

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

**В ожидании синхротрона**  
Каким образом фундаментальная наука может помочь высшему образованию

Страница 26



**Вопросы о земле**  
Дальневосточников разных возрастов учат агробизнесу

Страница 27

**Тянет оттянуться**  
Корреспондент «РГ» растерялся от возможностей выбора туров по ДФО

Страница 28



ОФИЦИАЛЬНО

В Петропавловске-Камчатском состоялась рабочая встреча сотрудников минвостокразвития России, КРДВ и комитета по контролю за деятельностью в специальных экономических зонах Дальнего Востока при общественном совете Минвостокразвития России с региональным бизнес-сообществом. С предпринимателями обсудили меры, принятые государством для снижения административного давления на бизнес, и актуальность распространения режима свободного порта Владивосток на всю территорию ДФО, в частности, на Камчатский край.

В рамках подготовки к отраслевой сессии VII Восточного экономического форума на тему «IT-отрасль как драйвер повышения качества жизни на Дальнем Востоке». На панельной сессии участники обсудили существующие механизмы и проблемы, связанные с поддержкой IT-отрасли в ДФО, нехватку кадров, «утечку мозгов» с Дальнего Востока, вызовы в создании комфортного климата ведения бизнеса и работу венчурных фондов для привлечения инвестиций в цифровые проекты.

В Улан-Удэ прошло первое за два года очное заседание парламентской ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье». В повестке дня — 12 вопросов. Обсуждаемые темы были связаны с поддержкой экономики и соцсферы макрорегиона на фоне политики санкций, проводимой странами Запада.

Агентство по рыболовству Сахалинской области решено преобразовать в министерство. Повышение статуса позволит ведомству более эффективно вести работу с федеральными органами власти и отстаивать интересы рыбохозяйственного комплекса островного региона.

В Якутске состоялось финальное заседание жюри по определению победителя открытого всероссийского конкурса на разработку мастер-плана города Якутска, которое прошло при участии представителей Минвостокразвития России и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. Мастер-план создаст консорциум под руководством Института генплана Москвы.

Правительство Республики Бурятия и ОАО «РЖД» подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве.

ВИЗИТ

Хабаровский край посетил спецпредставитель президента Республики Беларусь Виктор Шейман. Он побывал на промышленных и сельскохозяйственных предприятиях, объектах логистической инфраструктуры.

ОТСТАВКА

Заместитель председателя правительства Забайкальского края Сергей Гордеев покинул пост по собственному желанию. Он был назначен на эту должность в феврале 2021 года и курировал министерство ЖКХ, энергетики, цифровизации и связи.

ЦИФРЫ

28 регионов РФ получат инфраструктурные бюджетные кредиты. В их числе Приморский край — 3,06 миллиарда рублей, Республика Бурятия — 0,99 миллиарда, Амурская область — 0,68 миллиарда, Хабаровский край — 1,14 миллиарда, Забайкальский край — 0,92 миллиарда, ЕАО — 0,14 миллиарда, Чукотский АО — 0,08 миллиарда рублей.

213 затонувших кораблей намечено поднять до конца 2024 года в Дальневосточном федеральном округе. На это направят около одного миллиарда рублей.

