



Понедельник 25 ноября 2024 №217/П (7907 с. 1) (обновлено 11:00)

спорт | Макс Ферстаппен в четвертый раз подряд выиграл «Формулу-1» — 12



новости | С февраля федеральным медучреждениям придется отчитываться о помощи беременным и новорожденным — 5

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Инвестиции на запасном пути

Программа ОАО РЖД в 2025 году может сократиться на треть

Инвестпрограмма ОАО РЖД в 2025 году может сократиться более чем на треть, до 834 млрд руб., причем почти все средства уйдут на поддержание текущей деятельности и закупку тяги. Инвестиции в БАМ и Транссиб упадут почти впятеро, до 75 млрд руб., развитие подходов к портам европейской части РФ будет практически заморожено. По данным собеседников „Ъ“, ключевая проблема ОАО РЖД — в большом кредитном портфеле, обслуживать, а тем более наращивать который при нынешней ключевой ставке слишком дорого.

Инвестпрограмма ОАО РЖД на 2025 год может сократиться на 36,7% относительно уровня 2024 года, до 834 млрд руб., следует из проекта финплана и инвестпрограммы, подготовленных к заседанию правительства 28 ноября („Ъ“ видел документ). Три собеседника „Ъ“ подтверждают актуальность версии, еще один говорит, что есть и другой вариант, предполагающий больший объем инвестиций, и обсуждение продолжается. В ОАО РЖД ранее оценивали, что для поддержания инвестиций по всем направлениям на 2025 год необходимы 1,3 трлн руб. (см. „Ъ“ от 24 сентября). Долгосрочную инвестпрограмму до 2030 года ОАО РЖД предлагало сократить на 36%, до 7,93 трлн руб. (см. „Ъ“ от 11 ноября). В монополии от комментариев отказались.

В наибольшей степени от секвестра пострадают крупные стройки. Инвестиции в развитие БАМа и Транссиба запланированы на уровне 75 млрд руб. Это почти в пять раз меньше, чем в этом году (360 млрд руб.). Впрочем, судя по приведенным в проекте физическим параметрам, провозная способность Восточного полигона за 2025 год не вырастет и сохранится на уровне этого года (180 млн тонн). Всего в развитие магистральной инфраструктуры планируется вложить 207,4 млрд руб. В числе относительно крупных статей траты на выходы высокоскоростной магистрали (ВСМ) из Москвы (43,1 млрд руб.), а также развитие Центрально-го транспортного узла на 67,2 млрд руб., из которых более трети представляет московский бюджет.

Основное финансирование направляется на обновление основных фондов (298,5 млрд руб.) и закупку подвижного состава. На приобретение локомотивов бу-



На строительстве железнодорожной инфраструктуры ОАО РЖД придется в следующем году сильно сэкономить ФОТО ВАСИЛИЯ ШИТОВА

дет направлено 113,9 млрд руб., из них 94,6 млрд руб. План закупок в рамках этих трат — 354 локомотива, 176 пассажирских вагонов и установочная партия подвижного состава под ВСМ на 3,1 млрд руб.

Источник „Ъ“, близкий к ОАО РЖД, поясняет, что, когда весной принималось решение по третьему этапу расширения БАМа

и Транссиба, оно было сбалансировано с точки зрения финансового плана, инвестиционной программы, необходимых тарифных решений и предполагаемых параметров привлечения заемного капитала. Но сегодня ситуация изменилась: сейчас период высоких ставок, говорит он.

Собеседник „Ъ“ в банковском сообществе добавляет, что на рын-

ке наблюдается дефицит ликвидности, а на рынке облигаций нет новых размещений сроком более трех лет. «Ставка, по которой привлекаются инвестиции для долгосрочных проектов, становится невыгодной», — говорит он. По словам источника „Ъ“, ОАО РЖД в течение нескольких последних лет серьезно наращивало кредитный портфель, чтобы решать

задачи, поставленные руководством страны. «Более того, обслуживание долга с такой процентной ставкой съедает собственные источники ОАО РЖД», — говорит собеседник „Ъ“. — Индексация тарифа на 13,8% несопоставима с ростом текущей процентной ставки». Кроме того, по его словам, предлагаемые ЦБ нормативы существенно ограничат с февраля 2025 года ОАО РЖД как крупного заемщика.

Оценка прогнозных доходов от грузоперевозок на 2025 год в 3,01 трлн руб. сформирована с учетом удовлетворения всех тарифных запросов ОАО РЖД (см. „Ъ“ от 8 ноября). Позитивное решение ФАС по всем пунктам, кроме индексации тарифа на порожний пробег на 10%, что даст ОАО РЖД 26,7 млрд руб., было опубликовано в пятницу. По этому вопросу решения пока нет. В ФАС не ответили на запрос „Ъ“.

