

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

1 (65)

I квартал 2021 г.

Издается с 2005 г.

Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Иванов А.О.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Конышев С.С.

Лосев Д.Н.

Макаров С.И.

(зам. главного редактора)

Порядин С.И.

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)

Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)

Клюка В.П. (Омск)

Лукс Д.Ю. (Москва)

Орлова А.М. (Санкт-Петербург)

Петров Г.И. (Москва)

Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,

ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11

Тел.: (499) 262-12-32,

262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД: loko@cni.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 05.03.2021 г. Заказ № 210020.

Офсетная печать

Усл.-печ. л. 5,62

Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 565 экз.

Усл. кр.-отт. 22,48

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: [npovti_ot@mail.ru](mailto:npo_vti_ot@mail.ru).

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

| | |
|--|----|
| Итоги прошедшего года и ключевые задачи ОАО «РЖД» на 2021 г. | 02 |
| Курс РЖД — на декарбонизацию. | 05 |
| Концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 г. | 05 |
| Совещание в Минтрансе посвятили Дню российской науки. | 06 |
| Международная транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Digital» ... | 07 |
| Объединять усилия для достижения общей цели. | 08 |
| В Совете Федерации обсудили развитие железнодорожного машиностроения в России. | 10 |
| Макаров А.С. ___ Новые грузовые вагоны в парке России. | 11 |
| Агапова Е. ___ Что квартал грядущий нам готовит. | 15 |
| Итоги реализации пилотного проекта АС «Электронный инспектор» за 2020 г.. | 16 |
| Щукин П.В. ___ Анализ применения барьерных функций в сфере логического контроля парка грузовых вагонов за 2020 г. | 17 |
| Макаров А.С. ___ Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт за 2020 г. | 19 |
| Геймификация «Мобильного репортера»: стать «всевидящим оком» ПГК. | 21 |
| Пирогова И.А. ___ Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за IV квартал 2020 г. | 22 |
| Матросова М.В. ___ Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 2020 г. | 28 |
| «Буксол» требует технологической дисциплины. | 31 |
| «Новотранс» первым на рынке ремонта вагонов перешел на использование смазки «Буксол». | 31 |
| Горякина О.В., Тимакова Е.А., Петров Д.В. ___ О применении смазки «Буксол» в буксовых узлах грузовых вагонов. | 32 |
| Клюка В.П., Муравьев Д.В., Мосол С.А. ___ Особенности эксплуатации тормозов и исследование свойств композиционных тормозных колодок грузовых вагонов. | 34 |
| Иванова Т.В., Налабордин Д.Г. ___ Обрыв подводящей трубки воздухораспределителя предотвратит гибкий металлорукав. | 39 |
| Кашин П.В. ___ О системах нумерации вагонного парка в России. | 42 |
| Уралвагонзавод перейдет на изготовление тележек нового поколения. | 48 |

На 1-й с. обложки: инновационный вагон-платформа модели 13-6903 с осевой нагрузкой 25 тс, грузоподъемностью 74,5 т и погрузочной длиной 80 футов производства компании «НПК ОВК». Платформа предназначена для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн с массой брутто до 36 т. Фото А.В. МОЛЧАНОВА