

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 16 СЕНТЯБРЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №212 (8563)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Ищем золотые руки

Спрос на специалистов по ремонту намного превысил предложение

Страница 14



Броневики проходят змейку

На Урале соревновались инкассаторы со всей страны

Страница 15

Питательная среда

Импульс развитию рынка декоративных растений в России придают застройщики и городские власти

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство РФ одобрило заявку Челябинской области на инфраструктурные кредиты на реконструкцию транспортной сети областного центра. Всего на эти цели выделят 76,6 миллиарда рублей, из которых большая часть, 46,7 миллиарда, пойдет на проект метрополитена—доставку подземки и ее интеграцию с трамвайной сетью Челябинска.

Программа повышения финансовой грамотности населения принята в Курганской области. В проекте участвуют правительство региона, отделение Банка России, ФНС, Роспотребнадзор, Пенсионный фонд, Инвестиционное агентство Курганской области, учебные заведения.

На Южном Урале утверждена стратегия цифровой трансформации. До 2024 года планируется реализовать 60 проектов в ключевых отраслях экономики, социальной сфере, госуправлении.

ЦИФРЫ

72,8 процента зерновых было убрано в Свердловской области на 10 сентября. Из-за аномальной жары урожайность всех культур уступает прошлогодним показателям: у пшеницы она упала с 22,4 до 15,4 центнера с гектара, у ячменя—с 24,7 до 19,6, у картофеля—с 171,6 до 120,2, у овощей открытого грунта—с 233 до 211,2 центнера с гектара.

На уровне 16,6 миллиарда рублей стабилизирован в 2021 году госдолг Курганской области. В предыдущие годы он увеличивался на несколько миллиардов ежегодно. К концу года планируется снизить госдолг еще на 430 миллионов, таким образом он не будет превышать 66 процентов налоговых и неналоговых доходов региона.

2228 километров межмуниципальных зимников, в том числе почти 22 километра ледовых переправ проложат в предстоящем зимнем сезоне в Югре.

18 миллиардов рублей будет направлено на комплексное развитие сельских территорий Среднего Урала до 2025 года.

На четыре процента—до 11 887 рублей на душу населения—вырастет в 2022 году в Челябинской области прожиточный минимум.

Восемь новых точек откроет до конца 2021 года в Свердловской области государственная аптечная сеть «Фармация». Сегодня работают 77 аптекных точек в 55 населенных пунктах региона.

Более 2,5 миллиарда рублей в год направляется из бюджета ХМАО на государственные поставщики социальных услуг. Их доля на рынке увеличилась с 23 процентов в 2016 году до 49 в 2020-м.

экология Птицефабрики предпочитают платить штрафы, но не вкладывать в переработку отходов

Куриная слепота



Евгений Китаев, Челябинская область

На Южном Урале очередная птицефабрика оштрафована на 850 тысяч рублей за нарушения законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения.

Нездоровые стоки

Птицефабрику Уральской мясной компании (входит в ГК «Здоровая ферма»), расположенную в полутора километрах от поселка Муслумово в Кунашакском районе, наказали после совместной проверки прокуратуры, Россельхознадзора, Роспотребнадзора и Росприроднадзора. Было установлено, что на предприятии не велось обеззараживание куриного помета, необходимо для уничтожения возбудителей инфекционных и паразитических

АКЦЕНТ

Чем лучше развито в регионе птицеводство, тем чаще возникают конфликты, связанные с причинением ущерба природе

заболеваний, а сам он применялся в качестве органического удобрения, что не разрешено без предварительной обработки. Предприятие также не проводило дезинсекцию, и насекомые размножались с огромной скоростью. Жители Муслумово, Теченского и других ближайших поселений, страдая от неприятного запаха, начали писать жалобы во все инстанции. Помимо прочего они сообщают, что обнаружили трубу, из которой в реку Теча сливалась жидкость с куриными перьями

и потрохами—вероятно, тоже с птицефабрики. По просьбе жителей в августе на место выезжал экологический патруль общественной организации «АнтиСМОГ», который тоже зафиксировал слив нечистот. Для привлечения внимания к этому безобразию активисты провели акцию у крупных торговых центров Челябинска, где торгуют продукцией птицефабрики, объясняя покупателям, что происходит за завесой производства. Таким образом, предприятие попало в фокус общественного внимания.

Замминистра экологии области Виталий Безруков сообщил, что сточные воды компании поступают на очистные сооружения, арендуемые фирмой «Эрида» у администрации Кунашакского района. Проверка этой организации выявила нарушения при сбросе сточных вод, несоблюдение экологических требований при эксплуатации очистных сооружений. Арендаторам попеняли также на сокрытие и искажение информации. В результате компании назначили штрафы на сумму 320 тысяч рублей, вдобавок природоохранное ведомство предложило расторгнуть с ней договор аренды. В свою очередь, управление Россельхознадзора по Челябинской и Курганской областям признало установленный факт, что источником загрязнения является именно птицефабрика.

