

ПОИСКОВИК..... 16

Семейные связи

Полезные адреса: как интернет может сплотить родственников



ТОЛЬКО В «РГ»..... 12

Что увидим на полках

Глава минсельхоза Дмитрий Патрушев — о ценах на продукты

ХОЗЯЙСТВО..... 14

Кто сказал «му»?

Ассоциация юристов объяснила, где нельзя держать кур и коров



Российская Газета



№ 234 (8585)
13–19 октября 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 13 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 14 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 15 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 16 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 17 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 18 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 19 ОКТЯБРЯ

Тираж
номера
3 221 370



ЗОНА РИСКА Как нам подсовывают вредные или бесполезные лекарства..... 9

Пустышка по рецепту

СЕМЬЯ..... 26

Как неродные. Почему бабушек и дедушек с внуками юридически ничего не связывает

ИНИЦИАТИВА..... 32

Дворцовый переворот. Изъятые у чиновников жилье можно отдать очередникам-льготникам

ДЕНЬГИ..... 34

Заморозить счет. Как добиться перерасчета за холодную квартиру

КИНО..... 35

Юля, ты просто космос! Впервые в мире режиссер и актриса снимают фильм на околоземной орбите

Юг России



Накладные расходы Проезд до аэропорта Платов подорожал

ПРОЕЗД в автобусе № 700 (Ростов-на-Дону — аэропорт Платов) подорожал на двадцать процентов, со 100 до 120 рублей. Это было неизбежно ввиду подорожания топлива. За проезд от ТЦ «Мега» до Платова нужно будет заплатить 75 рублей. Провоз багажа стоит по-прежнему 50 рублей за одно место. Кстати, стоимость поездки на такси — от 1000 рублей.

Визит для галочки

После публикации в «РГ» чиновники потянулись в заброшенный хутор



ТАТЯНА РАДЖАВОВА

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Алена Ларина,
Ростов-на-Дону

В хуторе Юдино Ростовской области после публикации в «Российской газете» начали происходить изменения, но создается впечатление, что местные чиновники старались больше для отчета перед вышестоящим руководством, чем для граждан.

О проблемах малочисленного населенного пункта под Ростовом-на-Дону «РГ» рассказала в материале «Солнышко в пыли» (№ 168 от 28 июля 2021 года). Тут сплошное бездорожье, нет тротуаров, детских площадок, социальных и досуговых заведений, а родителям приходится возить детей в детский сад за много километров в другое село. Единственное место, куда можно пойти, — детская площадка, по сути сделанная руками самих жителей. Находится она прямо у центральной хуторской дороги, по которой постоянно ездит транспорт, поднимая клубы пыли и превращая грунтовое покрытие в месиво. В прошлый раз жители Юдина также пожаловались журналистам, что уже не один год через хутор ездят большегрузы с нефтепродуктами, разбивая и без того убитые дороги. Что изменилось с тех пор?

После публикации глава региона дал поручение местным властям решить проблемы Юдина. Вскоре чиновники районной администрации бодро

отчитались, что фуры перестали ездить через хутор, так как силами нефтебазы приведен в порядок старый мост на объездной дороге. И теперь многотонники следуют через него, а не через Юдино. На самом деле все оказалось не так.

— На разрушающийся мост просто положили две бетонные плиты. Водители большегрузов боятся ездить через хутор, понимая, что это залепуха. Он может не выдержать нагрузки, и техника рухнет в овраг. Поэтому фуры снова на-

На разрушающийся мост просто положили две бетонные плиты. Водители большегрузов боятся ездить по хлипкому сооружению.

стоятельно раскидали его к кочкам и горкам.

Положительный момент: в темных местах Юдино установили фонари, также была спилена крона дерева, закрывающего фонарь возле остановки общественного транспорта.

В хуторе побывали заместители главы Ростовской области Михаил Корнеев и руководитель района Андрей Кучмиев.

— В Юдине я, конечно, не в первый раз, но с местными жителями встретился впервые, — признался Кучмиев журналистам.

Глава района пообещал держать связь с хуторянами через инициативную группу, посетовав, что в местном де-

путатском корпусе нет ни одного представителя Юдина, который мог бы отстаивать их интересы при распределении бюджета поселения на благоустройство.

Тем временем при желании некоторые вопросы местные чиновники могут решить совместно с гражданами уже сегодня. Могут, но пока лишь на словах. Взять хотя ситуацию на улице Нагорной. Местная жительница Наталья Лесникова за свой счет приобрела три «КамАЗа» стройматериала, чтобы привести в порядок здешнюю дорогу. Женщина попросила технику в сельской администрации, чтобы разровнять тырсу. Но та так и осталась лежать громадной кучей у ее дома.

Солнышко в пыли

Алена Ларина,
Ростовская область

Солнышко в пыли — название неслучайно. В хуторе Юдино Ростовской области, где в июле 2021 года мы писали о проблемах жителей, ситуация не изменилась. Здесь нет тротуаров, детских площадок, социальных и досуговых заведений, а родителям приходится возить детей в детский сад за много километров в другое село.

