

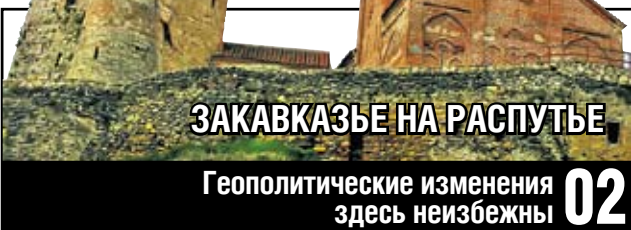
ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

## ВПК

№ 5 (473)

6–12 февраля 2013 года

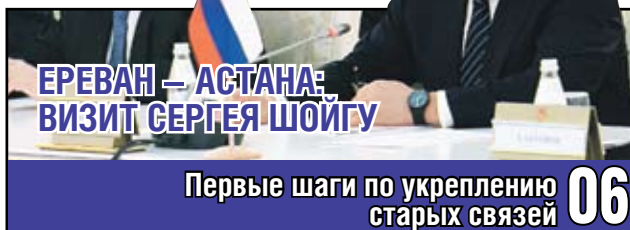
Выходит по средам



## ЗАКАВКАЗЬЕ НА РАСПУТЬЕ

Геополитические изменения  
здесь неизбежны **02**

## ПУТЬ К ГОСПОДСТВУ В КОСМОСЕ

Войскам ВКО  
нужно расставить приоритеты **04**ЕРЕВАН – АСТАНА:  
ВИЗИТ СЕРГЕЯ ШОЙГУПервые шаги по укреплению  
старых связей **06**

## AERO INDIA 2013

Взгляд профессионала  
на перспективы российской экспозиции **10**Дмитрий РОГОЗИН,  
заместитель председателя  
правительства  
Российской Федерации

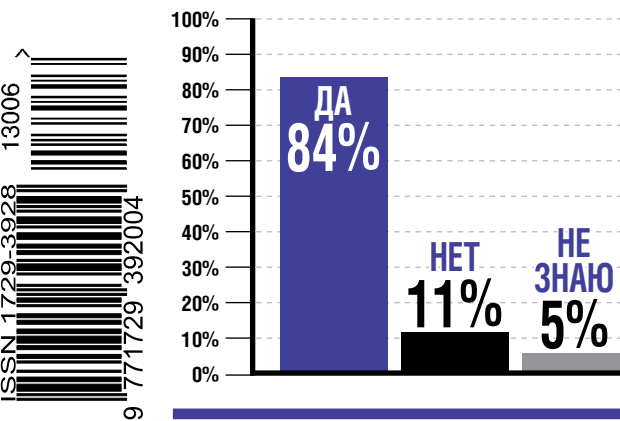
Продолжение на стр. 08

ОБОРОННЫЙ  
КОМПЛЕКС  
В СОСТОЯНИИ  
СТАТЬ  
ЛОКОМОТИВОМ  
ВСЕЙ  
ЭКОНОМИКИ  
СТРАНЫ  
**ОПК  
БУДЕТ  
ГОРДОСТЬЮ  
РОССИИ**