Изддержки роста

Как известно, с начала века челябинский птицепром бурно

По сегодняшней технологии выращивания бройлеров при производстве каждого килограмма мяса образуется два кило ядовитых отходов.

развивался: область вышла на передовые позиции в стране по производству куриного мяса, однако проблема утилизации отходов отрасли при этом так и не решена. И Южный Урал в этом не одинок, проблема известна и прослеживается законономерно: чем лучше развито в регионе это направление пищевой индустрии, тем чаще возникают конфликты, связанные с причинением ущерба природе.

На Урале подобные нынешнему скандалы нередки. Так, 26 августа вступило в силу постановление Россельхознадзора о наказании птицефабрики «Равис» штрафом в размере 200 тысяч рублей за захлывание участка сельхозназначения площадью почти 75 гектаров куриным пометом.

КОРОТКО

Власти помогут справиться с последствиями засухи

В Челябинской области принято решение о компенсации части затрат на приобретение семян и кормов аграриям пострадавшим от засухи территорий (минувшим летом режим ЧС вводили в 11 районах). На их поддержку из бюджета выделено 500 миллионов рублей, из них 200 миллионов—на приобретение семян, остальное—на закупку кормов для крупного рогатого скота. Кроме того предлагается пролонгировать на год кредиты, взятые хозяйствами на проведение посевной. Несмотря на аномально жаркое лето, в регионе планируется собрать 1,1 миллиона тонн зерна.

Свободные участки пора застраивать

Свободные участки под строительство жилья выявляют с помощью информационного ресурса «Земля для стройки». Он поможет инвесторам и застройщикам планировать деятельность, упростит порядок получения участков под возведение частных и многоквартирных домов. В стране более 5,7 тысячи участков, которые потенциально можно вовлечь в оборот, из них на Среднем Урале—308 общей площадью 3305 гектаров. На сайте публичной кадастровой карты можно получить данные о них, рассчитать потенциальную стоимость, спронгозировать будущие налоги, направить заявку в многофункциональные документы в Росреестр на госрегистрацию участка. В Кургане с помощью этого сервиса уже ввели в оборот первые три участка общей площадью 2,14 гектара. По данным регионального управления Росреестра, с апреля 2021 года в Зауралье выявлено 130 участков и 44 территории площадью 1187,5 и 336,7 гектара соответственно, которые могут быть застроены.

Антимонопольщики выяснят причины роста цен на стройматериалы

Управление ФАС по Курганской области по поручению ФАС России проводит анализ местного рынка на предмет возможного нарушения закона «О защите конкуренции». В списке—десять компаний, выпускающих бетон, кирпич, брус, пиломатериалы и ПВХ. В августе у некоторых из них цены ощутимо подросли. Например, пиломатериалы в двух организациях подорожали за это время на 450—2000 рублей за кубометр. По словам руководителя Курганского УФАС России Татьяны Соболевой, сложилось в том, что рынок стройматериалов не регулируется государством: компании и ИП вправе устанавливать свою стоимость. Однако если будет выявлен сговор хозяйствующих субъектов, антимонопольщики примут к ним меры. Мониторинг цен продлится до конца сентября. Тем временем свердловское управление ФАС, опросив 126 застройщиков и 25 поставщиков стройматериалов, не нашло подтверждения, что участники рынка вступили в картельные сговоры или злоупотребили доминирующим положением. Анализ показал, что стоимость основных групп строительных материалов с середины 2020 года действительно многократно превысила официальную инфляцию. В частности, арматура подорожала на 45—55 процентов, бетон—на 5—20, теплоизоляция—на 50—60 и т.д. Тем не менее в УФАС признали причины роста цен объективными.

Туристам покажут красоту горячего металла

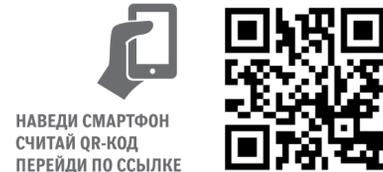
Челябинская область в числе пяти субъектов РФ станет плотным регионом по развитию промышленного туризма. Соглашение об этом подписали глава Ростуризма Зарина Догузова и гендиректор Росатома Алексей Лихачев. Первым шагом будет создание единой базы предприятий, готовых проводить у себя экскурсии. Сегодня это направление на Южном Урале развивают более 40 компаний, среди которых Магнитогорский меткомбинат, Челябинский трубопрокатный завод, «Магнитная», златоустовские оружейные мастерские, макаронная фабрика «Макфа» и другие. В октябре 2021 года в Магнитогорске пройдет второй Всероссийский форум по промтуризму.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

Тюменский нефтегазовый форум собрал около 4 тысяч участников



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru.

