



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 39 (1262) 26 сентября – 2 октября 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ продлило отмену весогабаритного контроля для перевозчиков товаров первой необходимости.
- Правительство РФ выделило 15 млрд рублей на запуск строительства семи судов гражданского флота.
- Правительство РФ упростило порядок получения разрешений при строительстве приоритетных инфраструктурных объектов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Предоставят субсидию

В России продолжается работа по созданию новых марок отечественных автомобилей, а также машин, использующих в качестве топлива водород. Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановление, утверждающее правила предоставления субсидии российским научным и исследовательским центрам, занимающимся такими разработками.

Субсидия в размере 1,5 млрд руб. будет предоставлена разработчику комплекса испытательного оборудования. Он должен включать в себя стенды для проверки двигателей и аккумуляторов, а также стенды испытания машин на огнестойкость и установку для краш-тестов. Кроме того, в составе комплекса должны быть испытательный полигон и две заправочные станции. Одна из них – для высокоскоростной зарядки электромобилей, вторая – для заправки водородным топливом.

Получателя субсидии на конкурсной основе выберет Минпромторг России. Финансирование будет идти в 2022–2023 годах.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В регион – с инспекцией

Член Комитета СФ по экономической политике, представитель от законодательного органа государственной власти Республики Башкортостан Ирек Ялалов проинспектировал производство в регионе сборных железобетонных конструкций для мостостроения и дорожного строительства. Сенатор посетил завод в г. Благовещенске. Ирек Ялалов возглавляет рабочую группу Совета Федерации по мониторингу реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Парламентарий встретился с директором Благовещенского завода Дмитрием Исаевым, посетил производственные цеха, ознакомился с промышленным процессом. Обсуждались планы развития предприятия, вопросы совершенствования законодательства.

В ГОСДУМЕ РФ



Готовятся слушания

Председатель Государственной думы Вячеслав Володин провел совещание по подготовке больших парламентских слушаний о развитии общественного электротранспорта в городах. Будут обсуждаться вопросы обновления подвижного состава, модернизации инфраструктуры, восстановления удобных маршрутов, функционирования электротранспорта.

Большие парламентские слушания состоятся в Государственной думе 6 октября в 11:00. Для участия будут приглашены представители правительства, регионов и предприятий.

О ГЛАВНОМ

Задача развития дорожно-строительной отрасли имеет особое социально-экономическое значение для нашей страны. Российская Федерация входит в пятерку стран с самой развитой автомобильной дорожной сетью. Протяженность автомобильных дорог в нашей стране более полутора миллионов километров. 64 тысячи километров – это федеральные трассы, 503 тысячи километров – региональные трассы и около одного миллиона – это муниципальные дороги.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



5 тысяч объектов

приводят в нормативное состояние в этом году по нацпроекту БКД



ПРИОРИТЕТЫ

В российских регионах продолжают масштабные работы по национальному проекту «Безопасные качественные дороги»: в этом году в нормативное состояние приводят более 5 тыс. объектов общей протяженностью порядка 16,5 тыс. км.

На сегодняшний день площадь укладки асфальтобетона и других типов дорожного покрытия в субъектах – участниках нацпроекта составляет более 98 млн кв. м из запланированных 131 млн кв. м.

В эксплуатацию введены почти 2 тыс. объектов. Их общая протяженность превышает 4 тыс. км.

Так, в Пензенской области большая часть объектов нацпроекта уже сдана в эксплуатацию. В столице региона на 50 участках улично-дорожной сети работы завершены в полном объеме, еще на 27 уложен новый асфальт, завершаются мероприятия по благоустройству прилегающей территории.

«Привести в соответствие с нормативами все запланированные на 2022 год объекты в Пензе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» планируется до 30 сентября», – отметил министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области Александр Гришаев.

Во всем регионе по нацпроекту в этом году обновят свыше 140 км автодорог.