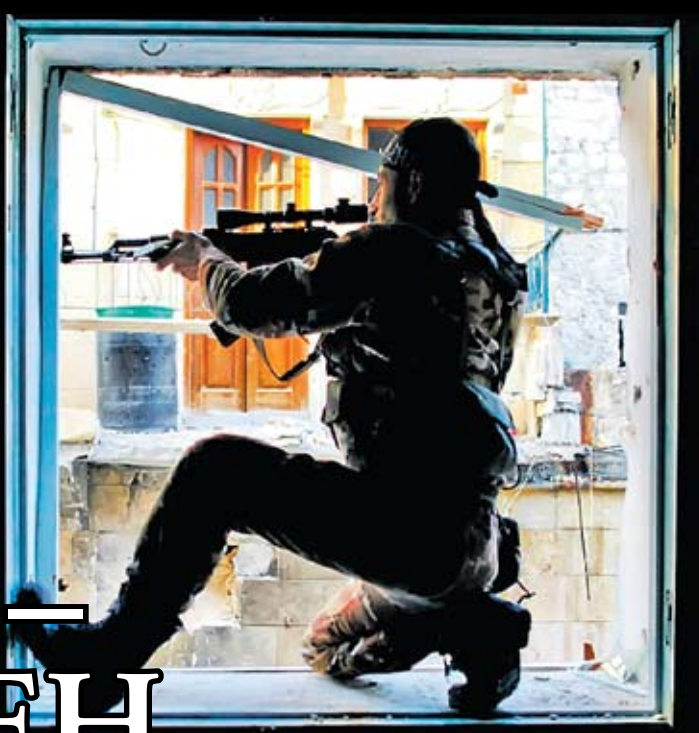
Коллаж Андрея СЕДУХА

КРУПНЕЙШИЙ  
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ТЕНДЕРВоенно-морские силы Ин-  
дии объявят крупнейший в  
мире тендер на закупку более  
120 многоцелевых палубных  
вертолетов. Стоимость заказа  
на их поставку – 6,5 миллиар-  
да долларов.Тендер может быть объ-  
явлен в ближайшее время.  
Как ожидается, участие в нем  
примут европейские компании  
«Еврокоптер» (Eurocopter), «Агу-  
ста/Устленд» (AgustaWestland),  
а также американские «Си-  
корски» (Sikorsky) и «Локхид  
Мартин» (Lockheed Martin).  
Известно, что «Еврокоптер»  
будет представлять вертолет  
EC724. О машинах других ком-  
паний не сообщается.Ранее ВМС Индии собра-  
лись приобрести партию из 75  
палубных вертолетов на сумму  
четыре миллиарда долларов.  
Однако теперь будущий контракт  
на их поставку увеличен до 120  
вертолетов. В настоящее время  
индийские военно-морские силы  
проводят конкурс на поставку  
16 многоцелевых вертолетов.  
В нем участвуют винтокрылые  
машины NH-90 разработки е-  
вропейского консорциума NH  
(NATO Helicopter Industries) и S-70  
«Браво» (S-70 Bravo) разработки  
компании «Сикорский».Россия также борется за  
индийский рынок. В частности,  
холдинг «Вертолеты России»  
представляет на открывшем-  
ся 6 февраля международном  
авиасалоне «Аэро Индия-2013»  
в Бангалоре легкий многоцеле-  
вой вертолет Ка-226Т, который  
участвует в вертолетном тен-  
дере Министерства обороны  
Индии. В рамках этого конкурса  
индийцы намерены приобрести  
197 легких вертолетов. Тендер  
на вертолет этого типа длится в  
Индии с 2003 года. Первоначаль-  
но в коротком списке его  
участников были оставлены  
американский «Белл-407» и  
европейский AS550С3. По ре-  
зультатам интенсивных летных  
испытаний обеих винтокры-  
лых машин в Индии предпо-  
лагалось, что победу одержит  
компания «Еврокоптер». Од-  
нако индийское руководство  
приостановило реализацию  
тендера в связи с подозрением  
в коррупции нескольких вы-  
сших военных и гражданских  
лиц, лоббировавших интересы  
европейских вертолетострои-  
телей. Новый тендер был объ-  
явлен в 2008 году, и в настоящее  
время в его коротком списке  
фигурируют российский Ка-  
226Т и европейский AS550С3.САМОЛЕТОВ –  
НА 100 МИЛЛИАРДОВ  
ДОЛЛАРОВМировые лидеры авиастроения намерены в 2013  
году поставить заказчикам реактивные коммерческие  
самолеты на общую сумму 100 миллиардов долларов.При этом «Эрбас» и «Боинг» рассчитывают побить  
суммарный рекорд 2012 года в количестве 1190 лайнеров.  
Эти два лидера согласно прогнозу поставят на рынок са-  
молеты на сумму 96 миллиардов долларов. Еще три мил-  
лиарда долларов придется на «Бомбардье» и «Эмбраер».  
«Эрбас» опять останется в тени американского конкурен-  
та, поставив самолеты на сумму 42 миллиарда долларов,  
тогда как показателю «Боинга» составит 53 миллиарда.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Одобрите ли вы решение депутатов  
Волгоградской городской думы об использовании  
наименования «Город-герой Сталинград»  
2 февраля, 9 мая, 22 июня, 23 августа и 19 ноября?

