

Представляем читателю монографию С.К. Сафонова

ПРОИСХОЖДЕНИЕ РАЗВЕДКИ

Представления о разведке, казалось бы, уже давно сформированы. Вместе с тем в современных условиях появления новых разведывательных теорий на фоне обострения отношений различных государственных систем вопрос о сущности этого явления вновь становится актуальным.



Автор монографии выделяет основные факторы, обусловившие возникновение разведки в качестве особого вида деятельности, и на основе их исторической динамики определяет время появления разведывательной деятельности в Восточном Средиземноморье и Древней Руси, а также показывает особенности изначального ведения разведывательной деятельности на территории Древнего Китая.

Книга может быть интересна как представителям научного сообщества, занимающимся проблемами разведки, так и широкой читательской аудитории.

Заказать книгу вы можете в интернет-магазине издательства «ПРОМЕТЕЙ»
www.prometej.su.

Отправляйте Ваш заказ на электронный адрес info@prometej.su
или по тел.: +7 (495) 730-70-69

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

08 • 2024

В номере

Инвестиции
Логистический рынок
Грузовые перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.08.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 2119. Дата выхода в свет 27.08.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано с предоставленных готовых файлов в полиграфическом центре ФГУП Издательство «Известия»
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 6. Телефон: (495) 650-38-80. izv-udprf.ru

© ООО «Издательство Прометей», 2024

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги мая 2024 года.....	13
--	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ).

ИНВЕСТИЦИИ

ЮСУПОВА О.А., ЯВИСЯ А.А., ВИНИЧЕНКО В.А.

Анализ инструментов финансирования инвестиционных проектов	15
---	-----------

Железнодорожная отрасль традиционно считается одной из основных связующих транспортных артерий страны. Благодаря ей обеспечивается внутристрановое и международное сообщение территорий и хозяйствующих субъектов. Увеличение грузопотоков, углубление диверсификации производств, открытие новых транспортных коридоров диктует требования к развитию транспортной инфраструктуры, в том числе железнодорожной.

ФЕДОРОВИЧ В.О., ФЕДОРОВИЧ Т.В.

Выбор амортизационной политики транспортной корпорации при доминировании собственных источников финансирования инвестиций	24
--	-----------

Современная амортизационная политика, продиктованная новыми экономическими условиями тотального импортозамещения многих видов продукции производственного назначения, является одним из ключевых элементов действующей сегодня финансовой стратегии железнодорожной транспортной корпорации и ее ДЗО. Причем она напрямую влияет на финансовое состояние и экономическую эффективность хозяйственной деятельности транспортных предприятий – юридических лиц и структурных подразделений железнодорожного транспорта.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК

ЦАРЕГОРОДЦЕВА Е.Ю., ВЛАСОВА Н.В.

Взаимодействия логистических центров с различными видами транспорта при организации контейнерных перевозок.....	49
--	-----------

Все больше импортеров и экспортеров стремятся упростить для себя процесс транспортировки груза, доверяя его осуществление только одному экспедитору, при этом возлагая на него всю ответственность за своевременную доставку груза, равно как и все риски, связанные с процессом перевозки.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ДЯТЧИН П.А., КОВАЛЕНКО Н.А.

Влияние штрафных санкций за нарушение перевозчиком нормативных сроков доставки грузов на единичную расходную ставку «стоимость вагоно-часа».....	56
---	-----------

В статье рассмотрена зависимость расходов перевозчика на оплату штрафных санкций из-за нарушения срока доставки грузов. Показано, как эта зависимость изменяется во времени и предложены основные принципы учета полученных зависимостей при решении различных технико-экономических задач перевозчика.

ХУСАИНОВ Ф.И.

О проблемах оценки профицита вагонного парка	67
---	-----------

Тема профицита вагонов на сети РЖД активно обсуждается в отрасли уже не первый год. Соответственно, не первый год идет и обсуждение методики, которая позволила бы осуществить корректную оценку профицита или дефицита парка грузовых вагонов.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....	82
---------------------------------	-----------

Федеральный закон РФ от 22.07.2024 г. № 208-ФЗ

О внесении изменений в статьи 61.17 и 189.96 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)» и статьи 19 и 39 Федерального закона «О страховании вкладов в банках Российской Федерации»..... 90

Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 22.03.2024 г. № 29н

О внесении изменений в порядок заключения соглашения о ценообразовании для целей налогообложения в отношении внешнеторговой сделки, хотя бы одна сторона которой является налоговым резидентом иностранного государства, с которым заключен договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения, с участием уполномоченного органа исполнительной власти такого иностранного государства, утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 60н..... 96

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.04.2024 г. № 190

Об утверждении примерной формы договора о совместном производстве продукции и условий его заключения 102

Приказ ФНС России от 15.04.2024 № ЕД-7-14/306@

О внесении изменений в приложения к приказу Федеральной налоговой службы от 04.09.2020 № ЕД-7-14/632@..... 108

Приказ Минфина РФ от 10.06.2024 г. № 86н

Об утверждении условий эмиссии и обращения облигаций внешних облигационных займов Российской Федерации, выпускаемых с 2024 года..... 122

Указание Центрального банка Российской Федерации от 21.03.2024 г. № 6695-у

О внесении изменений в Указание банка России от 23.12.2021 года № 6032-у..... 126

Разъяснение ЦБ РФ от 3 июля 2024 года

О расчете и регулировании открытых валютных позиций (ОВП) кредитных организаций в результате введения блокирующих санкций в отношении группы Московская биржа, включая НКО НКЦ (АО)..... 128

Информационное сообщение Банка России от 03.07.2024 № ВД-16-4-5-1/3297

Об изменении технологии обработки электронных сообщений
в платежной системе Банка России..... 130

Соглашения о финансировании поставок

Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 (введены в действие
на территории Российской Федерации приказом Минфина России
от 04.06.2024 № 77н) 134

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку».....137

Политика по управлению рисками и внутреннему контролю

Утверждена решением совета директоров ОАО «РЖД»
(протокол от 27 июня 2024 г. № 15)..... 140

К сведению

Куйбышевская магистраль фиксирует увеличение в 4 раза количества ДТП на железнодорожных путях

За I полугодие текущего года допущено 5 столкновений с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах Куйбышевской железной дороги и 3 случая – вне переезда. Это в 4 раза больше, чем в прошлом году за те же месяцы.

Причинами ДТП стали грубые нарушения правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

За I полугодие в ДТП на железнодорожных переездах КбшЖД пострадали 7 человек, из них двое погибли.

Куйбышевская магистраль призывает водителей автотранспорта быть бдительными и неукоснительно соблюдать правила дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов.