



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



## В ПАМЯТЬ О КОНСТРУКТОРЕ ЕГОРОВЕ

СТР. 4



## НА ДОПАНДЕМИЙНЫЙ УРОВЕНЬ

СТР. 6



## ВЕРНУЛИСЬ В РОДНУЮ ГАВАНЬ

СТР. 7



## ПРЕСТИЖНАЯ ПРЕМИЯ ИМО ПРИСУЖДЕНА РОССИЯНАМ

СТР. 10



Фото предоставлено пресс-службой АСПО

# «ПОРТНЬЮС» ОТПРАВИТСЯ НА КАСПИЙ

Головной танкер-химовоз «ПортНьюс» проходит ходовые испытания.

Астраханское судостроительное производственное объединение (АСПО) Южного центра судостроения и судоремонта (входит в ОСК) проводит ходовые испытания головного танкера-химовоза проекта 00216М «ПортНьюс», названного в честь ведущей отраслевой медиа-группы.

Серия из двух аналогичных танкеров строится на предприятии по лизинговой программе компании «Машпромлизинг» для ООО «Волготранс».

Новое судно будет танкером река-море плавания. Оно предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, а также для широкого спектра наливных грузов, включая вредные жидкие вещества. В одном рейсе судно может перевозить сразу три сорта груза. Поэтому его строительство предполагает высочайшее качество всех работ: от сварки до установки специального оборудования, систем и насосов.

Как прокомментировал «Водному транспорту» первый заместитель генерального директора «Волготранса» Алексей Пальгов, планируется уже в этом году принять «ПортНьюс» в состав флота компании и задействовать его в работе. Это не первый химовоз «Волготранса», такие танкеры весьма востребованы. «Мы думаем, что танкер «ПортНьюс» будет направлен на перевозки пищевых масел, преимущественно экспортные», — отметил Алексей Пальгов. Регион перевозок — Каспий. «Маршруты для перевозки пищевых грузов активно раз-

виваются сейчас в Каспийском регионе и Средиземноморье», — пояснил собеседник издания.

За год танкер-химовоз проекта 00216М сможет перевезти около 244 тыс. тонн грузов. Дедвейт танкера в реке составляет 5350 тонн, а в море — 7900 тонн.

Танкер-химовоз «ПортНьюс» был заложен в Астрахани 4 сентября 2018 года, спущен на воду 26 августа 2020 года. Церемония именнаяречения состоялась в сентябре 2019 года в рамках международной выставки «Нева-2019», проходившей в Санкт-Петербурге.



Сжиженный природный газ останется оптимальным видом топлива на соответствие требованиям Международной морской организации в среднесрочной перспективе. Такое мнение в ходе организованной медиа-группой «ПортНьюс» V Конференции «СПГ-флот, СПГ-бункеровка и другие альтер-

# СКФ СТАВИТ НА СПГ

В среднесрочной перспективе аммиак, водород и метанол не смогут полноценно конкурировать с СПГ — Игорь Тонковидов.

нативы» высказал генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов. Он отметил, что аммиак, водород и метанол смогут конкурировать с СПГ на горизонте от четырех до восьми лет, при этом СПГ будет сохранять определенную долю в потреблении бункерного топлива и в более отдаленной перспективе.

Игорь Тонковидов отметил, что в настоящее время ИМО рассматривает несколько предложений по углеродному регулированию, наиболее сбалансированным из которых, по мнению главы «Сов-

комфлота», является предложение Международной палаты судоходства о формировании фонда для финансирования исследований безуглеродного судового топлива.



Фото с сайта СКФ

«Внедрение технологий использования новых видов топлива потребует от судовладельцев дополнительных капитальных затрат, что, в свою очередь, приведет к росту себестоимости перевозок», — отметил Игорь Тонковидов.

В составе флота СКФ шесть танкеров типоразмера Aframax на СПГ-топливе,

еще пять «зеленых» танкеров строятся (поставка в 2022–2023 годах). «Совкомфлот» также активно участвует в развитии инфраструктуры СПГ-бункеровки. В 2021 году совместно с Shell открыты две новые точки бункеровки в стратегических для морской торговли регионах — США (Флорида) и Средиземном море (Гибралтар). С октября 2018-го по октябрь 2021-го «зеленые» «Афрамексы» СКФ провели 175 СПГ-бункеровок, суммарно израсходовали более 73 тыс. тонн СПГ-топлива. По данным «Совкомфлота», использование СПГ-топлива позволило с начала 2021 года сократить выбросы CO<sub>2</sub> с «зеленых» танкеров компании на 18,5% по сравнению с аналогичными судами на традиционном жидком топливе.