ДЕМОГРАФИЯ Что предпринимают власти для увеличения населения на Дальнем Востоке

## Приезжайте и рожайте

Елена Подолья, Приморский край

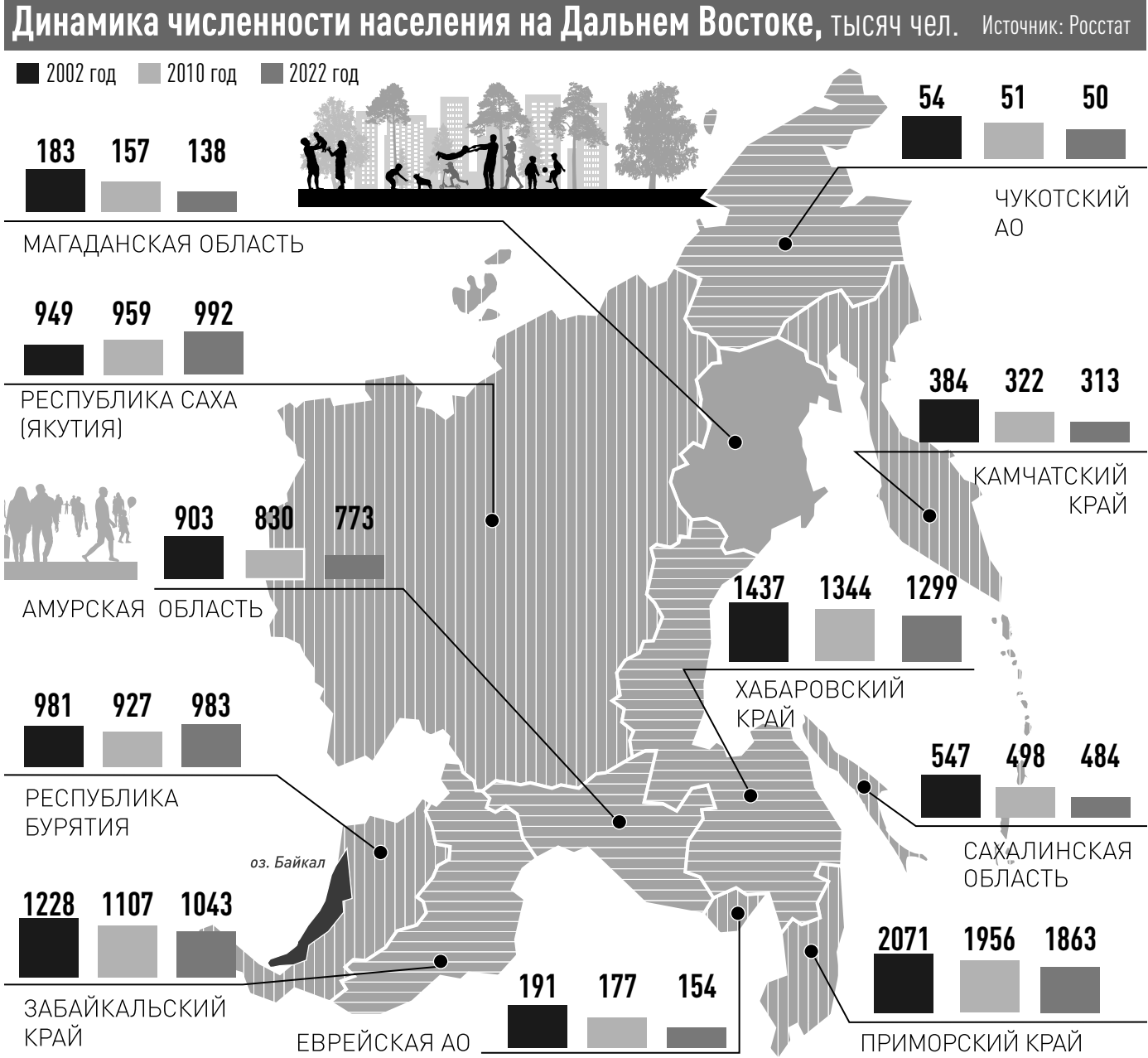
Массовый отток населения с Дальнего Востока начался в 90-х годах прошлого века и не закончился до сих пор, хотя власти и отмечают, что в последние годы он заметно уменьшился. А в 2021-м в пяти регионах даже наблюдался миграционный прирост. Но общее saldo по-прежнему отрицательное: за последние три года ДФО покинули почти 30 тысяч человек.

Какие меры нужны, чтобы задержать отток и привлечь на огромные и малозаселенные территории новых людей, обсудили в ходе второго этапа всероссийской конференции «Демографическое развитие Дальнего Востока и Арктики», прошедшей во Владивостоке.

По словам первого заместителя генерального директора по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Эльвиры Нургулиевой, эффективная демографическая политика сегодня — вопрос национальной безопасности, которым должны заниматься власти всех уровней.

Приоритетами демографической политики на Дальнем Востоке определены поддержка рождаемости и многодетности, улучшение репродуктивного здоровья населения, дальнейшее развитие программ трудовой и образовательной миграции, внедрение лучших практик по укреплению общественного здоровья.