В Кабардино-Балкарской Республике новое дорожное покрытие уже появилось на 21 дорожном объекте. Всего по нац-

ФАКТ

В российских регионах продолжают масштабные работы по национальному проекту «Безопасные качественные дороги»: в этом году в нормативное состояние приводят более 5 тыс. объектов общей протяженностью порядка 16,5 тыс. км.

проекту к нормативу приведут около 100 км автодорог.

В Нальчике завершен ремонт проспекта Шогенцукова и капитальный ремонт самого крупного объекта текущего года – улицы Кабардинской.

«Улица Кабардинская является одной из важнейших въездных магистралей для столицы нашей республики, связывает центр города с микрорайонами. Стояла важная задача: привести ее в нормативное состояние, обеспечить безопасность и комфортность движения. Очень важно, что применен комплексный подход: отремонтирована не только дорога, тротуары для пешеходов, освещение, установлены систе-

мы безопасности, одновременно заменены системы водоснабжения и водоотведения для того, чтобы дорога служила долго. Объем работ в дорожном покрытии увеличивается, эта тенденция будет продолжаться, мы

только набираем темпы», – отметил председатель правительства Кабардино-Балкарской Республики Алий Мусуков.

Большое внимание в регионе уделяется безопасности дорожного движения. Так, новым современным освещением суммарной протяженностью 17 км обустроены автодороги в селениях Плановское, Псыхурей и участок от Ухшто–Сырта до Чегемских водопадов.

Сегодня все работы по ремонту автодорог завершены, подрядные организации трудятся на 3 объектах капитального ремонта – участках в селениях Малка, Верхний Курп, Инаркой. Кроме того, к нормативу приводят 5 мостов,

которые расположены на автомобильной дороге Чегем 2 – Булгуну.

В целом на сегодняшний день введены в эксплуатацию 88 км автодорог из 100 запланированных.

В Сочинской, Новороссийской и Краснодарской агломерациях, где объекты плана 2022 года выполнены в полном объеме, подрядные организации приступили к работам плана 2023 года.

В частности, в столице Кубани идет ремонт участка улицы Российской протяженностью 830 м. «Эта дорога отличается интенсивным транспортным потоком, поэтому важно поддерживать ее в нормальном состоянии. Кроме того, в ближайшее время мы приступим к обновлению дорожного полотна на участках улиц Юннатов, им. Котовского и им. Власов. Все они входят в список работ на 2023 год», – отметила исполняющая обязанности директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Краснодар Галина Шешина.

На данный момент на участке снимают старое асфальтобетонное покрытие, после чего здесь уложат новое дорожное покрытие. Затем нанесут свежую дорожную разметку и установят знаки. Ремонтные работы планируют завершить до конца 2022 года.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Воздушные ворота – в Позднякова

Руководитель Росавиации и губернатор Иркутской области обсудили действия по строительству нового аэропортового комплекса Иркутска

В Москве состоялась встреча руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Александра Нерадько и губернатора Иркутской области Игоря Кобзева. Ключевыми темами переговоров стали вопросы дальнейших действий по строительству нового аэропортового комплекса Иркутска и координации совместной работы со стороны региональных властей, Росавиации и будущего инвестора. Стороны подтвердили значимость участия Министерства обороны Российской Федерации в решении вопроса согласования площадки под строительство новой воздушной гавани в деревне Поздняково.

«У всех есть понимание, что новый современный аэропорт региону нужен. Много уже сделано: выбрано место, разработаны схемы воздушных подходов, маневрирования с учетом будущего расположения аэродрома и влияния строительства на окружающую среду. Такая работа у нас завершилась промежуточным итогом – получением согласования на строительство от Минобороны России. Теперь за нами следующие шаги. Новым этапом станет корректировка проектно-сметной документации аэропорта в Поздняково согласно нынешним реалиям параллельно с разработкой проектно-сметной документации на аэропортовую часть – аэровокзальную, вспомогательные службы, – прокомментировал Александр Нерадько.