ТЕМА НЕДЕЛИ Что мешает развитию электрического транспорта в России?

Отпустить тормоза

Ольга Медведева, УрФО

В России принята концепция развития электротранспорта. Это первый документ в стране, который определяет стратегию в этой сфере. Предполагается, что к 2024 году у нас будет не менее 25 тысяч электромобилей и электробусов, к этому же сроку должны быть запущены в эксплуатацию 9400 зарядных станций. На втором этапе, к 2030 году, электрическими должны стать не менее десяти процентов транспортных средств в России, а количество зарядных станций—вырасти до 72 тысяч. Во всем мире интерес к электротранспорту связывают с экологической повесткой. В конце 2020 года по дорогам мира ездил более 10 миллионов электромобилей. Лидируют Китай, страны Евросоюза и США. В Европе самым большим количеством электромобилей—более 700 тысяч—может похвастаться ФРГ.

Тем временем в России цифры значительно скромнее: в 2020-м было зарегистрировано около 11 тысяч электромобилей, причем более 60 процентов из них—на Дальнем Востоке: в основном

это поддержанные «праворукие» машины из Японии. Такие данные приводит руководитель практики «Транспорт и логистика» Strategy Partners Елена Крившица.

Правительство России намерено поддержать производство электротранспорта, простимулировать спрос и развитие инфраструктуры. Для этого предусмотрены льготы для производителей и батарей. Автолюбителям власти тоже готовы предложить кое-какие «привилегии», скажем, льготные кредиты и лизинг, рассматривается и возможность свободного проезда по платным трассам. И все же, по мнению экспертов, для более бы-

строго развития электрического автотранспорта в нашей стране этих мер может быть недостаточно. Например, СЕО системы онлайн-покупки автомобилей CarClick.ру Сергей Пигольский считает, что необходимо отменить транспортный налог на электромобили во всех субъектах РФ: нелогично брать его с машин, не загрязняющих окружающую среду.

—Доступная цена—это базис для развития электротранспорта. Предложения правительства очень интересные, но только при сформированном спросе, которого пока нет,—убежден Сергей Власов, эксперт маркиплейса «Банк.авто».—Стоимость электромобилей

необходимо сравнивать с ценами на машины с двигателем внутреннего сгорания, тогда у потенциальных покупателей будет мотивация их приобретать.

По его мнению, стоит продлить нулевую ввозную пошлину на электромобили и повысить привлекательность их производства и использования внутри страны.

Руководитель проектов Группы компаний SRG Александр Багдасаров считает ключевым поиском новых технологических решений, позволяющих увеличить емкость и снизить стоимость батарей. Пока «потолок» по емкости и скорости зарядки недостаточно высок. Лучший показатель в Европе—500 километров пробега «с полным баком». Это серьезное ограничение, учитывая, что зарядные станции в РФ—редкость, а расстояния не европейские. Дмитрий Матвеев, гендиректор компании «Мой Автопроект», предлагает властям действовать на опережение и задуматься о строительстве зарядных станций не только в городах, но и на ключевых магистральных. Кстати, этому, как оказалось, мешает не только низкий спрос, но и отсутствие нормативной базы.

—В России нельзя просто взять и начать продавать электроэнергию—нужно получить лицензию, что очень сложно,—полагает Михаил Колесников, основатель «Benzа-Пензаспецавтошаш».—Сейчас зарядные станции можно устанавливать только для собственного использования. Если вы сделаете это, например, в ТСЖ, там смогут заправляться только члены товарищества. Свободная продажа электричества невозможна, поэтому коммерческая заправка электротранспорта не урегулирована. Не решено также много вопросов по местам установки зарядных станций—скажем, в подземных паркингах она запрещена.

Что касается потенциальных потребителей, то, судя по опросу drom.ru, их останавливает главным образом цена и узкий модельный ряд. Именно по этим причинам откладывают покупку электромобили 35 процентов автолюбителей Свердловской области. Еще 22 процента ссылаются на отсутствие зарядных станций. Низкий запас хода вызывает опасения лишь у одного процента респондентов, тогда как восемь процентов не видят никаких

проблем и планируют приобрести «зеленую» машину уже в ближайшем будущем. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Мишустин, председатель правительства РФ:

—Рассчитываем, что реализация заложенных в концепцию идей и решений позволит сформировать собственную индустрию по выпуску электромобилей, привлечь частные инвестиции и создать около 40 тысяч высокопроизводительных рабочих мест по всей технологической цепочке—от электромеханики до производства автотранспорта на электротяге.

15 — Продолжение темы

ДОЛЯ АВТОБУСОВ, ЖЕЛАЮЩИХ ПРИОБРЕСТИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ В БЛИЖАЙШИЕ ДВА ГОДА, %

Источник: опрос Drom.ru

