилось
из-за европейского эмбарго

бобата добычающая отрасль Кузбасса?

По данным регионального минуглепрома, в августе 2022-го горняки подняли на-гора 18,2 миллиона тонн — на 11,2 процента меньше, чем го-дом ранее. Всего же за восемь месяцев в Кузбассе добыли 143,5 миллиона тонн — минус 9,2 процента к аналогичному периоду 2021-го. При этом по железной дороге отгрузили 131,6 миллиона тонн — почти на 16 процентов меньше, чем в 2021 году. А на складах и в бу-нах обогатительных фабрик скопилось 18,4 миллиона тонн

(в конце сентября прошлого года было на 3,3 миллиона тонн меньше).

Руководство страны призна-ло: решение не расширять БАМ, принятое в прошлые годы, было ошибочным. Потому что недо-оценили объемы перевозок на восток. В результате сегодня же-лезнодорожные магистрали едва справляются с потоком груз-ов. Каждую осень угольные склады в Кузбассе оказываются заполненными под завязку. А в этом году положение усугуби-лось из-за введенного в августе европейского эмбарго. Модер-

низация, которая призвана к 2024 году увеличить пропуск-ную способность БАМа и Транс-сиба до 180 миллионов тонн в год, так или иначе продолжается. Но уголь-то нужно везти сегод-ня, и кузбасское руководство по-крупицам отвоевывает квоты на перевозку топлива. Эти усилия приносят плоды: уже в августе 2022-го, по сравнению с июлем, отгрузка угля из Кузбасса выр-осла на 13,8 процента, или на пол-миллиона тонн.

— За год РЖД обещают вывез-ти не меньше 48,5 миллиона тонн. Этого, конечно, недоста-

точно, — отметил на днях в пря-мом эфире Центра управления регионом министр угольной промышленности Кузбасса Олег Токарев. — Но угольщики находят другие рынки сбыта, грузят через южные, черномор-ские порты. Сбыт все равно идет. И ни одна добывающая компа-ния еще не заявила, что собира-ется сокращать работников.

По официальным данным, в Кузбассе полторы сотни пред-приятий по добыче и перера-ботке угля, на которых трудится более 91 тысячи человек. «За-канчиваем погрузку того, что уже добыто, и останавливаем-ся», — поделился в середине лета представитель компании-смеж-ника одного из разрезов в Про-копьевском районе. А знакомый горняк со стажем из Новоку-знецкого района решил сам увол-иться по причине резкого уменьшения зарплаты. Теперь он работает вахтовым методом на Севере, получая раз в пять больше. Недавно на Север пода-

Угольщики готовят пакет предложе-ний федеральному правительству, касающихся новых мер господдер-жки отрасли.

лась и почти вся его проходче-ская бригада. Как сообщил Олег Токарев, в первом квартале нынешнего года угольная отрасль работала с большим плюсом, обеспечивая стабильное поступление налогов в бюджет. Этого запаса хватило на второй квартал, а вот в тре-тьем стали все острее ощущаться проблемы с фрактом и западно-европейскими контрактами.

— На данный момент рас-считываем добыть за год около 215 миллионов тонн угля. Если не будет осложнений на рын-ке, — подчеркнул министр. — Планы компаний, конечно, мо-гут корректироваться. Но, ду-маю, рынки у угольщиков бу-дут всегда. Потребность в угле сегодня есть у Китая, Индии и других стран АТР.

А что же с инвести-ционными планами?



ТЕМА НЕДЕЛИ На то, чтобы согласовать площадку для строительства нового иркутского
аэропорта, ушло шестнадцать лет

Взросление Позднякова

Олег Тоцкий,
«Российская газета»

Минобороны России со-гласовало площадку в деревне Позднякова под Иркутском для строи-тельства нового аэропорта. Об этом в своем Telegram-канале сооб- щил губернатор Приангарья Игорь Кобзев.

«Предстоит кропотливая ра-бота», — отметил глава региона. В первую очередь необходимо подгото-вить проект взлетно-посадочной полосы и прове-сти его экспертизу. После найти инвестора строительства аэро-вокзального комплекса. И са-мое главное — обеспечить об-ект инфраструктурой.

Для региона это действи-тельно событие — аэропорт вы-носятся за пределы Иркутска бо-лее двадцати лет. Еще в 2006 го-ду власти региона предложили минтранс РФ на выбор не-сколько площадок. Однако все они были по тем или иным при-чинам отвергнуты.

В частности, площадку в Позднякова дважды отклоняла Главгосэкспертиза из-за слож-ного рельефа: чтобы построить ВПП, там необходимо пере-местить 23 миллиона кубометров грунта, а это сопоставимо с тройным объемом тела плоти-ны Иркутской ГЭС. Это посчи-

тали экономически нецелесо-образным.

Также на Позднякова не да-вали добро в Минобороны — ря-дом находятся военные объек-ты. Год назад Игорь Кобзев по-сле встречи с замминистра обороны России Русланом Ца-ликовым заявил, что предва-рительное согласование вопро-са со стороны военных есть, и окончательное решение будет принято до конца 2021 года. Однако разрешение получили только на прошлой неделе.

Теперь региональным вла-стям предстоит учесть замеча-ния экспертизы. Так, площад-ка выросла с 900 до трех тысяч гектаров, чтобы иметь воз-можность маневра при проек-тировании ВПП.

