

ПЕРСОНА 34—35

Старым казачьим способом
Худрук Кубанского казачьего хора Виктор Захарченко — о божьем промысле и связи времен



ДЕНЬГИ 10—11

Руки в карты
Какие схемы стали использовать мошенники при краже денег с банковских карт

Тираж
номера
3 299 985



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

19

Российская Газета



№ 32 (индекс 32185)
№ 184 (7052)
18—24 августа 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общенациональная общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 19 АВГУСТА — СУББОТА 20 АВГУСТА — ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 АВГУСТА — ПОНЕДЕЛЬНИК 22 АВГУСТА — ВТОРНИК 23 АВГУСТА — СРЕДА 24 АВГУСТА — ЧЕТВЕРГ 25 АВГУСТА



ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА Все, что надо знать о земельном участке 26

Дачное место

ГОСУСЛУГИ 5 ПЕНСИИ 6 ЖИЛЬЕ 9 ФИНЛИКБЕЗ 14

«Одно окно» откроют шире. Получить паспорт и обменять права скоро можно будет в МФЦ

В пенсионеры — до срока. Какие профессии дают право выйти на пенсию раньше обычного

Кому на Руси ипотека по карману. Подсчитано, какая зарплата нужна для покупки жилья в кредит

По металлическому счету. Выгодно ли хранить сбережения в слитках и памятных монетах



приволжье

Помогли убрать свалку
После публикации в «РГ-Неделе» микрорайон очистили от мусора

В АДРЕС редакции нижегородского филиала «Российской газеты» поступило письмо от регионального минэкологии, в котором сообщается: публикация «Свалка под окнами» от 30 июня 2016 года рассмотрена, за размещение строительных отходов возле жилого комплекса «Окский берег» гендиректор предприятия «Нижегородский Дом и К» оштрафован, а весь мусор вывезен предприятием для утилизации на полигоне.

Потеряли управление

Причиной ДТП с участием муниципальных автобусов стал человеческий фактор

ТРАНСПОРТ

Ирина Белова, Нижний Новгород

В первой декаде августа в Нижнем Новгороде произошли сразу два крупных ДТП с участием автобусов муниципального предприятия «Нижегородпассажиравтотранс». Первое случилось 2 августа на проспекте Ленина. Неуправляемый автобус 51-го маршрута снес остановку, врезался в легковой автомобиль и маршрутное такси № 138. Пострадали десять человек, а водитель легковушки позже скончался.

9 августа автобус 95-го маршрута на Московском шоссе врезался в столб, пять человек были госпитализированы.

Межведомственная комиссия, в состав которой вошли представители ГИБДД, прокуратуры и завода-изготовителя автобусов, пришла к выводу: автобусы на мо-



НИКОЛАЙ НЕСТЕРЕНКО

К слову, совершивший ДТП водитель 51-го маршрута — пенсионер. Сейчас он переведен в кондукторы. А шофер, направивший

Условия труда водителей автобусов не способствуют безопасности движения.

— Однако следов торможения мы не увидели, — отметил Дмитрий Цыганков. — Поэтому считаем, что он мог перепутать педали. Во втором случае шофер не помнил момент аварии, а очевидцы происшествия говорят, что он сидел в неестественной позе. Это может свидетельствовать о потере сознания. Но, по словам Цыганкова, по причине усталости этого случиться не могло: оба рейса совершались рано утром — ни пробок, ни солнцепека.

Сейчас на предприятии тщательно проверяют медкарты водителей

мент аварий были технически исправны.

Эту информацию подтвердил исполняющий обязанности директора Нижегородпассажиравтотранса Дмитрий Цыганков:

— Причиной ДТП стал человеческий фактор. Сейчас на предприятии работает контрольно-ревизионное управление администрации Нижнего Новгорода. Мы тщательно проверяем медкарты водителей, особенно тех, кто старше 45 лет.

автобус в столб на Московском шоссе, находится в больнице.

В первом случае водитель, по его словам, как мог реагировал на ситуацию, нажимал на педаль тормоза, но машина его не слушалась.

КОММЕНТАРИИ

Алексей Гойхман, председатель постоянной комиссии гордумы по транспорту и связи:

— Подобных ДТП в Нижнем не было последние 5 лет. Конечно, надо проводить работу над ошибками. Но мы сами убили старую школу, не создав новую. Если сравнивать зарплату частных и муниципальных перевозчиков, то у первых она выше, потому что у них большие проблемы с оплатой налогов. За счет этого они и держатся наплаву. Но водители муниципальных автобусов не уходят к частным перевозчикам, потому что знают: скоро грянут сокращения.

Александр Таланин, директор департамента транспорта и связи администрации Нижнего Новгорода:

— С 1 января 2017 года сократится 31 маршрут. В основном закрытие ударит по частным перевозчикам, у которых заканчиваются договоры. Транспортная схема будет пересмотрена. Взамен запустим 20 маршрутов — их мы в середине сентября представим на общественные слушания, а в ноябре — декабре по ним уже проведем конкурсы. Также в ближайшее время нижегородцев ждет переход на единый электронный билет.

ЦИФРА

31

маршрут

планирует закрыть мэрия Нижнего с нового года, открыв взамен 20.

Столицу Коми восстанавливают после потопа

СТИХИЯ

Пятничный ливень затопил несколько улиц Сыктывкара.

Наиболее серьезно подмыло два участка: на пересечении улиц Ленина и Куратова, где потоком воды сняло асфальт, а также подъезд к культурно-спортивному центру «Ренова».

