



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 42 (1213) 18 – 24 октября 2021 года

ХРОНИКА

- Транспортные ведомства России и Швейцарии актуализировали соглашение о международном автомобильном сообщении.
- Обеспечение транспортной безопасности на внеуличном городском общественном транспорте обсудили представители Ространснадзора и ГУП «Московский метрополитен».
- В Пекине прошла вторая Глобальная конференция ООН по устойчивому транспорту.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Окажут поддержку

Федеральный центр продолжает оказывать поддержку отрасли железнодорожного транспорта. На субсидирование пригородных перевозок будет дополнительно направлено более 1,9 млрд руб. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Решение позволит сохранить наиболее востребованные направления электричек и доступные цены на билеты, обеспечит стабильную и безопасную работу железнодорожной отрасли.

Средства поступят из резервного фонда правительства.

Поддержать пригородных перевозчиков поручил Президент России Владимир Путин. В 2020 году на эти цели было выделено свыше 3 млрд руб., а в апреле 2021 года направлено почти 6 млрд руб.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Россия – быть в лидерах

На 509-м заседании Совета Федерации в ходе «правительственного часа» на тему «О реализации стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации» выступил заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

Окончание на 2-й стр.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Укрепляя взаимодействие

В Минтрансе России прошло восьмое заседание подкомиссии по транспорту Межправительственной российско-венесуэльской комиссии высокого уровня. Российскую делегацию возглавлял заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай, венесуэльской – вице-министр по наземному транспорту министерства народной власти по транспорту Венесуэлы Фариа Ариас.

Обсуждалась подготовка нескольких соглашений в области транспорта, а также вопросы отраслевого взаимодействия России и Венесуэлы.

Кроме того, на заседании были рассмотрены вопросы в области морских грузовых перевозок российско-венесуэльской компанией «Трансокеания».

Венесуэльская сторона выразила заинтересованность в дальнейшем развитии воздушного сообщения, а также отметила, что по-прежнему заинтересована в участии российской стороны в реализации проекта реконструкции участка железной дороги Пуэрто-Кабельо – Ла Энкриухада.

О ГЛАВНОМ

” Правительство расширит финансирование программы, которая позволяет жителям Дальнего Востока пользоваться льготными билетами на самолет. Принято решение дополнительно направить авиакомпаниям почти полмиллиарда рублей. На эти цели в начале года мы уже выделили 5 млрд рублей. Это позволило сделать доступными полеты в Москву из 12 дальневосточных городов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Дороги – в приоритете

Министр транспорта РФ провел рабочую встречу с губернатором Саратовской области



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Состоялась встреча министра транспорта РФ Виталия Савельева с губернатором Саратовской области Валерием Радаевым, на которой обсуждались вопросы развития дорожной отрасли региона. Во встрече также принял участие член Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Виталий Ефимов.

Глава региона поблагодарил министра за оказываемую Минтрансом поддержку в реализации транспортных проектов региона.

На встрече рассматривался ряд вопросов, в числе которых реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также передача областного автодорожного в федеральную собственность.

Также шла речь о реализации проекта по строительству Южного обхода Саратова, имеющего большое стратегическое значение для развития Саратовской агломерации и укрупнения транспортного узла в регионе: через него проходят два международных транспортных коридора – Север – Юг и Запад – Восток.

На обсуждение был вынесен вопрос капитального ремонта трамвайной сети Саратова с реконструкцией транспортного узла «Стрелка» общей протяженностью 67 км. Проект также предусматривает полную модернизацию энергоснабжения трамвайной инфраструктуры.

В завершение участники встречи обсудили возможность строительства обхода города Пугачева на автодороге Р-229, а также реконструкцию существующего обхода Саратова.

Виталий Савельев подчеркнул, что все вынесенные на обсуждение вопросы будут внимательно проработаны Министерством транспорта РФ.

Наш корр.

Успехи. Вызовы. Перспективы

В Сочи обсудили реализацию дорожного нацпроекта и его роль в формировании опорной сети автомобильных дорог страны

КОНФЕРЕНЦИЯ

В Сочи прошла научно-практическая конференция «Нацпроект «Безопасные качественные дороги» – путь к созданию комфортной среды: Успехи. Вызовы. Перспективы». С призывом к участникам мероприятия в режиме видеоконференции обратились помощник Президента России Игорь Левитин, министр транспорта РФ Виталий Савельев, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Ленар Сафин и председатель Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев.

Виталий Савельев отметил, что благодаря самоотверженному труду и профессионализму дорожников в стране открываются новые комфортные и безопасные трассы, мостовые переходы, развязки, сокращается количество пробок и улучшается транспортная доступность регионов России.

«За последние годы мы добились серьезных успехов в развитии дорожной отрасли. Открыты Крымский мост, автодорога «Таврида», трасса М-11 «Нева», – сказал Виталий Савельев. – Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» решает множество социальных и экономических задач по улучшению качества жизни граждан. В 2021 году после строительства и реконструкции будут введены в эксплуатацию 1380 километров федеральных и региональных автодорог. Благодаря этим достижениям изменяется дорожно-транспортная инфраструктура нашей страны».