Также инвестпрограмма сверстана из расчета, что заключаются только «отдельные» соглашения по вывозу угля на экспорт в восточном направлении. По информации „Ъ“, речь идет о договоренности с Кузбассом на 55,3 млн тонн и с Новосибирской областью по грузам «Сибантрацита» (см. „Ъ“ от 13 ноября).

При этом доступные источники инвестиций набираются только при условии предоставления субсидии на компенсацию операционных расходов, связанных с грузоперевозками, в полном объеме (148,1 млрд руб.). Речь идет о двух субсидиях: первую, на 63,1 млрд руб., выделяет уже в 2025 году. Вторую — на 85 млрд руб. — предлагается предусмотреть в бюджете 2028 года, но отразить эффект от ее получения уже в 2025 году, что увеличивает кредитный рычаг. В Минфине на вопросы „Ъ“ не ответили.

Погрузка, согласно финплану, должна вырасти на 4,3% к 2024 году, до 1241,5 млн тонн. Обратный счет соответствует новым ориентирам погрузки, которые дал в начале ноября замгендиректора ОАО РЖД Дмитрий Мурев, говоря о ноябре-декабре. Исходя из оглашенных им цифр, по итогам 2024 года погрузка снизится год к году на 3,4%, до 1190,9 млн тонн. На «Транспортной неделе» глава ОАО РЖД Олег Белозеров говорил о падении погрузки по году примерно на 4%.

деловые новости — 39

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07 | **Спирт переживает «Ренессанс»**
В топ производителей вошла новая компания
- 07 | **Автомобили ускорили пробег**
Продажи подержанных машин за месяц выросли на 14,3%
- 07 | **Эпидемия майнинга**
Продажи оборудования для добычи криптовалют выросли в два-три раза
- 08 | **Заградпроцент**
Тарифы банков проверяют на экономическую обоснованность
- 09 | **«Советский» торг**
Офис банка-банкрота продан втрое ниже рынка
- 10 | **У сиропа жизнь не сахар**
Производство снижается из-за акциза

Сборный вопрос

Законопроект об отчислениях за интернет-рекламу попросили уточнить

В администрации президента (АП) попросили Минцифры и ФАС уточнить критерии сбора в размере 3% от доходов с интернет-рекламы и алгоритм их учета. Участникам рынка сейчас тоже неясны ключевые положения инициативы, которые в том числе расходятся с Налоговым кодексом. В качестве смягчающей меры они предлагают снизить ставку сбора до 1%, а юристы — ориентироваться при расчетах только на данные о сделках в Едином реестре интернет-рекламы.

Замглавы АП Максим Орешкин рекомендовал Минцифры обеспечить доработку поправок к Ф3 «О рекламе», которыми предполагается ввести сбор за распространение интернет-рекламы, сообщил источник „Ъ“ на рекламном рынке, знакомый с проектом протокола совещания. Речь идет об инициативе, по которой все распространители рекламы в интернете должны будут выплачивать 3% с рекламных доходов за квартал (см. „Ъ“ от 18 ноября). По словам источника „Ъ“, в обновленном варианте законопроекта должен быть написан конкретный алгоритм учета таких доходов. Второй источник „Ъ“ подтвердил, что закрепляющий это протокол подписан.

● Положения о сборе за интернет-рекламу изначально появились в проекте федерального бюджета на 2025–2027 годы (см. „Ъ“ от 2 октября). Первоначальная версия соответствующего законопроекта потенциально распространяла платеж на всех распространителей рекламы в интернете, операторов рекламных систем и рекламных агентов. Отчисления планируется направить на поддержку разработчиков софта из реестра российского ПО.

По информации источника „Ъ“, Минцифры и ФАС рекомендовано разработать проект постановления правительства, который бы устанавливал, что именно относится к интернет-рекламе для целей сбора. Такие критерии рекомендуется разработать вместе с представителями рынка, «учитывая различные модели ведения бизнеса». Совещание в АП состоялось 19 ноября, срок исполнения указан 24 ноября. „Ъ“ направил запрос в управление пресс-службы и информации президента, Минцифры и ФАС не ответили „Ъ“.

В день проведения совещания Ассоциация развития интерактивной рекламы (АРИР) высказала свою позицию вице-премьеру Дмитрию Григоренко, следует из имеющегося у „Ъ“ письма. Ассоциация отметила: «Функция контроля передана в Роскомнадзор — службу, которая не уполномочена собирать платежи в бюджет».