После согласования с Главгосэкспертизой России и получения положительного заключения на проект нового аэропорта будет проведена работа по включению мероприятия в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. На встрече было отмечено, что при оперативной подготовке к строительству к возведению новой воздушной гавани можно будет приступить в 2028 году. Выполнение работ займет три года.

Новый аэропортовый комплекс вошел в зону внимания Совета Федерации, где аргументы региона о необходимости строительства этого объекта были услышаны. После всех согласований можем начать работу по поиску потенциального инвестора. Определена стратегия по его привлечению через конкурсные процедуры с инвестиционными обязательствами. В рамках реализации работы по строительству аэропорта нам необходимо реализовывать другие сопутствующие задачи, а именно подводить соответствующую инфраструктуру. И конечно, важно заниматься поддержанием в эксплуатационном состоянии имеющейся взлетно-посадочной полосы, – подчеркнул Игорь Кобзев.

Глава региона и руководитель Федерального агентства обсудили вопрос поддержания в эксплуатационном состоянии существующего аэропортового комплекса, который будет выполнять прежние функции в период подготовки и строительства новой площадки.

В рамках встречи Игорь Кобзев и Александр Нерадько договорились о дальнейшем взаимодействии при рассмотрении вопросов реконструкции аэропортов малой авиации, в частности в Киренске, Усть-Куте и Ербогачене.

Подвели итоги. Определили задачи

Представители центрального аппарата Ространснадзора совершили рабочую поездку в Карелию

Заместитель руководителя Ространснадзора Александр Проходцев и начальник Правового управления Ространснадзора Инна Агапова совершили рабочую поездку в Республику Карелия. В ходе поездки состоялось совещание с сотрудниками Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора, на котором были подведены итоги работы управления за 8 месяцев текущего года и определены задачи на плановый период 2022 года, в том числе был затронут вопрос работы инспекторского состава в рамках профилактики правонарушений.

После совещания представители центрального аппарата посетили стационарный пост весогабаритного контроля, расположенный на 421-м км федеральной автомобильной дороги Р-21 «Кола», где оценили его работу и определили задачи по повышению эффективности транспортного и весового контроля.

Также в рамках поездки состоялась рабочая встреча Александра Проходцева с министром по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Сергеем Шебекиным, на которой были затронуты вопросы исполнения в республике требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

Участники встречи рассмотрели вопрос обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Республики Карелия.

В ходе встречи с начальником Управления ГИБДД МВД по Республике Карелия Андреем Червошкиным заместитель руководителя Ространснадзора обсудил вопрос передачи Ространснадзору с 1 января 2023 года полномочий по весогабаритному контролю на автоматических контрольных пунктах.

В завершение поездки Александр Проходцев встретился с главным федеральным инспектором по Республике Карелия Иваном Сивининым.

Федеральный инспектор отметил положительную роль Ространснадзора в реализации плана мероприятий дорожной карты по улучшению показателей Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в Республике Карелия в 2022 году. Важным моментом явилось сокращение сроков выдачи лицензий на перевозки пассажиров и иных лиц автобусами с 45 до 5 рабочих дней и перевод процедуры лицензирования на Единый портал государственных услуг.

Речные перевозки растут,

отмечают в ФГБУ «Канал имени Москвы»

Руководство ФГБУ «Канал имени Москвы» отмечает существенное увеличение перевозок водным транспортом в Московском бассейне в навигацию 2022 года, за два месяца до ее завершения. Позитивная динамика связана, прежде всего, с ростом грузовых и пассажирских потоков после снятия эпидемиологических ограничений.

На сегодняшний день по системе гидротехнических сооружений внутренних водных путей Московского бассейна прошли 66 642 судна различного назначения, что на 2,9% больше, чем за аналогичный период навигации 2021 года.

Максимальную нагрузку по пассажирским перевозкам в бассейне приняли водные пути основного участка – самого канала имени Москвы. Пассажиропоток по каналу составил 903 043 человека, что соответствует годовому росту на 11,3%. В целом по акватории Московского бассейна перевезены 1 859 989 пассажиров. Таким образом, общий пассажиропоток по отношению к аналогичному периоду навигации 2021 года увеличился на 27,6%.

По грузоперевозкам лучшие показатели имеет Рыбинский район гидротехнических сооружений – филиал учреждения. За период навигации к середине сентября по водным путям была перевезена 8 046 731 тонна грузов, что на 15,9% превышает показатель годичной давности. В рамках всего бассейна объем грузоперевозок вырос на 6,6% и составил 18 083 243 тонны.

По сообщениям наших корреспондентов

Лучшие водители – в Липецке и Екатеринбурге

В Уфе наградили победителей всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика»

КОНКУРС

В течение трех дней, с 18 по 20 сентября, более 50 участников из 30 городов и муниципальных образований России: Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Липецка, Екатеринбурга, Перми, Рязани, Сургута, Йошкар-Олы, Нижнего Новгорода, и других – боролись за звание лучшего водителя грузовика России и призовой фонд в 1 млн руб., демонстрируя свои знания и мастерство в вождении грузовика.

Конкурс организован Министерством транспорта Российской Федерации, НИИ автомобильного транспорта, правительством Республики Башкортостан и администрацией городского округа Уфа Республики Башкортостан. Цель мероприятия – совершенствование профессиональных знаний, повышение роли и популяризация профессии водителя грузовика, формирование у участников до-

рожного движения стереотипов безопасного поведения.

Работа водителей грузовых автомобилей сопряжена с высоким уровнем ответственности – от их квалификации и мастерства зависит не только объем перевезенного груза и грузооборот автомобильного транспорта, но и безопасность на автомобильных дорогах как для водителей, так и для пешеходов. Проведение подобных конкурсов является важной частью федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и неотъемлемой частью подготовки высококвалифицированных водителей.

Конкурс прошел на территории универсальной спортивной арены «Уфа-Арена». Участники прошли ряд испытаний на проверку водительского мастерства. В частности, это вождение грузовика по специальной трассе с определенными условиями, а также проверка теоретических знаний и правил дорожного движения.

Соревнования проводились в двух категориях: до 10 тонн (автомобили ГАЗ, КамАЗ); свыше 10 тонн (автомобили КамАЗ).

В категории до 10 тонн 1-е место и приз 300 тыс. руб. завоевал Александр Климов из Липецка. Вячеслав Колосовский из Череповца занял 2-е место, его приз составил 150 тыс. руб. 3-е место и 50 тыс. руб. достались Станиславу Кузнецову из Нижнего Новгорода.

Во второй категории 1-е место занял екатеринбуржец Сергей Андрианов, получивший приз 300 тыс. руб. 2-е место и 150 тыс. руб. завоевал Петр Михайлов из Сургута. Антон Волохов из Новосибирска занял 3-е место и получил приз 50 тыс. руб.

Награды победителям и призерам вручил директор Департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергей Семенов, руководитель ФБУ «Росавтотранс» Валерий Куликов, генеральный директор

ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков, а также заместитель премьер-министра правительства Башкортостана Алан Марзаев. Церемония прошла в рамках Международного конгресса «Транспорт и строительство».

Республика Башкортостан как место проведения соревнований была выбрана не случайно. Регион является активным участником ряда отраслевых конкурсов. В 2022 году на конкурсе профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» в Омске специалист из МУП «Стерлитамакское троллейбусное управление» вошел в пятерку лучших водителей России.

Кроме того, на площадке крупнейшего в республике государственного пассажирского перевозчика ГУП «Башавтотранс» ежегодно проводится республиканский конкурс профессионального мастерства среди водителей и кондукторов транспортных филиалов организа-

Юрий ПАВЛОВ