НАРКОМЛЕС Центральный научно-исследовательский институт древесины

Г. э. АРНШТЕЙН и Л. И. ПАШЕВСКИЙ (36.3)

A-843

ПУЧКОВАЯ СПЛОТКА И СОПРОТИВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЮ У ПУЧКОВЫХ ПЛОТОВ

(Результаты лабораторных исследований)

22,25

Государственное лесное техническое издательство Москва-1932-Ленинград.

ОГЛАВЛЕНИЕ

L Brezerus	p.
I. Введение	3
II. Исследования по сплотке бревен в пучки . Лабораторные исследования . Расчет усилий в проседения	
. Расчет усилий в управления	
Расчет усилий в увязочных материалах	16
. Осадка пучков	12
Солодования сопротивления дана	
"" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	14
	10

Редактор И. М. Генштафт Техн. редактор Т. И. Бернштейн Сданов набор 29/I 1932г., подп. к печ. 13/IV 1932г. НЛГЛТИ №010, печ. л. 1% Москва. Уполномоченный Главлита Б 20 563 Зак. № 163 3000 экз.

16-я типография треста «Полиграфилига», Трехпрудный, 9.

I. ВВЕДЕНИЕ

Механизация сплотки наиболее просто осуществляется при сплотке бревен в пучки, имеющие в станке форму, близкую к цилиндру. Предварительные сравнительные экономические расчеты указывают, что такие пучки в отношении количества потребного увязочного материала (цепей, тросов или проволоки) имеют также преимущество перед другими видами механической сплотки.

Ныне имеется уже ряд механизмов, производящих достаточно удовлетворительно пучковую сплотку, таковы заграничные: Нильсена, Ларсена и нащи: ВКЛ--2, ВНИЛИ (ручной), Севзаплеса (Гриднева), Снеткова и др.

Изучение и сравнение всех этих станков в навигацию 1931 г. должно позволить избрать и стандартизировать лучшие из станков.

Однако для внедрения сплава пучковой сплотки необходимо разрешить еще две основные задачи, а именно: о материалах и способе увязки пучка и о формировании из пучков целых плотов-караванов для буксировки или для самосплава.

При разрешении этих задач сплавщики встречаются с рядом вопросов, требующих, но до сих пор не имеющих, теоретического освещения.

Поэтому в 1930 г. и в первом квартале 1931 г. Водной секцией ЦНИИД были поставлены в гидротехнической лаборатории МВСИ (Учебный комбинат ВСНХ СССР) некоторые исследования по вопросам, связанным со сплоткой бревен в пучки и формированием из них плотов-караванов.

Опыты продолжаются, но в данной брошюре публикуются предварительные результаты этих исследований для скорейшего содействия специалистам, работающим практически над разрешением вопросов пучковой сплотки.

Проведенные лабораторные исследования касались следующих вопросов:

1. Определение формы и осадки пучка после выпуска его из

станка на воду.
2. Определение необходимой силы натяжения увязочных материалов в станке для придания должной прочности пучку на воде.

3. Опрежение напряжения в увязочных материалах пучка для исчисления необходимых размеров их сечения.

4. Установление наивыгоднейшего расположения пучков в караване для получения наименьшего сопротивления каравана при буксировке.

п. исследования по сплотке бревен в пучки

1. Лабораторные исследования

В гидротехнической лаборатории были проведены четыре серии опытов. Опыты велись с моделями бревен в масштабе $^{1}/_{5}$ от натуры. Модели бревен (примерно стандартных $6,5 \ M \times 30 \ cM$) имели размеры: диаметр от 55 до 65 мм и длину і 300 мм. Бревна были сосновые, окоренные. Пучки (снопы) вязались в 30, 40, 50 и 60 бревен.

