

ТОКИ НАРАСТИТ ОБОРОТЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВЕДУТ МОДЕРНИЗАЦИЮ
ПРИПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ВОСТОКЕ

ОБРАЩАТЬСЯ К ВРАЧАМ НЕ СТЫДНО

В ОАО «РЖД» СТАРТУЕТ НЕДЕЛЯ МУЖСКОГО ЗДОРОВЬЯ.
РАБОТНИКИ СМОГУТ ПРОЙТИ РЯД ИССЛЕДОВАНИЙ

Гудок

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

12+

14 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 53 (28068)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

«Победа» в городе-герое



История | В минувшую субботу Новороссийск торжественно принимал ретропоезд «Победа», рейс которого организовала Северо-Кавказская магистраль. Встретить тематический состав, несмотря на дождь, пришли более 2 тыс. человек.

Автор ● **Вера Иванова**, корреспондент газеты «Звезда», Новороссийск

В 11.00 под оглушительный гудок исторический поезд, который вели два паровоза – Э739-99 и ФД20, прибыл на первый путь новороссийского вокзала под песню «День Победы» в исполнении духового оркестра. Посвящённая празднику концертная программа началась со сводки Совинформбюро об окончании войны. Минутой молчания почтили память воинов, отдавших жизни ради Победы над фашистской Германией.

Концерт давали творческие коллективы Дворца культуры железнодорожников на станции Ростов-Главный и Ростовского государственного университета путей сообщения. Парни и девушки в советской военной форме читали стихи, кружились в танцах, разыгрывали сценки. Из рупора старинного граммофона звучала мелодия популярного в 1940-х вальса. Артисты исполнилилюбимые песни тех лет.

Театрализованные постановки напомнили зрителям о наиболее значимых вехах на пути к Победе: битвах за Москву и Сталинград, на Курской дуге, освобождении Кавказа – и, конечно же, о мае 45-го.

«Мы включили в программу рассказы о героях Великой Отечественной войны, жителях Северного Кавказа, проявивших мужество и отвагу и удостоенных самых высоких государственных наград, а также истории фронтовых корреспондентов, которые прошагали дорогами войны от Москвы до Берлина. Благодаря им до нас дошли рассказы о героизме защитников Отечества», – подчеркнула директор Дворца культуры железнодорожников на станции Ростов-Главный Ирина Шевченко.

После концерта новороссийцы угощались на перроне солдатской кашей, приготовленной на полевой кухне, рассматривали подвижной состав и боевую технику на платформах.

Э739-99 построен в 1935 году на Брянском паровозостроительном заводе. С 1941-го локомотив «служил» в колонне паровозов особого резерва НКПС СССР № 38. Во время Сталинградской битвы Э739-99 работал на прифронтовой территории, попал под удар немецкой



АЛЕКС СИЛЬВЕР



АЛЕКС СИЛЬВЕР

авиации, но был восстановлен. На машине до сих пор заметны следы боевых шрамов. Все теплушки и платформы в составе поезда построены в 1920-е и также использовались в годы войны. Есть среди них уникальный вагон-душ – это изобретение батайских железнодорожников, в дальнейшем широко распространившееся по всей сети.

Из боевой техники на платформах ретропоезда большой интерес гостей праздника вызвала тяжёлая самоходная артиллерийская установка ИСУ-152, которую прозвали «Зверобоем» за её огневую мощь. Она уничтожала немецкие танки «Тигр» и «Пантера». Самоходку восстановили к грядущему юбилею Победы по инициативе руководства СКЖД.

Жительница Новороссийска Светлана Корчагина привела на встречу поезда «Победа» внуков, чтобы показать им, из какого зенитного орудия сбивал немецкие самолёты их прадедушка.

«Мы должны быть достойны памяти своих предков», – отметил председатель городской думы Новороссийска Андрей Антонов. – Сейчас, когда фашизм вновь поднимает голову, очень нужны такие проекты, как ретропоезд «Победа». Они помогают нам гордиться героической историей и ещё больше любить Родину».

Спустя несколько часов после концерта ретропоезд «Победа» отправился дальше по намеченному маршруту. Позади уже девять городов на полигоне СКЖД: помимо Новороссийска это Махачкала, Гудермес, Назрань, Нальчик, Владикавказ, Минеральные Воды, Тихорецк, Краснодар, где театрализованные представления увидели более 15 тыс. жителей российского юга. Финальной точкой рейса в преддверии Дня Победы станет Ростов-на-Дону.

Обесцененные заявки

Ситуация | Результаты работы ОАО «РЖД» за I квартал выявили неожиданную проблему во взаимоотношениях с грузоотправителями. Резко увеличилось количество инфлированных заявок – подтверждённых запросов на перевозку со стороны угледобывающих предприятий, не подтверждённых грузовой базой.

В январе – марте до 30% угольной продукции, которая была заявлена и согласована к отправке в западном направлении, не было предъявлено к перевозке. Об этом в минувший четверг рассказал журналистам заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) ОАО «РЖД» Михаил Глазков. Для сравнения: год назад доля подобных заявок составляла не более 2%.

Глава ЦД уточнил, что речь идёт о портах Азово-Черноморского бассейна, Балтики и Баренцева моря. Потери холдинга он оценил более чем в 150 тыс. тонн погрузки в сутки, или 4,5 млн тонн за квартал. Частично эти потери, правда, удалось возместить за счёт привлечения дополнительных объёмов металлов и удобрений на северо-западном направлении.

Тенденция продолжилась и в апреле. Ежедневно на Северо-Кавказскую, Октябрьскую и Западно-Сибирскую железные дороги не предъявляется груза на 1600 вагонов, или около 100 тыс. тонн угля. В результате железнодорожники несут прямые потери, связанные с тем, что под согласованную перевозку были заказаны локомотивы и локомотивные бригады и, главное, заадресован порожний состав.

продолжение на стр. 2 ▶

ПИШИТЕ НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru

После концерта новороссийцы угощались на перроне солдатской кашей, приготовленной на полевой кухне, рассматривали подвижной состав и боевую технику на платформах