В этом году сформированы перечни автомобильных дорог опорной сети в каждом из субъектов РФ. Цель ее создания – обеспечить устойчивые связи между основными точками генеральной транспортной системы нашей страны. Опорная сеть включает все федеральные трассы, а также отдельные региональные автомобильные дороги, отобранные на основе транспортно-географических критериев, показателей востребованности и социальной значимости, стратегии пространственного развития страны, приоритетов развития других видов транспорта.

При формировании опорной сети акцент сделан на достижение

показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и их расширение на всю опорную сеть. Объем финансирования, предусмотренный в федеральном бюджете на реализацию мероприятий проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021 году, составляет 107,7 млрд руб.

Работы ведутся на 6350 объектах, из которых 6025 вводятся в эксплуатацию в этом году. По итогам дорожного сезона планируется привести в нормативное состояние 16,5 тыс. км автодорог, а также построить и реконструировать ряд капиталоемких объектов общей протяженностью почти 150 км.

При формировании опорной сети акцент сделан на достижение

нормативного состояния мостов и путепроводов, расположенных на федеральных трассах, – одно из приоритетных направлений деятельности дорожников. В Московской области завершена реконструкция моста через реку Вейну на трассе А-108. Объект сдан в эксплуатацию на два месяца раньше запланированного срока.

Старое сооружение, построенное в 1965 году, демонтировали, и на его месте построили новое, отвечающее всем современным требованиям по грузоподъемности и пропускной способности. Последнее особенно важно, поскольку это довольно оживленное место с интенсивностью движения более 12 тыс. автомобилей в сутки.

Новый 150-метровый мост – двухполосный, с каждой стороны дорожного полотна предусмотрена полоса безопасности и устроены тротуары. Покрытие выполнено из щебеночно-мастичного асфальтобетона, отличающегося высокой износостойкостью и межремонтным сроком до 12 лет. На сооружении и подходах к нему установлено сплошное электроосвещение. Для того чтобы загрязняющие вещества и стоки с трассы не попадали в реку, смонтированы локальные водочистные сооружения.

В Амурской области до конца 2021 года введут в эксплуатацию 7-километровый участок трассы А-360 «Лена». Сейчас работы выполнены более чем на 80%. Продолжается устройство слоев дорожной одежды, реконструкция мостовых сооружений через реку Тынду и Байкало-Амурскую магистраль.

Особое внимание уделяется повышению уровня безопасности дорожного движения. Для этого на участке предусмотрены устройство разделительной полосы, установка линии искусственного освещения протяженностью 4,5 км, 12 светофорных объектов, а также строительство тротуаров.

Согласно проекту предусмотрено строительство магистральной улицы с устройством асфальтобетонного покрытия, двумя полосами движения на участке км 165 – км 168 и четырьмя полосами – на участке км 168 – км 172.

Отметим, что в 2021 году протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», прогнозируется на уровне 98,5 км, протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных трасс, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», составит 146,4 км. Кроме того, смонтируют 266 км линий электроосвещения, построят 14 пешеходных переходов в разных уровнях, а также другие объекты обустройства.

На реализацию комплекса мероприятий планируется направить более 270 млрд руб., в том числе порядка 70 млрд из внебюджетных источников.

По сообщению наших корреспондентов

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Нужна слаженная работа

В Томской области обсудили организацию экспериментальных правовых режимов для беспилотников

В обсуждении перспектив развития этой сферы приняли участие губернатор области Сергей Жвачкин, заместитель министра экономического развития РФ Владислав Федотов, руководитель Росавиации Александр Нерадько, руководители структурных подразделений Росавиации, генеральный директор «Госкорпорации по ОрВД» Игорь Моисеенко, представители компаний «Газпром нефть», «Сибазрокрафт», «Почта России» и другие.

Открывая совещание, губернатор Томской области Сергей Жвачкин отметил: «Сегодня мы все понимаем – нужно сделать решительный шаг, чтобы беспилотники в России выполняли не только оборонные и разведательные функции, но и помогли решать практические задачи экономики и социальной сферы».

Александр Нерадько отметил важность внедрения беспилотных воздушных систем в экономику страны и акцентировал внимание участников совещания на том, что необходима упорядоченная и слаженная работа всех специалистов, которые работают в этом секторе авиации.

«Обсуждая сегодня вопросы практического внедрения эксплуатации беспилотных воздушных систем в секторе нашей экономики, нам необходимо определиться с минимальным перечнем обязательного пилотажного оборудования для того, чтобы беспилотники были опознаваемы и идентифицированы службами обслуживания воздушного движения. Инициативы по созданию центров управления БВС, конечно, должны быть интегрированы в единую систему обслуживания воздушного движения. Это позволит начать полеты БВС в общем воздушном пространстве и обеспечить приемлемый уровень безопасности полетов. Уверен, что эта задача может быть реализована в самое ближайшее время», – подчеркнул руководитель Росавиации.