Единственное место, куда можно пойти, — детская площадка, по сути сделанная руками самих жителей. Находится она прямо у центральной хуторской дороги, по которой постоянно ездит транспорт, поднимая клубы пыли и превращая грунтовое покрытие в месиво. В прошлый раз жители Юдина также пожаловались журналистам, что уже не один год через хутор ездят большегрузы с нефтепродуктами, разбивая и без того убитые дороги. Что изменилось с тех пор?

После публикации глава региона дал поручение местным властям решить проблемы Юдина. Вскоре чиновники районной администрации бодро

отчитались, что фуры перестали ездить через хутор, так как силами нефтебазы приведен в порядок старый мост на объездной дороге. И теперь многотонники следуют через него, а не через Юдино. На самом деле все оказалось не так.

— На разрушающийся мост просто положили две бетонные плиты. Водители большегрузов боятся ездить через хутор, понимая, что это залепуха. Он может не выдержать нагрузки, и техника рухнет в овраг. Поэтому фуры снова на-

стоятельно раскидали его к кочкам и горкам. Положительный момент: в темных местах Юдино установили фонари, также была спилена крона дерева, закрывающего фонарь возле остановки общественного транспорта. В хуторе побывали заместители главы Ростовской области Михаил Корнеев и руководитель района Андрей Кучмиев.

— В Юдине я, конечно, не в первый раз, но с местными жителями встретился впервые, — признался Кучмиев журналистам.

Глава района пообещал держать связь с хуторянами через инициативную группу, посетовав, что в местном де-

путатском корпусе нет ни одного представителя Юдина, который мог бы отстаивать их интересы при распределении бюджета поселения на благоустройство. Тем временем при желании некоторые вопросы местные чиновники могут решить совместно с гражданами уже сегодня. Могут, но пока лишь на словах. Взять хотя ситуацию на улице Нагорной. Местная жительница Наталья Лесникова за свой счет приобрела три «КамАЗа» стройматериала, чтобы привести в порядок здешнюю дорогу. Женщина попросила технику в сельской администрации, чтобы разровнять тырсу. Но та так и осталась лежать громадной кучей у ее дома.

Тем временем при желании некоторые вопросы местные чиновники могут решить совместно с гражданами уже сегодня. Могут, но пока лишь на словах. Взять хотя ситуацию на улице Нагорной. Местная жительница Наталья Лесникова за свой счет приобрела три «КамАЗа» стройматериала, чтобы привести в порядок здешнюю дорогу. Женщина попросила технику в сельской администрации, чтобы разровнять тырсу. Но та так и осталась лежать громадной кучей у ее дома.

Тревожный звонок

В Астраханской области закрыли школу из-за угрозы обрушения здания

СКАНДАЛ

Наталья Коротченко, Астрахань

В городе Знаменске Астраханской области случилось ЧП: спустя месяц после начала учебного года по стенам школы № 236 стали расползаться трещины. Строители объяснили это тем, что здание... дышит. В администрации же провели экстренное совещание и приняли решение перевести всех 807 школьников в другое учебное заведение.

Парадокс, но растрескавшаяся школа — самая молодая в Знаменске. Ее построили всего 29 лет назад. Например, гимназия № 231, куда перевели ребят проблемного заведения, — в два раза старше. Теперь в ней стало в два раза больше учеников. Пока школе № 236 требуется помощь, гимназия вновь вернулась к обучению в две смены.

Как объяснили в городском отделе образования Знаменска, здание школы № 236 уже строилось с нарушениями. Первые трещины педагоги заметили в 2002 году. Тогда выяснилось, что еще при вводе в эксплуатацию строители вырезали в фундаменте железобетонные переемы, чтобы удобнее было ходить по подвалу.

Но горе-зодчих и след простыл. Школу тогда обследовали, но аварийной не признали, а трещины залепили бумажными заплатками — маячками.

В 2019 году маячки начали рваться, сигнализируя о проблеме — трещины расползались. Школе заказали повторную экспертизу, которая признала, что находится в здании безопасно. Тогда здесь сделали капитальный ремонт: укрепили фундамент, зашпаклевали стены.

Но в этом году трещины снова поползли.

— Еще в августе ничего не было, а в начале сентября практически все маячки полопались, — сокрушается директор учебного заведения Валентина Кобыльнич.

Специалисты организации, которая проводила экспертизу, объяснили работникам образования, что из-за нарушений при строительстве от трещин избавиться уже не получится. Более того, они

Из-за нарушений при строительстве от трещин избавиться уже не получится

теперь перманентно будут то сходить, то расходиться — таким образом здание «дышит»: летом материал стен расширяется, а как только начинает холодать — сжимается.

— Находиться в здании, которое «дышит» по неизвестным для нас законам, мы не можем, — резюмировала начальник городского отдела образования Ирина Скрипниченко. — Пусть специалисты тщательно проведут весь спектр работ и скажут, безопасна школа для эксплуатации или нет. И только тогда мы продолжим учебный процесс.

В администрации предполагают, что на экспертизу уйдет не меньше двух месяцев.



АНАСТАСИЯ БОГОВА

Трещины на стенах расползаются на глазах. Школу закрыли на экспертизу, школьников перевели в старую гимназию.