Удельный вес бревен в первых трех сериях опытов равнялся 0,54, а в четвертой серии—0,64. Вес пучка в 50 бревен в первых трех сериях был равен 100 кг, а в четвертой серии—120—125 кг. Для увязки пучка был сделан специальный станок с двумя жесткими железными полуобручами, расстояние между которыми было 600—650 мм; станок был подвешен на блоке. По укладке пучка (с приданием ему приблизительно круглой формы) пучок обвязывался двумя металлическими гибкими тросиками в один оборот.

На каждом тросике устанавливался специально изготовленный динамометр рессорного типа с точностью отсчета до 50 г и тендер, которым создавалось необходимое для целей опыта натяжение.

По увязке пучка с определенным натяжением тросиков, определяемым по динамометру, и после измерения поперечных размеров, пучок вместе с полуобручами опускался блоком в воду, где освобождался от жестких обхватов (полуобручей).

Кроме того делались опыты с освобождением готового пучка

из обручей сначала на доски, а затем в воду.

Путем тщательных измерений фиксировались происходящие

изменения формы пучка, натяжения в тросах и пр.

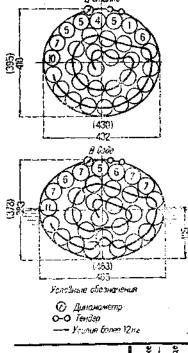
Кроме указанных манипуляций для определения прочности пучка измерялось еще сопротивление бревен выскальзыванию при различных натяжениях как в станке, так и в воде и на досках. Для производства этих измерений в торцах бревен были ввернуты крючочки, за которые бревна тянулись из пучка, и пружинными весами определялось усилие, при котором бревно трогалось с места. Результаты отдельных опытов были представлены на 21 чертеже, из коих в настоящей брошюре даны два (рис. 1 и 2), а сводные данные представлены в трех таблицах и графике, данном на рис. 3.

На рис. I и 2 цифры, отмеченные на торцах бревен, означают то усилие в килограммах, которое потребовалось для выдергивания бревна. Эти бревна являются наиболее слабо лежащими. Бревна же, обведенные толстою чертою, сидят прочно и потребовали усилия для вытаскивания более 12 кг (предел моніности весов при опытах). Размер осей в скобках относится ко второму торцу пучка.

Первая серия опытов

При первой серии опытов пучок поднимался из станка и опускался прямо в воду. Результаты одного из опытов этой серии

представлены на рис. 1 и результирующие данные-в табл. 1. Динамомето и тендер устанавливались в верхней части пучка. Пучки брались в 30, 40, 50 и 60 бревен. Первоначальные натяжения для пучка из 30 бревен, как видим из табл. 1, давались в 1, 2, 3 кг, а для 50 бревен-1, 2, 3, 41/2 и 51/2 кг. Опытами отмечено, что пучки при погружении в воду и освобождении от обручей изменяют свою форму с увеличением горизонтальной оси и уменьшением вертикальной. При этом изменение тем больше, чем меньше предварительное натяжение троса пучка в станке. С изменением формы происходит увеличение силы натяжения связывающих пучок тросов; установлено, что для каждого числа бревен в пучке натяжение возрастает до определенной величины независимо (относительно говоря) от первоначального натяжения в станке. Так например пучку в 50 бревен давалось иатяжение в станке 1, 2 и 3 кг, а натяжение в воде оказывалось во всех случаях равным 4 кг. Пальнейшее же увеличение предпарительного натяжения не давало ни изменения формы, ни увеличения натяжения при по-



Показатели	В	В воде
Колич . бревен в пучке Натяж. троса 1 в кг . Натяж. троса 2 в кг . Глубина погруж. в мм	1,0	30 1,9 2,2 195

Рыс. 1.

