

ДВУЖИТА

ПАНОРАМА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



**Целевая направленность оборонной науки
Главное – грамотно сконцентрировать усилия
Ветроэнергетика: давняя попутчица авиации
К 80-летию со дня рождения Ю.А. Гагарина**



*МиГ-15, на котором в 1957 г. летал курсант Гагарин,
в 1963 г. был установлен рядом со зданием Оренбургского ВВАУЛ*

Издается с 1996 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Высокие технологии и инновации»

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор

Павел ИВАНОВ

Заместитель главного редактора

Владимир ПОПОВ

Редакторы:

Алексей ЛАШКОВ, Валерий КОЗЛОВ, Александр РУБЦОВ,
Сергей ФИЛИПЕНКОВ, Николай ЯКУБОВИЧ

Научный консультант

Георгий ШИБАНОВ

Специальные корреспонденты:

Ольга КАРЕЛИНА

Компьютерная верстка

Константин ЧИЖЕВСКИЙ

Web-администратор

Сергей БАБАИН

Корректурa

Жанна КОСАРЕВА

В номере использованы фотографии:

Сергей БАБАИН, Виктор ДРУШЛЯКОВ, Олег КОТОВ,
Сергей КУЗЬМИН, Алексей МИХЕЕВ, Владимир ПОПОВ,
Сергей РЯЗАНСКИЙ, Сергей СЕРГЕЕВ, Михаил ТЮРИН,
Сергей ФИЛИПЕНКОВ, Николай ЯКУБОВИЧ

Фото из архивов:

ОАО «НПЦ «Торос», Федерального космического агентства,
ФГУП «ПИЦ», Студии «Крылья России», NASA, из личного архива
Л.А. Китаева-Смыка, <http://www.gctc.ru/main.php?id=2296>

Фото на 1-й стр. обложки:

Экипаж транспортного пилотируемого корабля
«Союз ТМА-11М». Фото Сергея КУЗЬМИНА

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ:

Почтовый: 109153, Москва, а/я 16

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

Тел.: +7 (925) 507-82-40, +7 (916) 316-49-57

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БАЗА

ООО «Высокие технологии и инновации»

Генеральный директор Павел ИВАНОВ

Финансовый директор Александр ТАЙ

Директор по развитию Галина ПОПОВА

Редакция не несет ответственности за достоверность
информации в публикуемых материалах.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением
авторов. Перепечатка опубликованных материалов
без письменного согласия редакции не допускается.

Научно-технический журнал.

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору за со-
блюдением законодательства в сфере массовых
коммуникаций и охране культурного наследия
Свид. ПИ № ФС77-23925 от 13.04.2006 г.

© «АВИАПАНОРАМА»

Published since 1996

PUBLISHER

HIGH TECHNOLOGIES AND INNOVATIONS Ltd.

EDITORIAL STAFF

Editor-in-Chief:

Pavel IVANOV

Deputy Editor-in-Chief

Vladimir POPOV

Editors:

Alexey LASHKOV, Valery KOZLOV, Alexander RUBTSOV,
Sergey FILIPENKOV, Nikolay YAKUBOVICH

Scientific consultant

Georgy SHIBANOV

Special correspondents:

Olga KARELINA

Computer design:

Konstantin CHIZHEVSKY

Webmaster

Sergey BABAIN

Photos:

Sergey BABAIN, Victor DRUSHLYKOV, Oleg KOTOV,
Sergey KUZMIN, Alexey MIKHEEV, Vladimir POPOV,
Sergey RYAZANSKY, Sergey SERGEEV, Mikhail TYURIN,
Sergey FILIPENKOV, Nikolay YAKUBOVICH

Cover photo

Sergey KUZMIN

AVIAPANORAMA

Mailbox: 109153, Moscow, mailbox 16

E-mail: aviapanorama@mail.ru

Internet: www.aviapanorama.ru

Phone: +7 (925) 507-82-40

PUBLISHING BASE

Reproduction in part
or whole is not permitted without the explicit
authorization of the publisher.

The scientific-technical magazine
was registered by the Ministry for Press,
TV and Radio broadcasting on April 13, 2006.
Reg. PI # FS77-23925.

