

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СССР
ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ЭКСПОРТЛЕС»

0

630.37
М-706

В. Н. НИЧКОВ

7

ДИСПЕТЧИРОВАНИЕ ПОРТОВЫХ ЛЕСОЭКСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

~~47688~~

118

ПОСОБИЕ ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРОВ-
ЭКСПЕДИТОРОВ
ПО ЭКСПОРТУ ПИЛЕННОГО ЛЕСА

47966

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА“
МОСКВА 1939

Список опечаток в книге В. Н. Ничкова

Страница	Строка	Напечатано	Следует
84	6 снизу	261	2/6
84	последняя	весь текст относится к предпоследней строке	
98	график	в конце „32“	—
109	5 сверху	погруженных	погрузочных

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее пособие, в основном, предназначается для работников, осуществляющих оперативное руководство портовыми лесозэкспортными операциями.

До внедрения диспетчерских методов оперативного руководства центральной фигурой, осуществлявшей оперативное руководство внутрипортowymi лесозэкспортными операциями, являлся экспедитор.

С внедрением диспетчеризации, функции экспедитора перешли к диспетчерскому аппарату. Однако в ряде наших портов, перешедших полностью или частично к новым методам оперативного руководства, сохранилось наименование экспедитора, несмотря на существенное изменение характера, метода и функций его работы, и очевидные преимущества диспетчерской системы оперативного руководства портовыми лесозэкспортными операциями перед старыми методами. В настоящем учебном пособии наименование этой категории оперативных работников объединено общим названием диспетчеров-экспедиторов, осуществляющих руководство портовыми лесозэкспортными операциями, на основе детально разработанного плана-задания с использованием современных средств связи, учета, контроля и сигнализации, т. е. диспетчерской системы управления.

Работа диспетчера-экспедитора обнимает, в той или иной степени, все отрасли портовых лесозэкспортных операций.

Это побудило автора осветить в сжатой форме возможный большой круг вопросов, с которыми практически приходится иметь дело диспетчеру-экспедитору.

Автор

Август, 1938 г.

«Чтобы руководить по-настоящему, надо знать дело, надо изучать дело добросовестно, терпеливо, настойчиво»¹.

СТАЛИН

ВВЕДЕНИЕ

Международная торговля существовала задолго до капитализма; огромных размеров, однако, она достигла лишь с развитием капиталистического способа производства.

Фактором, обуславливающим в условиях капитализма существование и развитие международной торговли в целом, в том числе международной лесной торговли, является стремление капиталистов к извлечению прибыли, погоня за прибылью.

«Крупная промышленность», говорится в **Коммунистическом манифесте**, «создала мировой рынок, подготовленный открытием Америки. Мировой рынок вызвал колоссальное развитие торговли, мореплавания и средств сухопутного сообщения».

«Потребность в постоянно увеличивающемся сбыте продуктов гонит буржуазию по всему земному шару. Всюду должна она внедриться, всюду обосноваться, всюду установить связи»².

«Потребность в постоянно увеличивающемся сбыте продуктов», диктуемая ненасытной жаждой прибыли, определяет всю торговую политику капиталистических стран. Политика сверхпротекционизма, политика демпинга, широко применяемая капиталистическими странами в целях расширения внешней торговли, сопровождается жесточайшим усилением эксплуатации, ограбления широких трудящихся масс путем систематического снижения их заработной платы и установления сверхмонопольных цен на внутреннем рынке. Внешняя торговля стран агрессоров, форсирующая бешеными темпами подготовку к новой мировой империалистической войне,

¹ И. В. Сталин. «Вопросы ленинизма». Изд. 9-е, стр. 155.

² К. Маркс и Ф. Энгельс. Манифест коммунистической партии, стр. 15—18.

целиком подчинена интересам подготовки к войне. Правительства капиталистических стран обращают валютные средства, полученные от экспорта, на приобретение предметов вооружения, на создание запасов, так называемого стратегического сырья, вместо необходимых трудящимся массам предметов широкого потребления. Пушки вместо масла, голодный паек, составленный в значительной степени из суррогатов, вот что дают трудящимся массам фашистские заправилы, используя для этой цели свою внешнюю торговлю.

Совершенно иную роль и значение имеет внешняя торговля у нас, в стране победоносно строящегося коммунизма.

Внешняя торговля нашей страны целиком и полностью поставлена на службу советского народа.

Наша внешняя торговля представляла и представляет собой мощное орудие в борьбе за строительство социализма, за всемерное форсирование темпов социалистического строительства.

Догнав и перегнав наиболее развитые в промышленном отношении капиталистические страны по темпам и технике производства, Советский Союз должен решить основную экономическую задачу: «догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки, окончательно решить эту задачу в течение ближайшего периода времени»¹.

Решению этой грандиозной, всемирно-исторического значения, задачи, прежде всего, подчиняется наша внешняя торговля в дальнейшем.

Внешнеторговая политика нашей страны представляет совокупность мероприятий партии и правительства, направленных к такому развитию внешнеторговых связей СССР с капиталистическим миром, которое бы полностью было подчинено интересам социалистического строительства. Как и вся внешняя политика СССР, внешнеторговая политика нашей страны представляет собой мощное орудие в борьбе за мир.

«Кто хочет мира и добивается деловых связей с нами, тот всегда найдет у нас поддержку» (Сталин)².

Основанная на принципе монополии — исключительного права государства на производство внешнеторговых операций, — декретированной 22/IV — 1918 г. монополией, являющейся одной из «незыблемых основ «платформы» Советского правительства» (Сталин)³, внешняя торговля СССР сыграла огромную роль в деле завоевания экономической независимости и превращения нашей родины в могучую индустриаль-

¹ Решения XVIII съезда ВКП(б).

² И. В. Сталин. Стенографический отчет XVII съезда партии, стр. 14.

³ И. В. Сталин. «Вопросы ленинизма». Изд. 9-е, стр. 272.