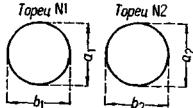
гружении в воду. Сказанное иллюстрируется графиком (рис. 4). Изменение формы и увеличение натяжения тросов при погружении в воду увеличивает для большинства бревен сопротивление

	1		В станке					Π		аб <i>я</i> ица 						
Колич. Оревен	Bec s Ke	Натяж. В ка	a ₁	a ₂	b ₁	b ₂	$\frac{a_1 + a_2}{b_1 + b_2}$	1	гяж.	aı	a±	61	61	$\frac{a^1+a^2}{b^1+b^2}$	$\frac{A}{B}$	Глубина пор- руж. в мм
49 48 50 60 60 60 60	80 80 80 80 100 100 98 100 120 120 120 120	13,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5	460 460 442 437 465 480 455 480 465 520 525 520	370 395 460 438 440 468 470 455 475 505 500 520 503	438 427 480 485 500 560 560 545 540 573 580 574 580	458 370 480 487 518 490 590 600 570 538 530 627 620 615	0,91 0,958 0,900 0,861 0,957 0,821 0,771 0,845	2,15 3,9 3,9 3,9 4,5 5,0 5,0 5,0 5,0 5,0 5,0 5,0 5,0 5,0 5	2,3 3,2 3,1 3,15 4,0 4,3 5,2 5,05 5,1 5,15 5,2 5,35	385 383 440 428 436 463 463 455 463 510 520 535 523	360 395 440 430 435 485 453 470 470 474 498 498 512	506 490 590 600 565 548 542 608 615 590 583	460 430 503	0,82 0,828 0,906 0,877 0,85 0,955 0,759 0,729 0,836 0,85 0,874 0,801 0,808 0,815 0,848 0,858	0,878 0,963 0,996 0,910 0,960 0,986 0,924 0,946 0,991 0,996 0,937 0,946 0,937 0,946 0,935 0,935 0,995	195 209 204 236 236 249 236 252 252 252 276 276 273
	70-0			_		Lurre			To	рец	NI			Торец	N2	

словные обозначения:

$$A = \frac{a^1 + a^2}{b^1 + b^2}$$

$$B = \frac{a_1 + a_2}{b_1 + b_2}$$



	_		_	_						_			аолица 2
	Число бревен вытаскивающихся из пучка усилием на торце в ка										Общее		
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 и более	число брењен
Пучок в станке	1	2	8	18 10	27 9	26 16	22 15	22 16	9	12 5	15 4	710 277	862 t 862

выскальзыванию, и лишь отдельные бревна как в том, так и в другом случае по условиям кладки могут оставаться слабо за-

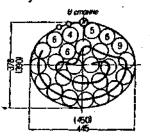
жатыми соседними бревнами. Количественные данные по сопротивлению бревен выскальзыванию при положении пучка встанке и затем в воде приведены в табл. 2. Таблица составлена на основании опытов с 21 пучком с общим количеством бревен 862.

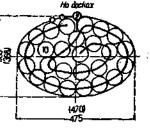
Вторая серия опытов

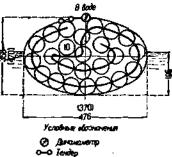
Опыты второй серии производились следующим образом. Бревна укладывались в станке, затем поднимались и опускались на доски с освобожденим от жестких полуобручей, производились необходимые измерения, затем пучок опускался в воду, гле снова производились измерения. Для опытов брались пучки в 30 и 50 бревен. Один из опытов этой серии показан на рис. 2. Сводные данные представлены в табл. 3. Опытами установлено, что при положении пучка на досках форма изменяется более значительно, чем при погружении в воду при опытах первой серии, а также значительно увеличивается натяжение троса и доходит например в пучке в 50 бревен до 13,5 кг против 4 кг при аналогичной первоначальной натяжке в опытах первой серии. Сопротивление бревен выскальзыванию также возрастает.

При погружении же в воду отмечается следующее:

а) форма пучка не изменяется против принятой на досках, б) натяжение тросов уменьшается в для приведенного выше примера падает до 7,5 кг.







Показатели	В станке	На досках	Вводе
Колич. бревен в пучке Натяж.троса I в кг Натяж.троса 2 в кг Глубина погруж.	3,00 3,00	30 10,6 10,8	1
B MM	0	Θ.	195

- Yourn dame 12 nz

PHC. 2.