

№ 1 • 2014 (ЯНВАРЬ–ФЕВРАЛЬ)

# АВИАТА

## ПАНОРМА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



**Целевая направленность оборонной науки  
Главное – грамотно сконцентрировать усилия  
Ветроэнергетика: давняя попутчица авиации  
К 80-летию со дня рождения Ю.А. Гагарина**





*МиГ-15, на котором в 1957 г. летал курсант Гагарин,  
в 1963 г. был установлен рядом со зданием Оренбургского ВВАУЛ*



Издается с 1996 г.

#### УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Высокие технологии и инновации»

#### РЕДАКЦИЯ

##### Главный редактор

Павел ИВАНОВ

##### Заместитель главного редактора

Владимир ПОПОВ

##### Редакторы:

Алексей ЛАШКОВ, Валерий КОЗЛОВ, Александр РУБЦОВ,  
Сергей ФИЛИПЕНКОВ, Николай ЯКУБОВИЧ

##### Научный консультант

Георгий ШИБАНОВ

##### Специальные корреспонденты:

Ольга КАРЕЛИНА

##### Компьютерная верстка

Константин ЧИЖЕВСКИЙ

##### Web-администратор

Сергей БАБАИН

##### Корректур

Жанна КОСАРЕВА

##### В номере использованы фотографии:

Сергей БАБАИН, Виктор ДРУШЛЯКОВ, Олег КОТОВ,  
Сергей КУЗЬМИН, Алексей МИХЕЕВ, Владимир ПОПОВ,  
Сергей РЯЗАНСКИЙ, Сергей СЕРГЕЕВ, Михаил ТЮРИН,  
Сергей ФИЛИПЕНКОВ, Николай ЯКУБОВИЧ

##### Фото из архивов:

ОАО «НПЦ «Торос», Федерального космического агентства,  
ФГУП «ПИЦ», Студии «Крылья России», NASA, из личного архива  
Л.А. Китаева-Смыка, <http://www.gctc.ru/main.php?id=2296>

##### Фото на 1-й стр. обложки:

Экипаж транспортного пилотируемого корабля  
«Союз ТМА-11М». Фото Сергея КУЗЬМИНА

#### АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ:

Почтовый: 109153, Москва, а/я 16

E-mail: [aviapanorama@mail.ru](mailto:aviapanorama@mail.ru)

Internet: [www.aviapanorama.ru](http://www.aviapanorama.ru)

Тел.: +7 (925) 507-82-40, +7 (916) 316-49-57

#### ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БАЗА

ООО «Высокие технологии и инновации»

Генеральный директор Павел ИВАНОВ

Финансовый директор Александр ТАЙ

Директор по развитию Галина ПОПОВА

Редакция не несет ответственности за достоверность  
информации в публикуемых материалах.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением  
авторов. Перепечатка опубликованных материалов  
без письменного согласия редакции не допускается.

Научно-технический журнал.

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору за со-  
блюдением законодательства в сфере массовых  
коммуникаций и охране культурного наследия  
Свид. ПИ № ФС77-23925 от 13.04.2006 г.

© «АВИАПАНОРАМА»

Published since 1996

#### PUBLISHER

HIGH TECHNOLOGIES AND INNOVATIONS Ltd.

#### EDITORIAL STAFF

##### Editor-in-Chief:

Pavel IVANOV

##### Deputy Editor-in-Chief

Vladimir POPOV

##### Editors:

Alexey LASHKOV, Valery KOZLOV, Alexander RUBTSOV,  
Sergey FILIPENKOV, Nikolay YAKUBOVICH

##### Scientific consultant

Georgy SHIBANOV

##### Special correspondents:

Olga KARELINA

##### Computer design:

Konstantin CHIZHEVSKY

##### Webmaster

Sergey BABAIN

##### Photos:

Sergey BABAIN, Victor DRUSHLYKOV, Oleg KOTOV,  
Sergey KUZMIN, Alexey MIKHEEV, Vladimir POPOV,  
Sergey RYAZANSKY, Sergey SERGEEV, Mikhail TYURIN,  
Sergey FILIPENKOV, Nikolay YAKUBOVICH

##### Cover photo

Sergey KUZMIN

#### AVIAPANORAMA

Mailbox: 109153, Moscow, mailbox 16

E-mail: [aviapanorama@mail.ru](mailto:aviapanorama@mail.ru)

Internet: [www.aviapanorama.ru](http://www.aviapanorama.ru)

Phone: +7 (925) 507-82-40

#### PUBLISHING BASE

Reproduction in part  
or whole is not permitted without the explicit  
authorization of the publisher.

The scientific-technical magazine  
was registered by the Ministry for Press,  
TV and Radio broadcasting on April 13, 2006.  
Reg. PI # FS77-23925.