На прошлой неделе руко-водитель Федерального агентст-ва воздушного транспорта Алек-сандр Нерадько сообщил, что для нового иркутского аэро-порта уже разработаны схемы воздушных подходов, маневри-

рования с учетом будущего расположения аэродрома.

Со своей стороны, иркут-ские власти подкрепляют, что площадка в Позднякова вклю-чена в схему терпланирования РФ, в генпланы Хомутовского муниципального образования и Иркутского района, а кроме того, там предусмотрена ре-конструкция автодороги «Ир-кутск — Усть-Ордынский».

Как сообщил Александр Не-радько, новым этапом станет корректировка проектно-

сметной документации аэро-порта параллельно с разрабо-ткой документации на аэропор-товую часть — аэровокзальный комплекс, вспомогательные об-екты.

После согласования с Глав-госэкспертизой проект аэро-порта включат в комплексный план модернизации маги-стральной инфраструктуры.

Однако даже при самом благоприятном развитии со-бытий новый иркутский аэро-порт попадет в федеральную программу «Развитие транс-портной инфраструктуры» не раньше 2025 года, а строитель-ство сможет начаться после 2028-го. За это время может измениться многое. Напом-ним, что, по словам Алексан-дра Нерадько, в ценах 2025 года стоимость только аэродром-ного комплекса — ВПП, руле-жных дорожек, стоянок для са-молетов, необходимых комму-никаций — составит 53 мил-лиарда рублей.

А ведь, помимо аэропорто-вых объектов, необходимо со-здание дорогостоящей дорож-ной инфраструктуры. В част-ности, моста через Ангару. Ина-че жители городов и поселе-ков вдоль федеральной трассы вынуждены будут делать бо-льшой крюк, добираясь до Усть-Орды через Иркутск. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Игорь Кобзев, губернатор
Иркутской области

Новый аэропортовый комп-лекс попал в зону внимания Со-вета Федерации, где аргументы реги-она о необходимости строитель-ства этого объекта были услышаны. После всех согласований можем начать работу по поиску потен-циального инвестора. Определе-на стратегия его привлечения через конкурсные процедуры с инве-стиционными обязательствами. В рамках работы по строительству аэропорта нам необходимо ре-шить другие сопутствующие за-дачи, а именно подвести соответ-ствующую инфраструктуру. И, ко-нечно, важно заниматься подде-ржкой в эксплуатационном со-стоянии имеющейся взлетно-по-садочной полосы.

КОРОТКО

В Кузбассе строят мост
через Томь

К строительству моста протяженностью 885 погонных метров через реку Томь приступили в Кузбассе. Соору-жение станет частью скоростной трассы — северо-за-падного обхода Кемерова. Реализация инфраструктур-ного проекта предусмотрена программой социально-экономического развития региона до 2024 года. По словам губернатора Кемеровской области Сергея Ци-вилева, объездная дорога позволит освободить город от большегрузного транспорта, разрушающего дорож-ное полотно, и улучшить экологическую ситуацию за счет снижения выбросов. Ведь сейчас по центральным улицам кузбасской столицы проезжает не менее 15 ты-сяч транзитных автомобилей в сутки. Стоимость ра-бот, которые должны завершиться в 2024-м, по предва-рительным оценкам, 56 миллиардов рублей. Финанси-руются они из средств федерального и регионального бюджетов. Как сообщает пресс-служба областного правительства, из-за буровзрывных работ на строи-тельстве объездной дороги до конца декабря 2022-го в будни будет ограничено движение транспорта на 29-м километре трассы «Кемерово — Яшино — Тайга».

В Омской области
освободили от налога
на имущество участников
проектов ГЧП

Депутаты Законодательного собрания Омской облас-ти поддержали законопроект об освобождении от налога на имущество организаций, которые строят объекты в рамках концессий. «Закон направлен на со-здание благоприятных налоговых условий для веде-ния инвестиционной деятельности на принципах гос-ударственно-частного партнерства», — отметила ми-нистр экономики региона Анна Негодуйко. Льготу бу-дут применять при условии капитальных вложений на общую сумму не менее 300 миллионов рублей, ее действие также ограничено периодом действия кон-цессионного соглашения. В министерстве отмечают, что налоговая преференция позволит привлечь в ре-гион порядка 40 миллиардов рублей частных инве-стиций и создать дополнительно около 400 рабочих мест. Также сообщается, что принятие законопроекта не приведет к выпадающим доходам областного бюд-жета, поскольку будет применяться в отношении но-вых объектов.

Новосибирские власти
планируют открыть
в регионе пять новых
кадровых центров

Власти Новосибирской области до 2026 года планиру-ют открыть пять обновленных пилотных кадровых центров по направлению «Демография». Это позволит решить кадровые проблемы работодателей и умень-шить риски безработицы и неэффективной занятости, сообщили в областном министерстве труда и сопро-звития. Опыт работы пилотных центров предполагается тиражировать на всю систему государственной службы занятости населения в регионе. Центры будут работать по принципу одного окна, планировка зданий должна предусматривать разделение клиентских пото-ков и удобные зоны для граждан и работодателей, ко-торых встретят карьерные и кадровые консультанты. Для проведения тренингов, лекций и переговоров от-ведены специальные помещения. Оперативные вы-езды мобильных бригад непосредственно на предпри-ятия региона дополняют структуру сети современных кадровых центров, объединенных под единым брен-дом «Работа России».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Корреспондент «РГ»
на плато Путорана
ловила хариусов
и встречалась с тайной



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAIR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU