

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



5

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2018

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

БРОНЕАВТОМОБИЛЬ

«РУССКИЙ «ОСТИН» 1

Вместе с друзьями

САМОХОДНАЯ ЯХТА 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

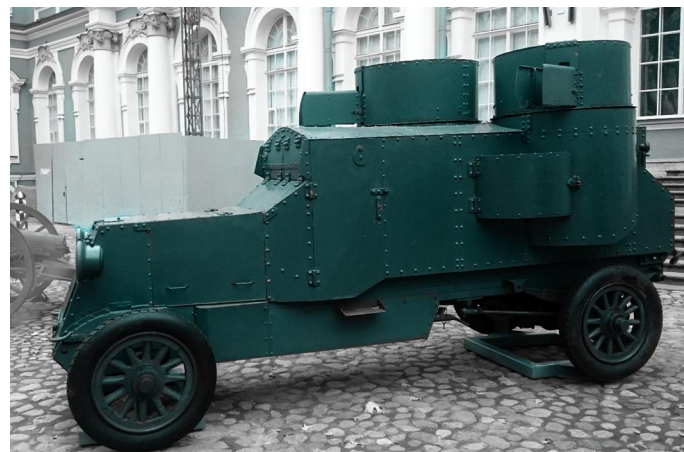
Электроника

ОПЕРАЦИОННЫЕ УСИЛИТЕЛИ 12

Игротека

КАШТАНКА И ЕЕ ДРУЗЬЯ.

ТРИСЕКЦИЯ КУБА 14



БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «РУССКИЙ «ОСТИН»

В составе российской императорской армии во время Первой мировой войны было довольно много типов бронев автомобилей. Это отечественные «Накашидзе-Шаррон», «Руссо-Балт тип С», зарубежные «Фиаты» и «Гарфорды». Некоторые из них строились в России.

Однако мощностей заводов для покрытия нужд армии в бронированных машинах не хватало. Поэтому в августе 1914 года приказом военного министра В. А. Сухомлинова была образована специальная закупочная комиссия, которая отбыла в Англию для закупки автомобильной техники и имущества, в том числе бронированных автомобилей. Членами комиссии совместно с офицерами ГВТУ были разработаны тактико-технические требования к этому виду боевой техники. Но ни один бронев автомобиль в Англии им не соответствовал.

Однако все же удалось договориться с фирмой Austin («Остин»), которая в 1914 году разработала бронев автомобиль на шасси пассажирского автомобиля, соответствующий российским требованиям.

29 сентября 1914 года были заказаны 48 таких машин стоимостью по 1150 фунтов, известные как бронев автомобиль «Остин» 1-й серии.

Первые же столкновения с противником выявили множественные недостатки машин. Из-за частых по-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