

ИНЖЕНЕРНЫЙ БУМ

СРЕДНИЙ БАЛЛ АБИТУРИЕНТОВ, ПОСТУПАЮЩИХ В ОТРАСЛЕВЫЕ ВУЗЫ, СТАБИЛЬНО ПОВЫШАЕТСЯ

ПУТЕШЕСТВИЯ ПО СТРАНЕ И МИРУ

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОРТАЛА РЖД В 2024-М И НАМЕЧЕНЫ ПЛАНЫ НА ЭТОТ ГОД

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

22 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 7 (28022)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Первая ремонтная десятилетка

Сотрудничество | ОАО «РЖД» и АО «Желдорреммаш» подписали 10-летний договор на сервисное обслуживание подвижного состава Дирекции тяги.

Автор ● Александр Зубов

□ Столь долгосрочный контракт заключён между компаниями впервые. Он действует с 2025 по 2034 год включительно и предполагает ремонт локомотивов на восьми заводах «Желдорреммаша». Подписи под документом поставили заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов и генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин.

Как сообщили «Гудку» в Дирекции тяги (ЦТ), договор предусматривает капитальные и средние ремонты электровозов серий ВЛ, «Ермак» (2,3,4ЭС5К), ЭП1, ЭП2К, ЧС и тепловозов серий ТЭП70, ТЭП70БС, ТЭ10, 2ТЭ116, ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18 разных модификаций. Ежегодная потребность ЦТ в таких видах ремонта в среднем составляет 4 тыс. секций локомотивов в год. Сервисные предприятия должны обеспечить соответствующие мощности



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

и компетенции, чтобы вовремя и с должным качеством справляться с объёмом заказов.

«Десятилетний договор будет гарантом содержания парка ло-

комотивов в технически исправном состоянии для обеспечения надёжности перевозочного процесса в долгосрочной перспективе», – подчеркнул Дмитрий Пегов.

В «Желдорреммаше» считают, что определённый многолетним договором объём работ станет основой для наращивания ремонтных мощностей, технического перевооружения заводов, создания высокотехнологичных центров компетенций и повышения производительности труда.

«Главным результатом достигнутого соглашения станет прежде всего возможность устойчивого развития компании для удовлетворения всех потребностей нашего ключевого заказчика», – отметил Александр Маврин.

В планах «Желдорреммаша» на ближайшие годы – расширение производственных площадей, освоение технологии ремонта новых серий локомотивов, увеличение выпуска линейного оборудования, запасных частей и компонентов. ○



Договор будет гарантом содержания парка локомотивов в технически исправном состоянии для обеспечения надёжности перевозочного процесса

Логисты находят решения для скоропорта МСП



Сергей Левин,
советник
генерального
директора
АО «РЖД
Логистика»

Блиц | На этой неделе АО «РЖД Логистика» запустило дополнительный маршрут сервиса «Экспресс МСП» по отправке малых партий грузов через погранпереход Гродеково – Суйфэнхэ.

□ – Каковы предпосылки для запуска нового маршрута?

– Развитие сервиса отвечает растущей потребности в перевозке небольших партий грузов в сегменте В2В и является частью реализации мер по поддержке компаний-экспортёров из числа субъектов малого и среднего предприни-

мательства (МСП). Перевозки в рамках данного сервиса осуществляются по маршруту – от станции Белый Раст до станции Сяньюнь через пункт пропуска Забайкальск. Проект изначально предполагал постепенное расширение сети маршрутов за счёт подключения погранпереходов Восточного полигона.

– Есть ли отличия в отправлениях грузов по новому маршруту и по основному – через Забайкальск?

– Главное отличие – возможность транспортировки товаров, требующих соблюдения температурного режима, в автономных рефрижераторных контейнерах. Погранпереход Гродеково – Суйфэнхэ располагает необходимой инфраструктурой и позволяет воспользоваться сервисом российским экспортёрам

агропродукции и любых температурозависимых товаров. Новый маршрут также открывает экспортёрам прямой доступ к регионам Северного Китая.

– Как вы планируете развивать новый сервис?

– В 2025 году собираемся увеличить частоту отправок, развивать альтернативные точки распространения грузов в Китае и рассмотреть возможность транспортировки из регионов. ○ **Беседовала Ольга Шелкова**

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

«ВИТЯЗЬ» ВЫШЕЛ ИЗ ВОРОТ ЗАВОДА НА СЕТЬ

Второй тепловоз 2ТЭ25А с асинхронным приводом, прошедший средний ремонт на базе Брянского машиностроительного завода (БМЗ), отправился на Западно-Сибирскую дорогу на минувшей неделе.

Первый отремонтированный на БМЗ тепловоз в конце прошлого года приступил к работе на Байкало-Амурской магистрали.

Чтобы сократить время ввода локомотивов в эксплуатацию, их отправка осуществляется в «горячем» состоянии – с работающей дизель-генераторной установкой.

2ТЭ25А – первый отечественный тепловоз с асинхронным тяговым приводом. Серия выпускалась на БМЗ с 2006 по 2016 год, было изготовлено 55 тепловозов.

ТЕРМИНАЛЫ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ДЕЛО» УСТАНОВИЛИ РЕКОРДЫ

Контейнерный терминал НУТЭП и зерновой терминал КСК (оба входят в «ДелоПортс», который управляет активами Группы в Новороссийске) по итогам 2024 года обработали рекордные объёмы зерна и контейнеров.

КСК в 2024-м отгрузил на экспорт рекордные для России 10,3 млн тонн зерна, что на 25,6% больше показателя годом ранее. Лучший результат по перевалке зафиксирован в октябре прошлого года – 1,074 млн тонн, что на 4,3% больше предыдущего достижения. В свою очередь, контейнерный терминал НУТЭП по итогам 2024-го обработал 613 тыс. ДФЭ, что на 1,7% выше показателя предыдущего года, и занял второе место среди контейнерных терминалов страны.

Как отмечает генеральный директор компании «ДелоПортс» Игорь Яковенко, рост грузооборота обоих терминалов обеспечен за счёт планомерной реализации проектов инвестиционной и операционной эффективности, осуществляемых на протяжении последних нескольких лет.