© AVIAPANORAMA

**АВИА**  
ПАНОРАМА

ISSN 1726-6173



9 771726 617001 >



**СОДЕРЖАНИЕ****АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА**

Георгий Шибанов. Подготовка научных кадров – не царское это дело (Продолжение, начало в №№ 1,2,3,4-2013):

- Оборонная наука нуждается в защите от Минобрнауки ..... [5](#)
- Развал системы подготовки научных кадров высшей квалификации продолжается ..... [10](#)
- Выразить ли признательность за развал системы военного образования? ..... [12](#)

**НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ**

Сергей Филипенков. «Главное – грамотно сконцентрировать усилия». XXXVIII Академические чтения по космонавтике ..... [15](#)

Сергей Филипенков. Этот выход в космос надолго останется национальным рекордом ..... [22](#)

Владимир Попов. Космическая эстафета олимпийского факела. Технологические подробности ..... [29](#)

Аэропорт олимпийского Сочи оснастили автоматическими наружными дефибрилляторами ..... [35](#)

Александр Рубцов. Ветроэнергетика: давняя попутчица авиации ..... [38](#)

**ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ**

Николай Якубович. АИ-222-25 превосходит F124-GA-200. Когда американская реклама – двигатель нашей торговли ..... [42](#)

**ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ**

Георгий Миненко, Александр Русанов. МВЗ им. М.Л. Миля вписывается в систему ранней подготовки кадров ..... [47](#)

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ**

Дайджест обзора НП «Безопасность полетов» (январь 2014) ..... [50](#)

Валерий Козлов. Системное мышление: в его отсутствии главная причина российских бед! ..... [57](#)

Владимир Попов. Действительность предъявляет требования к организации и управлению отраслью ..... [61](#)

**УРОКИ ИСТОРИИ**

Анатолий Польский. Гибель Ю.А. Гагарина. Статья А.Д. Миронова позволила приблизиться к раскрытию тайны ..... [71](#)

**АВИАМУЗЕИ МИРА**

**К 80-летию со дня рождения первого космонавта Земли.**

Сергей Бабаин. Музей истории Оренбургского ВВАУЛ ..... [74](#)

**СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ**

Леонид Китаев-Смык. Приобщение к космонавтике (Продолжение, начало в №№ 1,2, 4, 6-2013) ..... [78](#)

**АНОНС**

Радик Бариев, Валерий Ермаков. Главный испытательный аэродром ..... [82](#)



# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Цели оборонной науки существенно отличаются от целей традиционной науки, связанных с познанием свойств окружающего мира и дальнейшим использованием знаний для создания новых жизненных благ и условий существования. Исходные для оборонной науки понятия «боевой эффективности» применения и «расходов» на создание и содержание комплексов ВВТ никак не вписываются в общепринятые научные определения «результативности» и «затрат», характерные для повседневной промышленно-хозяйственной деятельности.

страница  
**5**



До проведения данной реформы недостаток летных кадров гражданской авиации можно было компенсировать за счет уходящих в запас опытных летчиков и штурманов, закончивших высшие военные училища и получивших богатые практические навыки при службе в строевых частях ВВС и других силовых ведомствах. За годы «сердюковских» реформ был ликвидирован ряд старейших летных училищ, окуржены и превращены в филиалы остальные. Расформированы высшие авиационные инженерные училища, дислоцированные в Иркутске и Тамбове, все авиационно-технические училища.

страница  
**12**



Один из экземпляров факела использовался в наземных тренировках экипажа, был показан в ЦПК, затем был задействован по прилету на Байконур и в процессе его выноса на площадках № 17, 254, а также возле РН на Гагаринском старте. Другой экземпляр ранее был доставлен на МКС транспортным кораблем «Прогресс», для тренировок на орбите и в качестве резервного объекта. Третий факел по прибытию на космодром попал в так называемую «стерильную зону» МИК и сразу же оказался в грузовом контейнере-упаковке КК «Союз», которому и предстояло реально лететь с экипажем на орбиту.

страница  
**29**



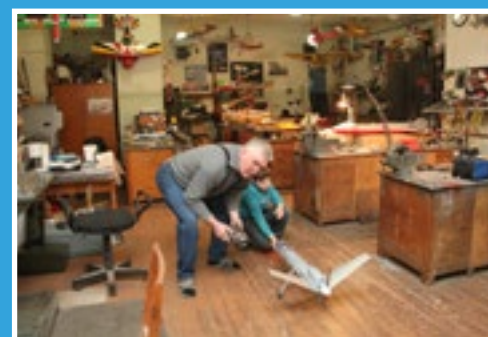
Поворот авиационной промышленности опять «лицом к ветроэнергетике» будет взаимно полезен для обеих отраслей. Вложенные в создание автономной ветроэнергетической системы там, где сейчас производство электрической энергии обеспечивается привозным топливом (например, при освоении арктических районов), они послужат укреплению энергетической безопасности страны. А если условием создания такой системы будет оснащение ее обязательно отечественным оборудованием, то те же средства послужат еще и развитию промышленности и прикладной науки.

страница  
**38**



На «нулевом уровне» в системе подготовке кадров планируется использовать связи с Детскими городами профессий, имеющимися в Ростове и в Санкт-Петербурге, строящимся в Москве. Они создают информационно-деятельную среду для родителей и детей, знакомя их с будущими профессиями, существующими на предприятиях. На этом уровне также имеется функциональная связь с муниципальными организациями дополнительного образования детей, занимающимися техническим творчеством и осуществляющими отбор талантливых детей....

страница  
**47**



Белый шлейф за крылом продолжает тянуться. Поступает приказ первого пилота: «Приготовиться к покиданию самолета!». В тот день мы проверяли усовершенствованную привязную систему космонавта, потому на борту был испытатель НИИ парашютостроения (см. №№ 1- и 4-2013. Прим. ред.) — Кир Чернобровкин. Он в скафандре космонавта, на спине закреплен специальный, «космический» парашют. Говорю: «Ну вот, еще раз опробуешь парашют космонавта». А Кир смеется: «Да, но он — весовой макет». В его парашютном ранце аккуратно сложены шелковые обрезки, куски строп и металлические детали...

страница  
**78**

