



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 35 (1258) 29 августа – 4 сентября 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ расширило возможности получения компенсации за проезд для пенсионеров, проживающих на Крайнем Севере.
- Правительство РФ выделило 7 млрд рублей на создание оборудования для гражданских судов.
- Морскую коллегию при Правительстве РФ возглавил вице-премьер – министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

## В КРЕМЛЕ



## Волге – развитие

Помощник Президента России, секретарь Государственного Совета РФ Игорь Левитин и губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин провели первое заседание рабочей группы по подготовке заседания президиума Госсовета по вопросам развития Великого Волжского пути, созданной в рамках комиссии Госсовета по направлению «Транспорт».

В заседании приняли участие губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров, председатель Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, руководители федеральных и региональных органов исполнительной власти и их профильные заместители, представители обеих палат парламента, бизнеса и экспертного сообщества.

В рамках мероприятия рассматривалась текущая ситуация в области экономики, транспортной инфраструктуры, экологии и в туристической отрасли регионов, расположенных на Волге.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Состоялось совещание

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по вопросам строительства трассы М–12 Москва – Казань – Екатеринбург.

Он подчеркнул, что при реализации данного проекта значительную роль играет ускоренное финансирование, позволяющее обеспечить опережающее строительство.

«Председатель Правительства РФ подписал паспорт проекта на 150 млрд руб., выделяемых дополнительно в этом году из Фонда национального благосостояния. Принято решение о выделении 260 млрд руб. на строительство участка Казань – Екатеринбург; а точнее Дюртюли – Ачит», – сообщил Марат Хуснуллин.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



## Затраты оптимизируют

На осенней сессии Госдума рассмотрит во втором чтении проект Федерального закона о проведении инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности. В первом чтении законопроект был принят на весенней сессии.

Законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» подготовлен Минтрансом России.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Необходимо продолжить внимательно следить за обеспечением транспортной доступности и связанности российских регионов. Во все города с приостановленным авиационным сообщением запущены дополнительные поезда и междугородные автобусы, чтобы у людей была возможность добраться до места назначения, а бизнес мог наладить логистические цепочки для бесперебойной доставки товаров и грузов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# Время летать по–новому

Удмуртию с рабочим визитом посетил министр транспорта РФ Виталий Савельев

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Вместе с главой республики Александром Бречаловым министр принял участие в церемонии закладки первого камня строительства нового здания аэровокзала в аэропорту Ижевска. Пропускная способность терминала составит 400 пассажиров в час, что вдвое превышает проектную мощность действующего аэровокзала.

Площадь будущего здания – более 10 тыс. м². В терминале предусмотрены: общедоступный операционный зал, зал длительного ожидания, зал ожидания вылета, зона регистрации, зона общественного питания, зал выдачи багажа и здравпункт. Все лестницы для пассажиров дублируются эскалаторами и лифтами, предназначенными для маломобильных пассажиров и пассажиров с детьми.

Здание терминального комплекса будет выполнено по проекту «Концепция единства форм», выбранному жителями республики в рамках открытого голосования, в котором приняли участие более 30 тыс. человек. Проект нового терминала министру представил Александр Бречалов. Здание будет разделено на две независимые части – для внутренних и международных воздушных линий. Строительство планируется осуществить в 2022–2024 годах.

Виталий Савельев отметил, что, безусловно, требуется ряд федеральных решений, касающихся непосредственно работы воздушной гавани. «Мы видим потребность населения в воздушных перевозках. Год назад, даже в условиях пандемии, аэропорт Ижевска установил рекорд, обслужив более полумиллиона человек. Но республиканский аэропорт продолжает демонстрировать положительную динамику в нынешних непростых экономических условиях, вызванных внешними факторами. По итогам полугодия 2022 года Ижевск вошел в число 40 крупнейших российских аэропортов страны, – сказал министр. – Это знаковое



событие, потому что аэропорт – это лицо города, и, конечно, если тем более жители выбрали его внешний облик, надо развивать это направление».

пассажиров – более полумиллиона человек. Напомню: еще в 2017 году этот показатель не превышал 320 тыс. пассажиров. Динамика пассажиропотока этого года – оп-

## ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

” Мы видим потребность населения в воздушных перевозках. Год назад, даже в условиях пандемии, аэропорт Ижевска установил рекорд, обслужив более полумиллиона человек. Но республиканский аэропорт продолжает демонстрировать положительную динамику в нынешних непростых экономических условиях, вызванных внешними факторами. По итогам полугодия 2022 года Ижевск вошел в число 40 крупнейших российских аэропортов страны.

Александр Бречалов в свою очередь поблагодарил Виталия Савельева за поддержку проекта. «Прежнее здание не может обеспечить нам главное – увеличение пропускной способности. А потребность в этом есть: в 2021 году аэропорт Ижевска обслужил рекордное для себя количество

тимистичная. Учитывая востребованность внутреннего туризма, потребность в расширении экономических связей и своевременную реакцию на эти ожидания наших авиаперевозчиков, число пассажиров будет расти. Этот проект не стал бы нашей новой реальностью без поддержки пре-



## ПОДПИСКА–2023

# Уважаемые читатели!

С 1 сентября стартовала подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2023 год!

Предлагаем оформить подписку на наше издание. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:

печатная версия – 8448,00 руб.

электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2022 год. Стоимость подписки на месяц составляет:

на печатную версию – 583,00 руб.

на электронную версию – 430,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:

e–mail [podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru](mailto:podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru)

тел. + 7 (916) 287–26–11

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# БКД: на финишной прямой

План дорожных работ 2022 года по нацпроекту выполнен на 60%

В 84 субъектах Российской Федерации продолжают масштабные работы по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». В этом году в нормативное состояние приводят более 16 тыс. км трасс и улично-дорожной сети городских агломераций. На сегодняшний день общая площадь укладки асфальтобетона и других типов дорожных покрытий в регионах – участниках нацпроекта составляет уже более 75 млн кв. м. Это почти 60% от запланированного объема на текущий год.

Дорожные мероприятия из основного плана работ уже завершены в Белгородской области и Республике Ингушетия, на финишной прямой – Пензенская область, Краснодарский край и Ненецкий автономный округ.

Так, Белгородская область уже четвертый год подряд становится первым субъектом в стране, где досрочно завершаются мероприятия по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В этом году в регионе в нормативное состояние приведены 97 объектов, из которых 83 участка муниципальных дорог, 14 – региональных.

Ремонтные работы проводились в областном центре, Белгородском, Борисовском, Волоконовском, Корочанском, Прохоровском, Староскопском городских округах. Объем выделенных средств составил 2,1 млрд руб.

Республика Ингушетия также досрочно завершила весь объем мероприятий, запланированных на 2022 год по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». В нормативное состояние приведены 41,1 км региональных трасс и улично-дорожной сети агломераций. Работы проведены на 14 объектах.

В Республике Татарстан в этом году планируется привести в нормативное состояние 91,3 км трасс и магистралей в Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской агломерациях, а также на региональной сети.

Работы во всех агломерациях ведутся строго по запланированному графику и с соблюдением технологий. К 2024 году поставлена задача увеличить долю дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 46,3% до 50%, автомобильных дорог городских агломераций – с 80,47% до 85%.

Так, например, работы уже завершены на участках трасс Муслюмово – Сафонов – Юлтьмерово, «Казань – Ульяновск» – Старое Барышево – Камское Устье, «Чистополь – Аксубаево» – Нурлат, Алексеевское – Высокий Колок, Казань – Шемурдан и др. В Самарской области специалисты уложили более 75% асфальтобетонного покрытия от общего объема текущего года. Так, уже выполнена укладка свыше 2 млн кв. м верхних слоев дорожной одежды.

С начала дорожного сезона 2022 года работы ведутся на 88 объектах общей протяженностью 321,7 км. Из них более 248 км составляют автомобильные дороги регионального значения (в том числе 21 мост), 52 км – улицы в Самаре, 21 км – улицы в Тюльте.

В первоначальных планах в этом году в регионе по нацпроекту был предусмотрен ввод 51 объекта протяженностью 263,21 км, но благодаря дополнительному финансированию появилась возможность дополнительно отремонтировать 58,5 км дорог.

# Семинар Росавтодора

Вопросы ценообразования и сметного нормирования в дорожном хозяйстве обсудили в Мурманске

В столице Заполярья прошел практический семинар Федерального дорожного агентства. В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Олег Ступников, заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Антон Козлов, заместитель начальника Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения (УНТИ) Росавтодора Георгий Гончаров, а также представители региональной власти, научного сообщества, крупнейших отечественных отраслевых предприятий страны и специалисты подведомственных Росавтодору казенных учреждений (ФКУ).

Открывая семинар, Олег Ступников отметил важность проводимого мероприятия. «Вопросы ценообразования, безусловно, сегодня являются особенно актуальными, требуют тщательного рассмотрения и скорейшей реализации выработанных решений. Уверен, что в ходе обмена мнениями и дискуссий участниками семинара будут выработаны конструктивные рекомендации, которые лягут в основу решений регуляторов, в том числе присутствующих на мероприятии – Министерства транспорта России и Федерального дорожного агентства, что позволит нам определить дальнейшую стратегию дорожной отрасли в рамках реформы системы ценообразования», – сказал заместитель руководителя Росавтодора.

Итогом работы Федерального дорожного агентства в части ценообразования и сметного нормирования был посвящен доклад начальника отдела методологии ценообразования УНТИ Федерального дорожного агентства Александры Зайцевой.

«Федеральное дорожное агентство совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФКУ «Центрразвития» принимает активное участие в формировании новой Федеральной сметно–нормативной базы ФСНБ–2022, вступающей в действие с начала следующего года. Так, в результате актуализации базы изменений подверглись свыше 1200 из более чем 3400 существующих сметных норм. Кроме того, база пополнилась еще 46 новыми нормами», – рассказала Александра Зайцева.

Она также отметила, что ресурсная часть актуализированных норм сборников ГЭСН ФСНБ–2022, применяемых при определении сметной стоимости дорожно–строительных работ, дополнена нормативами расхода электроэнергии и бензина.

При непосредственном участии Росавтодора внесены изменения и в методические документы в области ценообразования: в методику по разработке и применению нормативов сметной прибыли, а также в методику по разработке и применению нормативов накладных расходов.

За несколько дней проведения практического семинара участники обсудили актуальные вопросы прохождения государственной экспертизы в части проверки достоверности сметной стоимости по объектам капитального ремонта автомобильных дорог, разработку информационной системы ценообразования в дорожном строительстве, порядок изменения цены контракта и корректировки сметы в связи с ростом стоимости строительных ресурсов, а также совершенствование отраслевой сметно–нормативной базы.

По сообщениям наших корреспондентов