© AVIAPANORAMA

АВИА
ПАНОРАМА

ISSN 1726-6173



9 771726 617001 >



СОДЕРЖАНИЕ**АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА**

Георгий Шибанов. Подготовка научных кадров – не царское это дело (Продолжение, начало в №№ 1,2,3,4-2013):

- Оборонная наука нуждается в защите от Минобрнауки [5](#)
- Развал системы подготовки научных кадров высшей квалификации продолжается [10](#)
- Выразить ли признательность за развал системы военного образования? [12](#)

НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ

Сергей Филипенков. «Главное – грамотно сконцентрировать усилия». XXXVIII Академические чтения по космонавтике [15](#)

Сергей Филипенков. Этот выход в космос надолго останется национальным рекордом [22](#)

Владимир Попов. Космическая эстафета олимпийского факела. Технологические подробности [29](#)

Аэропорт олимпийского Сочи оснастили автоматическими наружными дефибрилляторами [35](#)

Александр Рубцов. Ветроэнергетика: давняя попутчица авиации [38](#)

ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ

Николай Якубович. АИ-222-25 превосходит F124-GA-200. Когда американская реклама – двигатель нашей торговли [42](#)

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

Георгий Миненко, Александр Русанов. МВЗ им. М.Л. Миля вписывается в систему ранней подготовки кадров [47](#)

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Дайджест обзора НП «Безопасность полетов» (январь 2014) [50](#)

Валерий Козлов. Системное мышление: в его отсутствии главная причина российских бед! [57](#)

Владимир Попов. Действительность предъявляет требования к организации и управлению отраслью [61](#)

УРОКИ ИСТОРИИ

Анатолий Польский. Гибель Ю.А. Гагарина. Статья А.Д. Миронова позволила приблизиться к раскрытию тайны [71](#)

АВИАМУЗЕИ МИРА

К 80-летию со дня рождения первого космонавта Земли.

Сергей Бабаин. Музей истории Оренбургского ВВАУЛ [74](#)

СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ

Леонид Китаев-Смык. Приобщение к космонавтике (Продолжение, начало в №№ 1,2, 4, 6-2013) [78](#)

АНОНС

Радик Бариев, Валерий Ермаков. Главный испытательный аэродром [82](#)

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Цели оборонной науки существенно отличаются от целей традиционной науки, связанных с познанием свойств окружающего мира и дальнейшим использованием знаний для создания новых жизненных благ и условий существования. Исходные для оборонной науки понятия «боевой эффективности» применения и «расходов» на создание и содержание комплексов ВВТ никак не вписываются в общепринятые научные определения «результативности» и «затрат», характерные для повседневной промышленно-хозяйственной деятельности.

страница
5



До проведения данной реформы недостаток летных кадров гражданской авиации можно было компенсировать за счет уходящих в запас опытных летчиков и штурманов, закончивших высшие военные училища и получивших богатые практические навыки при службе в строевых частях ВВС и других силовых ведомствах. За годы «сердюковских» реформ был ликвидирован ряд старейших летных училищ, окурджены и превращены в филиалы остальные. Расформированы высшие авиационные инженерные училища, дислоцированные в Иркутске и Тамбове, все авиационно-технические училища.

страница
12



Один из экземпляров факела использовался в наземных тренировках экипажа, был показан в ЦПК, затем был задействован по прилету на Байконур и в процессе его выноса на площадках № 17, 254, а также возле РН на Гагаринском старте. Другой экземпляр ранее был доставлен на МКС транспортным кораблем «Прогресс», для тренировок на орбите и в качестве резервного объекта. Третий факел по прибытию на космодром попал в так называемую «стерильную зону» МИК и сразу же оказался в грузовом контейнере-упаковке КК «Союз», которому и предстояло реально лететь с экипажем на орбиту.

страница
29



Поворот авиационной промышленности опять «лицом к ветроэнергетике» будет взаимно полезен для обеих отраслей. Вложенные в создание автономной ветроэнергетической системы там, где сейчас производство электрической энергии обеспечивается привозным топливом (например, при освоении арктических районов), они послужат укреплению энергетической безопасности страны. А если условием создания такой системы будет оснащение ее обязательно отечественным оборудованием, то те же средства послужат еще и развитию промышленности и прикладной науки.

страница
38



На «нулевом уровне» в системе подготовке кадров планируется использовать связи с Детскими городами профессий, имеющимися в Ростове и в Санкт-Петербурге, строящимся в Москве. Они создают информационно-деятельную среду для родителей и детей, знакомя их с будущими профессиями, существующими на предприятиях. На этом уровне также имеется функциональная связь с муниципальными организациями дополнительного образования детей, занимающимися техническим творчеством и осуществляющими отбор талантливых детей....

страница
47



Белый шлейф за крылом продолжает тянуться. Поступает приказ первого пилота: «Приготовиться к покиданию самолета!». В тот день мы проверяли усовершенствованную привязную систему космонавта, потому на борту был испытатель НИИ парашютостроения (см. №№ 1- и 4-2013. Прим. ред.) — Кир Чернобровкин. Он в скафандре космонавта, на спине закреплен специальный, «космический» парашют. Говорю: «Ну вот, еще раз опробуешь парашют космонавта». А Кир смеется: «Да, но он — весовой макет». В его парашютном ранце аккуратно сложены шелковые обрезки, куски строп и металлические детали...

страница
78