## ТЕНДЕНЦИИ

Деньга ХАЛИДОВ,  
вице-президент Академии  
геополитических проблем,  
руководитель Центра стратегических  
и этнополитических исследованийАРАБСКИЕ РЕВОЛЮЦИИ  
ДОЛЖНЫ СТАТЬ  
УРОКОМ  
ДЛЯ РОССИЙСКОЙ  
ВЛАСТИСИРИЯ –  
ЭКЗАМЕН  
ДЛЯ КРЕМЛЯЧитайте  
материал  
на стр. 02На девятой международной авиа-  
ционно-космической выставке «Аэро  
Индия-2013» (6–10 февраля, город  
Бангалор) делегация российского го-  
сударственного спецэкспортера вооруже-  
ния и военной техники – ОАО «Рос-  
оборонэкспорт» представляет гостям  
и участникам выставки новейшие экс-  
портные образцы российской авиа-  
ционной техники и средств ПВО, а также  
обсуждает перспективные направления  
военно-технического сотрудничества с  
Индией и другими странами региона.«В сотрудничестве с Индией де-  
факто мы уже перешли от отноше-  
ний продавец-покупатель к совме-  
стному созданию новейшей техники:  
успешно завершен первый этап по  
эскизно-техническому проектирова-  
нию истребителя пятого поколения, в  
соответствии с графиком идет работа  
и над многоцелевым транспортным са-  
молетом, есть и сверхзвуковая ракета  
«БраМос», которую индийская сторона  
планирует интегрировать в российский  
авиационный комплекс, – сказал Вик-  
тор Комардин, заместитель генерально-  
го директора ОАО «Рособоронэкспорт»,  
глава объединенной делегации корпо-  
рации «Ростех» и Рособоронэкспорта  
на выставке. – Именно вместе с Россией  
Индия работает над эксклюзивными и  
масштабными взаимовыгодными про-  
ектами, что объясняется весьма просто:  
никто, кроме России, не даст Индии со-  
временные военные технологии».Вопросы реализации таких про-  
ектов обязательно будут подняты в  
Бангалоре. Кроме того, на авиашоу  
планируется продолжить обсуждение  
программ дальнейшей модернизации  
истребителей Су-30МКИ, которая, как  
ождается, затронет практически все  
компоненты этого самолета.НИКТО, КРОМЕ РОССИИ, НЕ ДАСТ ИНДИИ  
СОВРЕМЕННЫЕ ВОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИОАО «Рособоронэкспорт» – единственная в Российской Федерации го-  
сударственная организация по экспорту всего спектра продукции, услуг  
и технологий оборонного и двойного назначения, входит в корпорацию  
«Ростех». Рособоронэкспорт – один из лидеров мирового рынка воору-  
жений. На долю компании приходится более 80 процентов экспорта рос-  
сийского вооружения и военной техники. Рособоронэкспорт взаимодей-  
ствует более чем с 700 предприятиями и организациями отечественного  
оборонно-промышленного комплекса. География военно-технического  
сотрудничества России – более 70 стран.Не менее важной темой для об-  
суждения в контексте российско-  
индийского военно-технического со-  
трудничества является реализация  
нашей стороной офсетных программ  
в широкой кооперации с индийскими  
партнерами, а также обсуждение пер-  
спектив дальнейшего развития сотру-  
дничества с целью выполнения офсет-  
ных обязательств в области ВТС.летно-техническим характеристикам  
новейший многоцелевой вертолет Ка-  
226Т идеально подходит для решения  
указанных заказчиком задач, но од-  
новременно весьма привлекательной для  
индийской промышленности будет и  
предлагаемая вкпе с Ка-226Т офсет-  
ная программа.Не обделены вниманием и  
многие другие новейшие образцы  
продукции российского оборонно-  
промышленного комплекса. Пыль-  
шное внимание к ним обуслов-  
лено тем, что наши самолеты и верто-  
леты хорошо зарекомендовали себя в  
регионе, в том числе успешно работая  
на благо народа Индии в течение мно-  
гих десятилетий. Ярким свиде-  
тельством высокого доверия и уважения  
в Индии российской авиатехники стал  
парад по случаю Дня республики, от-  
крыли который созданные в России  
новейшие военно-транспортные верто-  
леты Ми-17В-5. Именно этим вертоле-  
там была оказана честь нести государ-  
ственный флаг Индии и флаги видов  
ее вооруженных сил.В целом, учитывая особенности  
этого регионального рынка вооружений  
и на основе анализа перспектив даль-  
нейшего развития военно-технического  
сотрудничества с Индией и другими  
странами Азиатско-Тихоокеанского ре-  
гиона, делегации которых прибыли на  
авиасалон, Рособоронэкспортом была  
сформирована и своя часть российской  
экспозиции.В 2013 году на стенде компании  
представлена информация о самолетах  
корабельного базирования МиГ-29К и  
МиГ-29КУБ, учебно-боевом самолете  
Як-130, самолете-заправщике Ил-78МКЕ-  
90, новейшем военно-транспортном  
самолете Ил-76МД-90А, многоцелевомсамолете-амфибии Бе-200, вертолетах  
Ми-35М, Ми-26Т2, Ка-31 и Ка-226Т, а  
также многих других новейших обра-  
зцов продукции российской авиационной  
промышленности, в том числе техниче-  
ских средствах обучения и авиационных  
средствах поражения.Актуальной темой для салона  
«Аэро Индия-2013» являются и планы  
создания в Индии системы противो-  
воздушной и противоракетной оборо-  
ны, без которой невозможно говорить  
о полномочном обеспечении безопас-  
ности государства. По мнению росси-  
йских участников выставки, это направ-  
ление весьма перспективно для разви-  
тия военно-технического диалога. Опыт  
России в этой сфере колоссальный, и  
потому в Бангалоре представлен ши-  
рокий спектр надежных систем, спо-  
собных гарантированно защитить от  
нападения с воздуха административно-  
политические центры и инфраструк-  
турные узлы, военные объекты Индии:  
ЗРС «Антей-2500», ЗРК «Тор-М23» и  
«Бук-М23», а также ЗРПК «Панцирь-  
С1» и ПЗРК «Игла-С».Повестка проходящих в Бангалоре  
переговоров и презентаций весьма  
насыщенная. Поскольку в ходе встречи  
в декабре 2012 года президента Рос-  
сии Владимира Путина с президентом  
Индии Пранабом Мукерджи и премьер-  
министром Манмоханом Сингхом обе  
стороны подчеркнули необходимость  
дальнейшего поступательного раз-  
вития особо привилегированного  
стратегического партнерства по всем  
основным направлениям, включая  
военно-техническое сотрудничество,  
авиационно-космический салон «Аэро  
Индия-2013» обязан придать новый  
мощный импульс успешным отноше-  
ниям наших стран в этой сфере.