По мнению Нургулиевой, для того, чтобы люди приезжали в ДФО и оставались здесь, необходимо создавать качественную среду для жизни. Нужно строить современное жилье, должна быть возможность взять льготную ипотеку, требуются качественные общественные пространства, продуманное планирование городов. В настоящее время для 25 населенных пунктов ДФО специалисты создают мастер-планы, которые позволят жителям и



АКЦЕНТ

**Эффективная демографическая политика сегодня — вопрос национальной безопасности, которым должны заниматься власти всех уровней**

инвесторам понимать стратегию и направления развития городов. Реализуется программа минвостокразвития «1000 дворов». Запущен проект «Дальневосточный квартал».

— Спрос на построенное жилье поддержит успешно реализуемая КРДВ при поддержке министерства программа «Дальневосточная ипотека». Важно, что получилось сохранить ставку на уровне до двух процентов годовых и расширить категории участников программы на работников образовательных и медицинских государственных и муниципальных организаций без ограничений по возрасту и семейному положению, — предложила она.

Эксперт в области развития городов, руководитель автономной некоммерческой организации «Центр развития территорий» Амурской области Петр Стрелец считает, что при разнице в бюджетах с крупными городами из центра России дальневосточные могут «играть на другом поле».

27

ТЕМА НЕДЕЛИ Правительство России разработало перечень мер для развития Северного морского пути

## Не затеряться во льдах

Инна Глебова, ДФО

План развития Северного морского пути на период до 2035 года представили на совещании под руководством вице-премьера — полпреда президента РФ в ДФО Юрия Трутнева. До 1 августа 2022 года этот документ должен утвердить кабмин.

Почему такой план стал необходимым?

— Объем транспортировки грузов по СМП возрастает, в 2021 году он превысил 34,8 миллиона тонн (в 2020 году — 32,9 миллиона), к 2024-му его планируется увеличить до 80 миллионов тонн, — отмечал еще в первой декаде февраля руководитель департамента государственного консалтинга МИД РФ Григорий Добромелов. Общий тренд остается прежним и сегодня.

**ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ К 2035 ГОДУ И ОТДАЧА ОТ НИХ**

Источник: минвостокразвития



— Санкции вынуждают грузоотправителей перестраивать направления сбыта продукции на Восток. Потребуется усовершенствование навигации в восточном секторе Северного морского пути, — подчеркивает руководитель Восточного центра государственного планирования Михаил Кузнецов. — В первую очередь речь идет об увеличении ее периода и разработке новых схем использования ледоколов.

План развития СМП содержит пять основных разделов. В первый вошли мероприятия, направленные на увеличение грузовой базы, в том числе экспортной, рост объема каботажных и транзитных перевозок. Сюда же относится запуск регулярной каботажной линии по маршруту Санкт-Петербург (Мурманск) — порты Дальнего Востока и в обратном направлении.

линии с частотой как минимум два круговых рейса в год. Собственно, в свое время СМП и создавался для обслуживания потребностей СССР при освоении высоких широт.

И, как сообщил министр по развитию Арктики и делам Севера Якутии Владимир Черноградский, с 2023 года власти республики уже планируют завозить весь объем продовольственных грузов для арктических районов Северным путем.

Второй раздел плана «отвечает» за портовую инфраструктуру и подходы, железнодорожные и речные транспортные коридоры, дноуглубление. В его рамках, например, будут модернизированы два портовых терминала и появятся еще 12.

Третий связан с развитием грузового и ледокольного флота.

та, арктических судостроительных и судоремонтных мощностей. Предполагается строительство 153 судов, включая 12 ледоколов и 46 единиц аварийно-спасательного флота.

Четвертая часть посвящена формированию арктической спутниковой группировки, развитию аварийно-спасательной инфраструктуры, гидрометеорологическому, медицинскому и кадровому обеспечению.

Еще один раздел направлен на оказание информационных и цифровых услуг в акватории Севморпути, прогнозирования

судопотока, расширение международного сотрудничества. Среди новых сервисов — цифровой двойник Севморпути.