деловые новости — 310

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

Нового посла снаряжают в Вашингтон

В Москве определились с кандидатом на пост главы российской дипмиссии в США

В Москве готовятся утвердить кандидатуру нового посла России в США. Как сообщили „Ъ“ три осведомленных источника, наиболее вероятный кандидат на этот пост — директор департамента Северной Америки МИД РФ, бывший посол в Канаде Александр Дарчиев. В Кремле отмечают, что назначение произойдет «в обозримой перспективе».

«Кандидатура выбрана. Сейчас выполняются все предусмотренные на этот счет процедуры по утверждению кандидатуры, по подготовке указа и так далее и тому подобное», — заявил журналистам 20 ноября пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков. По его словам, назначения «можно ожидать в обозримой перспективе».

По данным трех информированных источников „Ъ“, послом России в США, вероятно, станет директор департамента Северной Америки МИД РФ Александр Дарчиев.

Первыми его в качестве наиболее вероятного кандидата назвали «Ведомости». В материале от 7 октября приводились слова одного из источников издания, который утверждал: если уровень российского представительства в Вашингтоне не будет понижен, то новым послом станет именно господин Дарчиев. Позже в тот же день

в разговоре с ТАСС Дмитрий Песков дал понять, что Москва не планирует понижать уровень дипотношений на фоне завершения миссии Анатолия Антонова.

● Господин Антонов завершил работу в октябре, проработав в должности посла семь лет. До этого он был замглавы МИД РФ (декабрь 2016 года — август 2017 года) и заместителем министра обороны (2011–2016 годы). Его руководство посольством РФ в США пришлось на один из самых сложных периодов в отношениях двух стран. Президент Владимир Путин назначил Анатолия Антонова послом в 2017 году, вслед за очередным ужесточением антироссийских санкций, высылкой российских дипломатов и арестом госслужащих РФ на территории США — прощальным жестом администрации Барака Обамы. К концу срока службы дипломат, выступая в эфире «Первого канала», заявил, что отношения Москвы и Вашингтона «ржавет и распадаются», а работать в стране становится все труднее.

С учетом текущей эскалации на Украине и обострения ядерной риторики Александр Дарчиеву в случае его назначения предстоит работать в тех же, если не худших, условиях.

мировая политика — 36

Штрафы догоняют пошлины

ФАС предлагает повысить санкции за несогласование крупных сделок

Вступающее в силу в 2025 году повышение ряда государственных пошлин вызвало необходимость увеличения и размеров связанных с ними административных штрафов. Так, Федеральная антимонопольная служба (ФАС) предлагает существенно повысить санкции за непредставление компаниями обязательных ходатайств о согласовании крупных сделок. Действующие размеры штрафов ниже увеличенных пошлин — и это, по мнению службы, мотивирует компании не подавать ходатайства и ослабляет контроль государства за сделками по увеличению экономической концентрации. Эксперты считают предложение ФАС обоснованным — поскольку речь идет лишь о крупных сделках, обременительными новые штрафы не будут.

ФАС опубликовала проект изменений в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП), предусматривающий усиление ответственности за непредставление бизнесом ходатайств в антимонопольные органы (или представление с заведомо недостоверными сведениями). Речь идет о запросах в антимонопольный орган о даче согласия на совершение сделок в рамках действующих правил о так называемой экономической концентрации. Поясним, для ряда крупных сделок

(если суммарная стоимость активов или выручки ее участников превышает 7 млрд руб. и 10 млрд руб. соответственно) — в частности, по слиянию и приобретению акций — требуется предварительное согласование ФАС. Служба должна проверить, не повлечет ли такая сделка возникновение доминирования той или иной компании на рынке и, соответственно, ухудшение состояния конкуренции.

В законопроекте ФАС предлагает существенно повысить размер санкций за осуществление таких сделок без получения согласия антимонопольного органа. Штрафы могут быть увеличены: для граждан с 1,5–2,5 тыс. руб. до 30–50 тыс. руб., для должностных лиц — с 15–20 тыс. руб. до 70–100 тыс. руб., для организаций с 300–500 тыс. руб. до 800 тыс. — 1 млн руб.

Свою инициативу служба объясняет тем, что с 2025 года, согласно уже принятым решениям (см. „Ъ“ от 9 июля), будут повышены размеры целого ряда госпошлин за обращение в госорганы — и теперь административные штрафы необходимо соотносить с этими новыми ставками. В частности, госпошлина за рассмотрение антимонопольным органом ходатайств по крупным сделкам вырастет с 35 тыс. сразу до 400 тыс. руб.

экономическая политика — 32