Борис СОКОЛОВ

В начале 1919-го была создана западная стрелковая дивизия Белоруссии (около 10 тысяч человек). В ней преобладали поляки, и вскоре дивизия перешла в состав польской армии. 22 октября 1919 года глава Польши Юзеф Пилсудский издал декрет, разрешавший формирование двух белорусских батальонов под эгидой Белорусской военной комиссии в Вильно. Но для них набрались лишь 485 добровольцев и затею оставили. В середине октября 1920-го, накануне вступления в силу советско-польского перемирия в Слудке, занятом польскими войсками, проходил Белорусский съезд. На нем была провозглашена Слудцкая республика от имени БНР. 17 ноября сформирована 1-я Слудцкая стрелковая бригада в составе полка слудцких мушкетеров и Грозавского полка (около четырех тысяч человек). После отхода польских войск из Минска и Слудца за линию перемирия бригада с переменным успехом вела бои с советскими войсками. Последние ее части отступили в Польшу в январе 1921-го и были распушены.

Вновь вооруженные силы Белоруссии стали создаваться в декабре 1991 года после распада СССР и провозглашения Республики Беларусь. 20 марта 1992 года парламент принял закон «О Вооруженных силах Республики Беларусь». 6 мая 1992-го упразднен Белорусский военный округ и созданы Министерство обороны Белоруссии и Генеральный штаб вооруженных сил, который осуществляет повседневное руководство, тогда как Верховным главнокомандующим является президент страны.

1 января 1993 года всем военнослужащим на территории Республики Беларусь было предложено принести присягу на верность Беларуси или покинуть службу. К тому времени примерно половина военных были этническими русскими.

В настоящее время вооруженные силы Белоруссии разделены на два вида – сухопутные войска (СВ) и военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны. Непосредственно Генеральному штабу подчиняются Силы специальных операций (ССО). Они насчитывают 62 тысячи человек, в том числе 48 тысяч военнослужащих и 14 тысяч гражданских лиц.

##### СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Силы специальных операций, созданные в 2007 году на базе воздушно-десантных войск, представляют собой высокомобильные части быстрого реагирования и являются наиболее бесспособными войсками в составе белорусских вооруженных сил. Они насчитывают шесть тысяч человек и включают в себя 38-ю гвардейскую отдельную мобильную бригаду (Брест), 103-ю гвардейскую отдельную мобильную бригаду (Витебск), 5-ю отдельную бригаду специального назначения (Марына Горка).

Кроме того, существуют разведывательно-диверсионные подразделения, комплектуемые только офицерами и прапорщиками: 33-й гвардейский отдельный отряд специального назначения, Особый отряд специального назначения 5-й отдельной бригады специального назначения, 527-я отдельная рота специального назначения.

Каждая бригада имеет три отдельных мобильных батальона на БМД-1 или БТР-80, вооруженных 82-мм минометами БМ-37 и автоматическими 30-мм гранатометами АГС-17 «Пламя». В состав бригады входит самоходный артиллерийский дивизион (120-мм самоходная гаубица-миномет 2С9 «Нона-С»), зенитный ракетно-артиллерийский дивизион (23-мм ЗУ-23-2 в варианте артистановки «Скрежет» на базе гусеничного БТР, ПЗРК «Игла»), противотанковая батарея (БТР-РД с «Фаготом» – ПТУР). Из стрелкового вооружения ССО имеют АК-74М, РПКС-74, 7,62-мм пулемет Калашникова, снайперскую винтовку Драгунова, подствольный гранатомет ГП-25, снайперскую винтовку ВСК-94, РПГ-7Д, 9-мм малагабаритный автомат 9А-91, 12,7-мм крупнокалиберную снайперскую винтовку ОСВ-96, бесшумный пистолет ПБ.

Основные задачи ССО: контрдиверсионная и антитеррористическая деятельность, разведка, выполнение различных задач специальными методами (в военное время – диверсии, террористические акты) в целях прекращения вооруженного конфликта в отношении Республики Беларусь.

Сейчас действует программа реорганизации ССО до 2015 года. В войска уже поступили новая портативная цифровая радиостанция Р-168-0.1, боевая разгрузочная система нового образца, бронезищет «Атравм», защитный шлем ЗПШ-1, бронешлем ПТ-27, приборы ночного видения белорусского производства. К концу 2012-го ожидалось оснащение ССО беспилотными летательными аппаратами и мотодельтапланами. Для десантирования используются парашюты «Лесник-3» и «Лесник-3М».

Офицеров для ССО готовит факультет военной разведки Военной академии Республики Беларусь.

##### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

Сухопутные войска Республики Беларусь насчитывают 23 600 человек. Они подразделяются на два оперативных командования: Западное (бывший 28-й армейский корпус) и Северо-Западное. В состав Западного оперативного командования входят 6-я (Слоним) и 11-я (Гродно) механизированные бригады и 111-я гвардейская артиллерийская бригада. В составе Северо-Западного командования – 120-я гвардейская механизированная бригада (Минск). Имеются также три кадрированные механизированные бригады силой по батальону каждая: 19-я (Заслоново, Лепельский район Витебской области), 37 и 50-я (Барановичи).

Задачами сухопутных войск являются: – локализация (пресечение) возможных военных конфликтов, отражение

# БЕЛАРУСЬ ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ



НЕСМОТРЯ НА ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС, ГОСУДАРСТВО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАБОТИТСЯ О СВОЕЙ АРМИИ

Впервые вооруженные силы Белоруссии попыталась создать Белорусская народная рада. 24 ноября 1917 года под эгидой Великой Белорусской рады Всебелорусского съезда был сформирован 1-й Минский белорусский пехотный полк численностью около двух тысяч. В январе-феврале 1918-го он участвовал в боях с советскими войсками совместно с польским корпусом генерала Юзефа Довбор-Муснищкого и отступил в расположение германских войск. Затем при поддержке Германии польско-белорусские войска перешли в наступление и 20 февраля взяли Минск. 9 марта 1918 года в условиях германской оккупации провозглашена Белорусская Народная Республика (БНР). Однако ее структуры, в том числе армия, так и не были созданы, поскольку этому препятствовали немецкие оккупационные власти, а после капитуляции Германии – польское правительство, претендовавшее на белорусские земли.

агрессии противника боеготовыми в мирное время частями СВ, а при необходимости – с отмобилизованием всех соединений и частей;

- отражение нападения в любых условиях стратегической обстановки как самостоятельно, так и совместно с вооруженными силами союзников, каковыми считаются Россия и другие государства ОДКБ;
- проведение совместно с ВВС и войсками ПВО вооруженных сил Республики Беларусь (при участии ВС стран ОДКБ) оборонительных и контрнаступательных операций по разгрому агрессора;
- нанесение поражения противнику и создание предпосылок к прекращению военных действий.

Предполагается также участие сухопутных войск в ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий.

В качестве потенциальных противников ВС Белоруссии рассматриваются вооруженные силы государств НАТО. Самостоятельного ведения вооруженного конфликта с ними не планируется, а только в союзе с войсками России и другими государствами ОДКБ.

Вооруженные силы Белоруссии комплектуются по призыву. В зависимости от уровня образования срок службы составляет от 12 до 18 месяцев. Призыву подлежат юноши в возрасте 18–27 лет. Призывники служат вблизи постоянного места жительства. Считается, что это протвращает развитие неуставных взаимоотношений. Общая численность мужчин от 16 до 49 лет, потенциально способных служить в армии, оценивается в 2,4 миллиона, из которых годными к военной службе считаются 1,7 миллиона. Ежегодный потенциальный призывной контингент составляет около 52 тысяч человек. Обученный резерв – около 290 тысяч человек. До четверти военнослужащих – контрактники. Альтернативная гражданская служба в Белорусии отсутствует.

На оборону израсходовано около 1,4 процента ВВП или 750,5 миллиона долларов в 2012 году (по паритету покупательной способности – 1985 миллионов долларов).

92 единицы наиболее современных танков сухопутных войск Т-80Б в 2010–2011 годах были проданы Йемену. На вооружении остаются 1465 Т-72Б, а в консервации – 170 Т-62 и 29 Т-55. Сухопутные войска также имеют боевые машины пехоты: 109 БМП-1, 1164 БМП-2, 161 БРМ-1К и 154 БМД-1 и бронетранспортеры: несколько десятков ТМПК «Мул», 22 БТР-Д, 66 МТ-ЛБ, 188 БТР-60, 446 БТР-70 и 194 БТР 80, а также 22 китайских броневтомобиля Dongfeng Mengshi.

Артиллерия представлена 54 120-мм САУ 2С9 «Нона-С», 246 122-мм САУ 2С1 «Гвоздика», 163 152-мм САУ 2С3 «Акация», 120 152-мм САУ 2С5

«Гиацинт-С», 13 152-мм САУ 2С-19 «Мста-С», 36 203-мм САУ 2С7 «Пион». Кроме того, в состав артиллерии входят 202 122-мм пушки-гаубицы Д-30, 50 152-мм пушек-гаубиц 2А36 «Гиацинт-Б», 136 152-мм пушек-гаубиц 2А65 «Мста-Б», 58 152-мм пушек-гаубиц Д-20 и 77 минометов 2С12 «Сани». На вооружении белорусской армии состоят 213 реактивных систем залпового огня БМ-21 «Град», 84 БМ-27 «Ураган», 40 БМ-30 «Смерч». Противотанковое вооружение представлено 480 ГПРК «Фагот», «Конкурс», «Плтурм» и «Метис». Белоруссия имеет 20 тактических ракет «Точка» и 60 тактических ракет Р-11. Средства ПВО СВ: 364 ЗРК С-300В, ЗРК «Бук», ЗРК «Оса», «Стрела-10», ЗРК «Тор».

##### ВВС и ПВО

Военно-воздушные силы и войска ПВО Белоруссии насчитывают 18 170 военнослужащих. Они подразделены на Западное (Мачулищи) и Северо-Западное (Барановичи) оперативно-тактические командования. В их состав входят 61-я истребительная авиабаза (Барановичи, МиГ-29), 50-я смешанная авиабаза (Мачулищи, военно-транспортная авиация), 116-я гвардейская Радомская краснознаменная штурмовая авиационная база (Лида, СУ-25), 206-й центр подготовки летного состава (Лида, Л-39), 483-я база охраны, обслуживания и обеспечения (Минск), 8-я радиотехническая бригада (Барановичи), 49-я радиотехническая бригада (Валерьяново, Минский район), 56-й Тильзитский отдельный полк связи (Минск), 83-й отдельный инженерно-аэродромный полк (Бобруйск, Гродно), 15-я зенитно-ракетная бригада (Фаниполь, Дзержинский район Минской области), 29-я зенитно-ракетная бригада (Борисов, Борисовский район Минской области), 56-я зенитно-ракетная бригада (Слудц, Слудцкий район Минской области), 115-й зенитно-ракетный полк (Брест), 120-я Ярославская зенитно-ракетная бригада (Барановичи), 302-я зенитно-ракетная бригада (Доманово, Ивацевичский район Брестской области), 825-й зенитно-ракетный полк (Полоцк), 927-й центр подготовки и применения беспилотных авиационных комплексов (Береза, Березовский район Брестской области).

ВВС и ПВО имеют на вооружении ударные вертолеты – 50 Ми-24В, разведывательные – восемь Ми-24К и восемь Ми-24Р, транспортные – 125 Ми-8 и 29 Ми-6. В конце 2005 года на Украине были закуплены 10 учебно-тренировочных самолетов Л-39. На вооружении ВВС состоят 40 МиГ-29 и МиГ 29БМ, один МиГ-29УБ, 69 Су-25, шесть Су-25УБ, 17 Су-27, четыре Су-27УБ, четыре МиГ-23УБ (в конце 2012-го Су-27 официально сняты с вооружения и оснащенная ими 1-я эскадрилья 61-й авиационной базы в Барановичах расформирована). Имеются транспортные самолеты – 16 Ил-76, три

Ан-12 и семь Ан-26. Значительное число МиГ-29 с территории Белоруссии после распада СССР было продано в Алжир, Перу и другие страны.

С 2006 года идут переговоры о закупке 18 устаревших самолетов Су-30К, поставленных в Индию в конце 90-х годов. Они должны быть модернизированы в России корпорацией «Иркут». Предполагаемая цена сделки: 10 миллионов долларов – за самолет и пять миллионов долларов – за его модернизацию. В 2007 году Индия заключила контракт на поставку 18 более современных Су-30МКИ в обмен на возврат 18 Су-30К, которые перешли в собственность «Иркута» и во избежание уплаты российского НДС были помещены на территории 558-го авиаремонтного завода в белорусском городе Барановичи, где хранятся до сих пор.

Нынешний финансово-экономический кризис в Белоруссии не позволяет закупать современные вооружения и вынуждает сокращать численность армии.

В последние годы известны следующие летные катастрофы.

30 августа 2009 года во время выступления на авиационном шоу в Польше разбился Су-27УБМ. Погибли оба члена экипажа – заместитель командующего Западным оперативно-тактическим командованием ВВС и войск ПВО полковник Александр Марфицкий и заместитель командира 61-й истребительной авиабазы полковник Александр Журавлевич.

29 ноября 2011 года возле Пружан разбился вертолет Ми-24, погибли три человека.

12 июня 2012 года возле полигона «Неман» (Новогрудский район) потерпел катастрофу Су-25 из состава 116-й штурмовой авиационной базы. Пилот, начальник отделения боевой подготовки авиабазы, военный летчик 1-го класса подполковник Николай Гряднев погиб.

21 апреля 2010 года во время тренировочного полета в условиях ограниченной видимости в районе Ружан (Пружанский район Брестской области) произошло столкновение в воздухе двух самолетов МиГ-29. Пилот одной из машин катапультировался. Другой самолет успешно приземлился на базовом аэродроме. Большинство летчиков ВВС и ПВО имеют низкий налет – 20–30 часов в год.

ПВО страны включает четыре дивизиона с 24 ЗРК С-300ПГС, поставленных Россией. В оплату за них Белоруссия поставила по бартеру восьмиосные шасси МЗКТ-79221 для ракетных комплексов РС-12М. Имеются также С-125 белорусской модификации, 12 батарей «Бук» и четыре дивизиона С-200. Общее число ЗРК – 175 единиц.

##### ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЙСКА

11 мая 2006 года президент страны Александр Лукашенко издал указ о создании транспортных войск, в состав которых были включены существовавшие железнодорожные, автомобильные и дорожные войска. Транспортные войска подчиняются Департаменту транспортного обеспечения Министерства обороны. Задачи транспортных войск – техническое прикрытие, восстановление, повышение живучести и пропускной способности железных и автомобильных дорог в районах ведения боевых действий, обеспечение воинских перевозок железнодорожным, автомобильным, воздушным транспортом.

- В состав транспортных войск входят:
  - 36-я дорожно-мостовая бригада (Липичи, Осповичи);
  - 2123-я база хранения дорожной техники и имущества;
  - 307-я отдельная железнодорожная бригада (Слудц);
  - 71-й путевой железнодорожный батальон;
  - 259-й мобильно-восстановительный железнодорожный батальон;
  - школа подготовки младших специалистов железнодорожных войск;
  - 30-я отдельная краснознаменная железнодорожная бригада (Жодино)
  - 77-й отдельный краснознаменный мостовой железнодорожный батальон;
  - 74-й мостовой железнодорожный батальон;
  - 174-й механизированный железнодорожный батальон;
  - 212-й ремонтный железнодорожный батальон;
  - 28-я железнодорожная бригада (Жлобин);
  - 899-я база материально-технического обеспечения ЖДВ;
  - 65-я автомобильная бригада (Минск).

В транспортных войсках преобладает гражданский персонал.

##### ВНУТРЕННИЕ ВОЙСКА

Внутренние войска подчиняются Главному управлению внутренних войск МВД Белоруссии и действуют на основе Закона о внутренних войсках МВД. По становлению Совета министров от 24 марта 1992 года 43-я дивизия внутренних войск была преобразована во внутренние войска Республики Беларусь. Задачи внутренних войск заключаются в содействии органам внутренних дел в охране общественного порядка, обеспечении общественной безопасности, режима чрезвычайного и военного положения, в охране исправительных колоний, лечебных исправительных учреждений, особо важных государственных объектов, участии в территориальной обороне Республики Беларусь. Общая численность внутренних войск – 12 тысяч. Они состоят из бригады специального назначения (Минск), трех милицйских бригад, двух бригад охраны объектов, семи батальонов, Специального отряда быстрого реагирования (СОБР).

##### ПОГРАНИЧНЫЕ ВОЙСКА

Пограничные войска действуют в рамках закона «О пограничных войсках Республики Беларусь», принятого 5 ноября 1992 года, и предназначены для охраны государственных границ. Руководство погранвойсками осуществляет председатель Государственного комитета пограничных войск. Численность погранвойск – 4,6 тысячи.

# ПОНЯТИЙНАЯ ЧЕХАРДА НЕ ПОЗВОЛЯЕТ ЗАВЕРШИТЬ ФОРМИРОВАНИЕ ПОЛНОЦЕННЫХ ВОЙСК ВКО

Последние два десятилетия Вооруженные Силы России пребывали в состоянии практически непрерывных спонтанных реорганизаций. Зачастую они инициировались не профессионалами и преследовали ведомственные интересы. Усердие «новаторов» направлялось на реализацию амбиций одного вида войск за счет подавления интересов другого. А отсутствие цельной военной идеологии обороны государства создавало благоприятные условия для такой борьбы. В результате долгое время за бортом реформ оставались вопросы обеспечения воздушно-космической безопасности страны.

**Юрий КРИНИЦКИЙ, кандидат военных наук, профессор**

Желающих укрепить свое положение в новом, существенно усеченном по боевому и численному составу облике ВС РФ было много. Одним из итогов этого «дележа» и «вычитания» стала ликвидация Войск ПВО как вида. Заодно произошло «умножение на ноль» системы противовоздушной обороны государства.

##### РАЗДЕЛИЛИ ПО-БРАТСКИ

Свою долю от «приватизации» Войск ПВО в 1998 году получили Военно-воздушные силы, принявшие в свой состав противовоздушный сектор, и Ракетные войска стратегического назначения, получившие ракетно-космическую составляющую. Не остались обиженными и Сухопутные войска – созданные армии ВВС и ПВО хоть и были включены в организационную структуру ВВС, но оперативно подчинялись общевойсковому военачальнику. Позднее Космические войска забрали у РВСН и замкнули на себя системы предупреждения о ракетном нападении, противоракетной обороны и контроля космического пространства. Впрочем, это не решило проблему обеспечения воздушно-космической безопасности России.

Наконец, на высшем военно-политическом уровне произошло осознание степени и реальности угроз, исходящих из воздушно-космического пространства. Итогом этого стало создание в 2011 году нового рода войск – Войск ВКО. И немедленно возобновилась борьба за их поглощение. При этом активно используется терминология, позволяющая разрушить Войска ПВО, а также с ВВС и военными академиями «поработать».

##### НЕПОНЯТНАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Позтому настало время разобраться с самим понятием «воздушно-космическая сфера вооруженной борьбы». К сожалению, сегодня некоторые ученые и военачальники ставят знак равенства между сферами вооруженной борьбы и физическими средами обитания. Они говорят: есть земля, вода и небо. Иногда третью область расширяют за счет ближнего космоса и заявляют о воздушно-космическом пространстве. Дальше просто: все, что в бою движется по твердыне, относят к наземной сфере, что плавает (ходит) по воде и под водой – к морской, летает или зависает над поверхностью Земли – к воздушно-космической.

Земная поверхность является естественной средой обитания людей. Поскольку здесь было что делить, человечество сразу же превратило место своего проживания в наземную сферу вооруженной борьбы. Более пятнадцати тысяч известных войн прошли именно там. Менялись оружие и способы его применения. Сохра-

нялось неизменным одно: объект поражения находился на суше. Это и есть главный признак того, что военные действия ведутся в наземной сфере.

Освоение акваторий также сопровождалось баталиями. Корабли воевали друг с другом. Это морская сфера вооруженной борьбы. И ее главный признак – нахождение объекта поражения в водной среде.

Морская и наземная сферы схожи между собой. И их определенный «переклест» понятен. Нередко военно-морские силы применялись в интересах уничтожения наземных объектов противника и наоборот – с земли велся огонь по кораблям. Стали привычными словосочетания «морская пехота», «морская авиация» и «береговая артиллерия». Показателен и тот факт, что армейская авиация большую часть времени относилась к Сухопутным войскам.

Так насколько принципиально, в какой вид (род) войск организационно включены те или иные силы и средства?

Здесь кроется ключевое заблуждение тех, кто относит любой самолет или ракету к воздушной (воздушно-космической) сфере вооруженной борьбы только потому, что они летают. Если с ними соглашаться, то всех стреляющих бойцов надо причислять к ней – снаряды и пули тоже летают.

Но воздушная сфера возникла тогда, когда в воздухе стали действовать не просто объекты, а цели, которые можно было уничтожить.

Когда в небе появились первый аэрозат и разведывательный аэроплан, условия их полета позволяли применить противоружие. Однако освоение воздушной сферы шло достаточно бурно. В период Первой мировой войны противник использовал одиночные или малые группы самолетов. Для борьбы с ними создавались отдельные подразделения и части воздушной (противовоздушной) обороны. Но уже в ходе Второй мировой войны для отражения массированных налетов оперативных структур люфтваффе в Войсках противоны и военачальники ставят знак равенства между сферами вооруженной борьбы и физическими средами обитания. Они говорят: есть земля, вода и небо. Иногда третью область расширяют за счет ближнего космоса и заявляют о воздушно-космическом пространстве. Дальше просто: все, что в бою движется по твердыне, относят к наземной сфере, что плавает (ходит) по воде и под водой – к морской, летает или зависает над поверхностью Земли – к воздушно-космической. Земная поверхность является естественной средой обитания людей. Поскольку здесь было что делить, человечество сразу же превратило место своего проживания в наземную сферу вооруженной борьбы. Более пятнадцати тысяч известных войн прошли именно там. Менялись оружие и способы его применения. Сохра-

# СОГЛАШЕНИЕ РАЙФФАЙЗЕНБАНКА И НПО «САТУРН»

ОАО «НПО «Сатурн» и Райффайзенбанк (Raiffeisenbank, Чехия) подписали в Праге два кредитных соглашения общим объемом 4,6 миллиона евро с целью финансирования поставок оборудования фирмы «Аквакомп хард» (Aquacomp Hard s.r.o., Чехия) для модернизации производственной базы ОАО «НПО «Сатурн».

Как отметил заместитель управляющего директора – директор по экономике и финансам ОАО «НПО «Сатурн» Алексей Соболев, «подписание данных соглашений является первым шагом к реализации совместной программы по финансированию поставок оборудования чешского производства. Ожидается, что общий объем поставок в ближайшие три года превысит 30 миллионов евро. Использование инструментов финансирования поставок позволяет значительно снизить расходы покупателя на обслуживание финансирования, а также увеличить срок возврата предоставляемых кредитов». Оборудование фирмы «Аквакомп хард» установлено и успешно работает уже в нескольких цехах предприятия. В дальнейших планах ОАО «НПО «Сатурн» с использованием оборудования производства данной чешской фирмы в течение ближайших двух лет полностью завершить модернизацию своих гальванических линий и линий по химической подготовке поверхностей. В Праге, кроме того, прошла рабочая встреча между представителями ОАО «НПО «Сатурн», ООО «ВО «Станкоимпорт» и руководством экспортного гарантийного страхового общества EGAP (Чехия). В ходе ее обсуждались вопросы текущего сотрудничества и перспективы развития взаимовыгодных отношений компаний обеих стран в 2013–2015 годах при заключении кредитных соглашений на приобретение европейского высокотехнологичного оборудования как для ОАО «НПО «Сатурн», так и для дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» УК ОДК.