— Он состоит из нескольких связанных моделей и позволяет подготовить комплексный социально-экономический прогноз при различных сценарных условиях. Набор таких условий достаточно широкий. Например, что будет, если курс рубля вырастет или упадет? Что будет, если тот или иной проект на Северном морском пути «не взлетит»? А что будет, если построим не три, а четыре ледокола? — раскрывает подробности Михаил Кузнецов. •

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Юрий Трутнев, вице-премьер — полпред президента РФ в ДФО:** — Сейчас мы видим, что разрыв экономических связей с недружественными западными странами привел к развороту потоков продукции экспортирующихся предприятий на Восток, резко увеличив нагрузку на Байкало-Амурскую магистраль и Транссиб. Такую нагрузку может и должен частично взять на себя Северный морской путь, и это позволит доставить грузы вовремя, а иногда и более эффективно. Но для организации работы по развитию Севморпути нужны общие усилия сразу нескольких федеральных министерств и ведомств. В частности, надо решить задачи модернизации и создания новой транспортной инфраструктуры, строительства флота, организации обеспечивающих провоз грузов сервисов.

КОРОТКО

### Две солнечные электростанции запустили в Забайкалье

Общая мощность Читинской и Черновской станций, расположенных в Черновском районе Читы, — 70 мегаватт. Объекты сданы в эксплуатацию и уже вышли на оптовый рынок электроэнергетики и мощности. Электростанции построены за счет средств инвестора. Общий объем налоговых поступлений в бюджет Забайкалья в результате реализации инвестпроекта составит около трех миллиардов рублей за 15 лет. Планируется, что за счет средств, полученных от аренды земель, казна краевой столицы ежегодно будет пополняться более чем на три миллиарда рублей. Построенные энергообъекты улучшат качество электроснабжения в регионе: будут снижены нагрузки на сетевую инфраструктуру, оптимизированы перебои электроснабжения. После ввода в эксплуатацию двух новых объектов доля солнечных электростанций в структуре генерирующих мощностей региона составила шесть процентов. К 2025 году этот показатель может достичь 20-ти.

### Возобновлен мультимодальный маршрут к местам отдыха Приморья

Вплоть до 31 августа будет действовать возобновленный 15 июля летний мультимодальный маршрут к местам отдыха в Приморском крае. Теперь по единому проездному документу пассажиры ежедневно могут отправиться от Советской Гавани, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска до Уссурийска поездом. Далее автобусом от Уссурийска к популярным местам отдыха в Хасанском районе Приморья. Конечная точка маршрута — село Андреевка. По пути отдыхающих также доставят к базам отдыха в селе Безверхово, поселках Рязановка и Славянка. Для удобства пассажиров расписание автобусов согласовано с графиком движения поезда.

### Началось движение по автодороге «Обход Хабаровска»

Официально завершён один из самых крупномасштабных инфраструктурных проектов в Хабаровском крае. Дан старт началу движения по скоростной автомобильной дороге «Обход Хабаровска», которая связывает три федеральные трассы — «Амур», «Уссури» и «Восток» — и обеспечивает выход сети российских автодорог к крупнейшим морским портам — Советской Гавани, Ванину, Восточному, Владивостоку, Находке. Транспортная инфраструктура региона получила 50 километров трассы с тремя мостами, 21 путепроводом и пятью развязками. Скоростная дорога должна сыграть ключевую роль в создании грузопассажирского пункта пропуска на острове Большой Уссурийский, связав сеть российских и китайских автодорог.

### В Эвгекиноте стартовал проект «Чистая Арктика»

К федеральному экологическому проекту присоединился городской округ Эвгекинот. Жители села Рыркайяй провели масштабный субботник, собрав около десяти тонн металлолома и демонтировав 20 брошенных самосаров. Для тяжелых работ привлекли трактор «Кировец», самосвал и погрузчик. Уборку в муниципалитете продолжат до осени. За время работы жители села очистили участок площадью более шести тысяч квадратных метров. Собранный участниками акции металлолом вывезли и складировали на территории заброшенной воинской части в окрестностях Рыркайяи. Уборки в селе уже в меньшем масштабе будут продолжаться до осени. Напомним, в этом году экологические акции в рамках «Чистой Арктики» запланированы в Анадыре, Певеке, Эвгекиноте и Беринговском. Реализация федерального проекта на Чукотке идет с 2021 года. В минувшем сезоне собрали 500 тонн металлолома в Чукотском и Анадырском районах, а также в Providensком городском округе.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

### ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/dfo

### В затопленный район Якутии направят вертолет Ми-26



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**ХАБАРОВСК:** телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru  
**ВЛАДИВОСТОК:** телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru  
**БЛАГОВЕЩЕНСК:** телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru  
**ЮЖНО-САХАЛИНСК:** телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru  
**ЯКУТСК:** телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru