

# ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 24 НОЯБРЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 266 (8914)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

**Пусто не бывает**  
Как торговые сети реагировали на вызовы этого года



Страница 22

**Надежды превратились в дым**  
Краевое министерство экологии подало к ЭВРЗ арбитражный иск с требованием закрыть котельную

Страница 23

**Притяжение земли**  
В Омской области индивидуального жилья строят больше, чем многоквартирных домов



Страница 24

## ОФИЦИАЛЬНО

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков и губернатор Новосибирской области Андрей Травников подписали меморандум о развитии сети автомобильных дорог региона в 2023–2027 годах. Предусмотрено выполнение работ на 469 объектах в 30 районах и пяти городских округах. Согласно плану, в нормативное состояние будут приведены дороги местного значения общей протяженностью более 1,57 тысячи километров.

Власти Омской области планируют провести в первом квартале 2023 года торги на разработку проектно-сметной документации на интеграцию объектов недостроенного первого пускового участка первой линии омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города. На сегодняшний день подготовлено техническое задание и обоснование инвестиций в реализацию проекта.

Законодательное собрание Иркутской области приняло в первом чтении бюджет региона на 2023 год. Доходы утверждены в сумме 233,72 миллиарда рублей, расходы – 253,15 миллиарда, дефицит – 19,4 миллиарда рублей, или 7,7 процента расходов.

## ЦИФРЫ

1,509 миллиарда рублей долгов по зарплатной плате погашено в регионах СФО в январе–октябре этого года благодаря вмешательству прокуратуры. В частности, на 150 миллионов рублей сократилась задолженность по зарплате в Красноярском крае.

Свыше 7,6 миллиарда рублей необходимо Иркутской области для расселения ветхого и аварийного жилья в зоне Байкало-Амурской магистрали (БАМ), площадь которого составляет 68,6 тысячи квадратных метров. Там проживают 1 416 семей, или 3 363 человека. За последние три года в регионе в зоне БАМ расселили 17,7 тысячи «квадратов» такого жилья.

Более 20 автобусов на экологичном метановом топливе поступили по нацпроекту «Экология» в парк пассажирского транспорта Омска. Теперь 333 из 498 машин в нем молоды пять лет, 133 работают на метане. По сравнению с бензином этот вид топлива позволяет экономить один миллион рублей в год на каждом автобусе.

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Какие еще уроки должны быть извлечены из прошлогодней трагедии на кузбасской шахте «Листвяжная»

# Не частный случай

Юлия Потапова,  
«Российская газета»

3 авария ровно год с момента аварии на кузбасской шахте «Листвяжная», где в результате взрыва метана погиб 51 человек. Как сообщили в управлении Генпрокуратуры РФ в СФО, за это время на шахте локализовали последствия аварии, восстановили горные выработки и инфраструктуру. Привели в порядок более ста вентиляционных сооружений, отремонтировали многофункциональную систему безопасности, закупили для работников около 1,9 тысячи самоспасателей.

Комиссия Ростехнадзора назвала основную причину аварии: электрооборудование эксплуатировали в загазованных подземных выработках. При этом результаты контроля аэробиологической безопасности систематически искались, а данные индивидуальных приборов-газоанализаторов игнорировались.

По делу об аварии на «Листвяжной» арестовано несколько человек, в том числе топ-менеджеры холдинга «СДС-Уголь», руководители шахты, представители Ростехнадзора. Им предъявлены обвинения. Как сообщила корреспонденту «РГ»

**ЭКСПЕРТИЗА** Локальные бренды становятся магнитами для привлечения туристов в регион

# Гурманам – в Сибирь



Наталья Решетникова,  
Новосибирск

## АКЦЕНТ

**Уникальным преимуществом Новосибирской области может стать научно-популярный туризм**

Люди ожидают от туризма незабываемых впечатлений, не только визуальных, но и гастро-нических и многих других, связанных с эмоциями, ощущениями. По мнению экспертов, это должно проявляться в местах размещения, питании, событиях, развлечениях, отражающих уникальность территории. И когда это получается сделать, территория становится центром притяжения туристических потоков.

Как создать такой продукт, правильно упаковать и вывести

на рынок? Об этом представители сфер туризма и культуры говорили в «Новосибирск Экспоцентре» на экспертизной сессии, посвященной идентичности территории в экономике впечатлений.

Советник генерального директора, руководитель проек-

тивного офиса новых направле-

ний Агентства инвестиционно-

го развития (АИР) Новосибирской

области Лада Юрченко

привела в пример Италию. Посещая эту страну, мы вкусно едим, осматриваем великолепные достопримечательности, прикасаемся к истории, культуре, традициям, слушаем интересные рассказы. В Новосибирске же культурный код и базу идентичности во многом определяет наука.

– Меня все время спрашива-

ют, что смотрят в Новосибирске, чем здесь заняться? То ли

дело Алтай, кузбасский Шерегеш... Но причин и поводов приехать в наш регион много, – продолжила тему замминистра экономического развития Новосибирской области Анна Павлова.

Уникальным преимуществом региона, по ее мнению, может стать научно-популярный туризм. Стимулом для его разви-

тия служат Академгородок, наукоцентр Кольцово, Новосибирский госуниверситет, технопарк.

Однако, как отмечает замминистра, есть ряд пробле-

мов, связанных с ограничен-

ностью доступа на некоторые

территории, музеино-выставочных

площадок институтов Сибирского отделения РАН. Их

поможет решить проект, став-

ший призером всероссийского

туроператоров и турагентов.

