

U $\frac{272}{976}$

A

A



2007231692



МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬНОГО ДѢЛА ВЪ РОССИИ. 59539-44.

СТРОИТЕЛИ ПЕТРОВА ВРЕМЕНИ И РАБОТЫ ИХЪ.

КАНАЛЪ ПЕТРА ВЕЛИКАГО ВЪ КРОНШТАДТѢ.

Вступленіе. Въ 1703 году Петръ Великій, осмотрѣвъ положеніе острова Ретузари (нынѣшняго Котлина острова) нашелъ его удобнымъ для устройства гаваней и для укрѣпленія, съ цѣлю защиты со стороны моря Петербурга, который онъ тогда же началъ строить на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь Петербургская сторона. Работы по укрѣпленію мѣстности шли такъ скоро, что земляная крѣпость (Петропавловская) была окончена въ чертѣ въ четыре лѣтніе мѣсяца 1703 года. Въ томъ же году начата кроншлотская башня, выстроенная первоначально изъ дерева (*). Вѣроятно къ тому же времени относится начало работъ обнесенія острова Котлина землянымъ валомъ, названнымъ Кронштадтомъ (т. е. вѣнцемъ града), отъ чего и городъ получилъ названіе Кронштадта. Въ официальныхъ документахъ названіе Кронштадта встрѣчается первый разъ во время завѣдыванія Сиверса работами на островѣ.

Островъ Котлинъ отъ востока къ западу имѣетъ около 8 верстъ въ длину, ширина его доходитъ до 1 версты. На восточной сторонѣ острова расположенъ городъ и всѣ укрѣпленія; тамъ же устроены

(*) Проектъ башни принадлежитъ самому Петру. Строилъ ее Меншиковъ.

гавани военная и купеческая, которымъ Петръ положилъ основаніе въ 1710. Строиться же онѣ начали въ 1712 году. Свиньинъ пишетъ, что работами гаваней завѣдывалъ капитанъ командоръ Ленъ, но по дѣламъ и письмамъ того времени видно, что въ нихъ принимали также участіе Самаринъ и другія лица, завѣдывавшія работами канала Петра Великаго. Обѣ гавани построены на глубокомъ мѣстѣ близъ фарватера; онѣ окружены жетейми и молами, которыя строились погруженіемъ деревянныхъ срубовъ, заполненныхъ камнемъ и опускаемыхъ на дно, между двухъ рядовъ свай. Надъ погруженными срубами надстраивались изъ бревенъ пристани съ брустверами и бастіонами; работы эти производились столь успѣшно, что уже въ 1720 году на выстроенныхъ этимъ способомъ жетейхъ и молахъ установили въ присутствіи Государя до 180 орудій 24 и 18 фунтоваго калибра. Потомъ гавани соединены были по фарватеру брустверомъ съ бастіонами и изъ купеческой гавани былъ выстроенъ каналъ съ доками для починки кораблей. Каналъ, вдаваясь между двумя жетейми или дамбами въ купеческую гавань, раздѣлилъ ее на двѣ части, изъ которыхъ одна между каналомъ и военною гаванью названа среднею, а остальная часть, за каналомъ сохранила названіе купеческой.

Средняя гавань (500 сажень длины, 300 сажень ширины и между палами и моломъ отъ 23 до 26 футовъ глубины) имѣетъ четверо воротъ на фарватеръ; въ ней есть краны для постановки мачтъ, килебанокъ и смоловарня; здѣсь килеютъ и починиваютъ какъ военныя, такъ и коммерческія суда.

Купеческая гавань и каналъ Петра Великаго. Купеческая гавань можетъ помѣстить до 900 коммерческихъ судовъ; въ ней есть тоже краны для постановленія мачтъ; она имѣетъ одни ворота на фарватеръ и соединяется съ среднею гаванью при устьѣ канала Петра Великаго, который, какъ было упомянуто выше, отдѣляетъ купеческую гавань отъ средней. Каналъ начинается въ 25 саженьхъ отъ мола гавани и идетъ къ берегу на 350 сажень