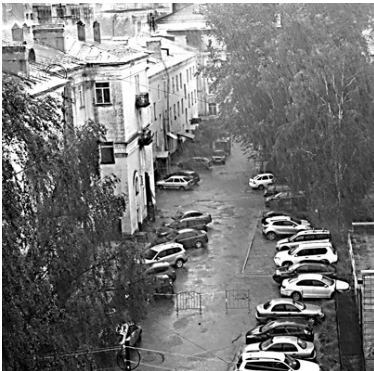
Но самые существенные повреждения получили берегоукрепительные и противоползневые сооружения в районе Кировского парка. К берегу реки Сысола устремился большой объем воды со всей нижней части города, в результате чего от напора лопнул ло-

ток, который перехватывал и отводил потоки, и вся масса воды хлынула по склону.

— Специально созданная комиссия оценит степень ущерба, выработает решение по восстановлению поврежденных участков и предотвращению подобных ситуаций — говорит Андрей Самоделкин, мэр города.

По данным ресурсоснабжающих предприятий, обошлось без серьезных внештатных ситуаций: лишь энергетики доложили о нескольких случаях устранения отключений электричества на ряде объектов.

Андрей Андреев, Сыктывкар



ЛЕОНИД КИРИШЕВ

В минувшую пятницу на Сыктывкар выпало 70 миллиметров осадков — 108 процентов месячной нормы.

Напиши письмо главе

ДИАЛОГ С ВЛАСТЬЮ

На сайте правительства Кировской области открыт раздел «Письмо главе региона».

Кликнув на баннер на главной странице сайта, пользователь попадает на страницу с формой, где может оставить свое сообщение и контактные данные.

К настоящему моменту на личную почту врио губернатора Игоря Васильева поступило более 500 обращений от кировчан. В числе самых популярных тем — благоустройство территорий и работа ме-

дицинских учреждений, реализация программ газификации и переселения из ветхого жилья, уровень оплаты услуг ЖКХ и очереди в детские сады. Вопросы никак не моделируются и не фильтруются.

Сроки рассмотрения обращений — от 5 до 14 дней в зависимости от количества вопросов и их сложности. Напомним, что в соответствии с законодательством срок рассмотрения обращений граждан и организаций органами власти составляет не более 30 дней.

Николай Родин, Киров

Скорая скоро приедет

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Из 1357 автомобилей скорой медицинской помощи, приобретаемых Минпромторгом России для регионов РФ, 58 приедут в Нижегородскую и Кировскую области, а также в Удмуртию и Коми.

На закупку машин службы 03 из федерального бюджета выделены ассигнования в размере 3 миллиардов рублей — соответствующее распоряжение опубликовано на сайте

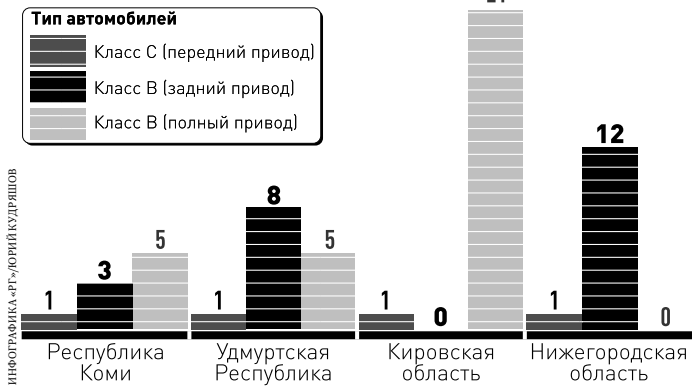
правительства РФ. Как отмечается в сообщении, это позволит не только обновить часть автопарка скорой помощи, но и поддержать отечественный автопром: поставщиками спецавтомобилей определены заводы, расположенные в Приволжском федеральном округе.

Закупка и поставка машин в регионы запланированы на 2016 год.

Федор Гайдучков, Нижний Новгород

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ РЕГИОНОВ В 2016 ГОДУ, ЕДИНИЦ

Источник: правительство РФ



Центр поможет с дорогами

ПРОГРАММА

Удмуртия вошла в число 16 пилотных регионов России, участвующих в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», и получит дополнительные федеральные средства, которые планируется направить на развитие дорожной сети столичных городов и близлежащих территорий.

Речь идет о переводе имеющихся дорог из второй технической категории в первую. Не исключена также возможность строительства новых дорожных объектов.

— Это редкий шанс, который мы должны максимально использовать, — считает глава республики Александр Соловьев. — В первую очередь обратим внимание на дороги Ижевска: это улицы Удмуртская, Кирова, путепровод в районе автозавода. Есть необходимость в строительстве

мостов — они снизят нагрузку на действующие магистрали столицы.

Кроме того, на расстоянии 100 километров от Ижевска находятся дороги до Игры, Воткинска, Сарапула и Можги. По мнению главы региона, есть необходимость в строительстве дорог первой технической категории до Воткинска, поскольку там сегодня очень интенсивное движение, дороги этой же категории до Малой Пурги и объезда вокруг Сарапула.

До 1 сентября республиканский миндортранс совместно с городской администрацией и ГИБДД должен подготовить перечень автотрасс, которые могут войти в программу, с точной статистикой по количеству совершенных на каждой дороге ДТП за последние два года и показателями интенсивности движения на них.

Андрей Андреев, Ижевск