



№11 ноябрь 2018г.

Rail International/Schienen der Welt  
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com

7

## СОДЕРЖАНИЕ

### Новости

- 2** SBB Cargo готовится к масштабным испытаниям автосцепки CargoFlex для грузовых вагонов • Строительство ВСМ в штате Техас возглавит итальянская корпорация Salini Impregilo. В проекте примет участие RENFE • Акция оператора Italo-NTV приобрела немецкая страховая компания Allianz • В Индии начались испытания скоростного электропоезда Train 18 • СП Bombardier и CRRC поставит 10 высокоскоростных поездов для ВСМ Китая в течение трех месяцев • В ЮАР успешно завершён опытный рейс самого длинного в мире поезда с марганцевой рудой • Железная дорога BNSF и GE Transportation проведут испытания грузового локомотива с питанием от аккумуляторных батарей

18

### Транспортная политика. Реформы

- 18** InnoTrans 2018: высокий темп перехода к цифровым технологиям (продолжение)  
**35** SCI Verkehr: мировой рынок будет расти быстрее, чем ожидалось  
**39** Roland Berger: стабильный рост мирового рынка в ближайшие годы  
**42** Железные дороги Индии — изменение курса реформ  
**50** Усиление роли железных дорог на рынке пассажирских перевозок Шри-Ланки

42

### Подвижной состав

- 58** С. В. Покровский  
Сравнение тяговой эффективности грузовых электропоездов с различными принципами построения тягового привода  
**65** Поезда Civity постройки CAF для Великобритании

58

### Инфраструктура

- 70** Бразилия: отслеживание грузовых поездов в труднодоступных районах  
**73** Строительство станции Бельфьоре во Флоренции  
**78** Обзор зарубежной железнодорожной литературы

### Обложка

Гибридный маневровый локомотив HSL-700 железных дорог Турции на выставке InnoTrans 2018 (фото: А. Ефремов)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»  
**Учредитель:**  
ОАО «Российские железные дороги»  
Издаётся с января 1961 г.  
**Адрес редакции:**  
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2  
**Тел./факс:** (499) 317-55-65.  
E-mail: info@zdmira.com  
© «Железные дороги мира», 2018

**И. о. главного редактора**  
А. Ю. Ефремов.  
**Заместитель главного редактора:**  
П. Г. Яковлев.  
**Ответственный секретарь**  
Л. Л. Ковригина.  
**Редакторы отделов:**  
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.  
**Свидетельство о регистрации**  
журнала «Железные дороги мира»  
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.  
**Электронная версия журнала**  
«Железные дороги мира»  
(в том числе архив статей с 2005 г.)  
доступна по адресу:  
[www.zdmira.com](http://www.zdmira.com)

Подписано к печати 29.10.2018.  
Формат 60×88 1/8.  
Офсетная печать.  
Заказ 1314. Тираж 1100 экз.  
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,88.  
Цена свободная.

Отпечатано в ОАО «КНПО ВТИ».  
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.  
Тел.: (843) 519-69-05.  
E-mail: npovti.t@yandex.ru