Александр Нерадько также сообщил, что в подведомственных Росавиации учебных отраслевых заведениях начата подготовка внешних пилотов.

«Не сомневаюсь в успехе беспилотных технологий. Мой прогноз подтверждают и уже достигнутые результаты работы, и то, что все участники процесса собрались в нужное время в нужном месте», – подвел итоги межведомственного совещания губернатор Сергей Жвачкин.

Глава области поблагодарил Минэкономразвития России, Минтранс России, Росавиацию за поддержку проектов в сфере беспилотных технологий.

В рамках нацпроекта

Развитие сети федеральных трасс позволит разгрузить городские магистрали и улучшить экологию

В российских регионах проводятся масштабные работы по реализации федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» нацпроекта «Безопасные качественные дороги». До конца года планируется реконструировать и построить порядка 250 км федеральных трасс, часть объектов уже сданы в эксплуатацию.

Цель федерального проекта – повышение уровня экономической связанности территорий страны за счет строительства и реконструкции участков федеральных трасс. Для этого возводятся обходы крупных городов, транспортные развязки, строятся искусственные сооружения.

Так, в Кузбассе завершено строительство обхода города Мариинска – новая магистраль была необходима для того, чтобы разгрузить городские улицы и улучшить экологию.

Рабочие движения открыто здесь еще осенью 2020 года, это позволило на год раньше срока вывести транзит из города. В этом дорожно-строительном сезоне благодаря реализации национального проекта специалисты завершили инженерное обустройство трассы, смонтировали систему водоотвода и обустроили площадки отдыха для водителей.

Протяженность обхода – 19,2 км, магистраль является частью автомобильной дороги Р-255 «Сибирь». В составе объекта – две транспортные развязки с путепроводами и железобетонный мост через реку Кюю длиной 285 пог. м.

На трассе установлены табло переменной информации, метеостанция с видеокамерой и датчиком учета интенсивности движения. Все это входит в автоматизированную систему, которая в режиме реального времени передает в диспетчерскую службу ФКУ «Сибуправтдор» информацию о метеусловиях и состоянии дорожного покрытия.

Также здесь смонтированы более 14 км подводящих линий электрооснабжения и электроосвещения, 10,4 км барьерного ограждения и более 400 дорожных знаков. Кроме того, на 10 км обхода для водителей оборудованы две площадки отдыха. С появлением обездвиженной дороги путь для автомобилистов сократился на 10 км, а скоростной режим увеличился с 60 до 90 км/ч.

Приведение в нормативное состояние мостов и путепроводов, расположенных на федеральных трассах, – одно из приоритетных направлений деятельности дорожников. В Московской области завершена реконструкция моста через реку Вейну на трассе А-108. Объект сдан в эксплуатацию на два месяца раньше запланированного срока.

Старое сооружение, построенное в 1965 году, демонтировали, и на его месте построили новое, отвечающее всем современным требованиям по грузоподъемности и пропускной способности. Последнее особенно важно, поскольку это довольно оживленное место с интенсивностью движения более 12 тыс. автомобилей в сутки.

Новый 150-метровый мост – двухполосный, с каждой стороны дорожного полотна предусмотрена полоса безопасности и устроены тротуары. Покрытие выполнено из щебеночно-мастичного асфальтобетона, отличающегося высокой износостойкостью и межремонтным сроком до 12 лет. На сооружении и подходах к нему установлено сплошное электроосвещение. Для того чтобы загрязняющие вещества и стоки с трассы не попадали в реку, смонтированы локальные водочистные сооружения.

В Амурской области до конца 2021 года введут в эксплуатацию 7-километровый участок трассы А-360 «Лена». Сейчас работы выполнены более чем на 80%. Продолжается устройство слоев дорожной одежды, реконструкция мостовых сооружений через реку Тынду и Байкало-Амурскую магистраль.

Особое внимание уделяется повышению уровня безопасности дорожного движения. Для этого на участке предусмотрены устройство разделительной полосы, установка линии искусственного освещения протяженностью 4,5 км, 12 светофорных объектов, а также строительство тротуаров.

Согласно проекту предусмотрено строительство магистральной улицы с устройством асфальтобетонного покрытия, двумя полосами движения на участке км 165 – км 168 и четырьмя полосами – на участке км 168 – км 172.

Отметим, что в 2021 году протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», прогнозируется на уровне 98,5 км, протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных трасс, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест», составит 146,4 км. Кроме того, смонтируют 266 км линий электроосвещения, построят 14 пешеходных переходов в разных уровнях, а также другие объекты обустройства.

На реализацию комплекса мероприятий планируется направить более 270 млрд руб., в том числе порядка 70 млрд из внебюджетных источников.

Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2022 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

- по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162
- по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»
подписные индексы:
П3298 – на полугодие
П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»
подписной индекс:
32766 – на полугодие
19181 – годовая