

КУМИРЫ 24

Полет Стинга
Музыкант отметит юбилей новыми песнями, которые, возможно, привезет в Россию



ЗДОРОВЬЕ 2

Из какого теста
Стоит ли делать проверку длительного иммунитета к COVID-19

ОБРАЗОВАНИЕ 6

Среднее пошло в рост
С каждым годом все больше молодежи поступает в колледжи



Российская Газета



№ 223 (8574)
29 сентября — 5 октября 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 29 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 30 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 1 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 2 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 4 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 5 ОКТЯБРЯ



ТУРИЗМ Десять лучших маршрутов конкурса «Открой свою Россию» 4

Отпуск в сентябре

ДЕНЬГИ 9

Ставка больше, чем жизнь. Банки начинают требовать долги с умерших людей

ЕДА 10

Репутация минтая. Эту рыбу считают «едой для кошек». А зря!

НАСЛЕДИЕ 22–23

Дорогами Победы. Дайверы возвращают к жизни поднятые со дна Ладоги полуторки

КИНО 27

Бесконечность Сергея Бондарчука. В прокат выходит фильм о великом режиссере



Не снимаем маски В Омске оштрафовали 2 000 нарушителей

ЗА НЕДЕЛЮ стражам порядка попались около 200 омичей без масок. Почти половина из них — это посетители торговых центров. Остальные — либо пассажиры, либо водители общественного транспорта. При этом, как отмечают власти, в транспорте штрафуют только самых злостных «антимасочников» — около 500 отпустили после беседы. Всего же с начала пандемии оштрафовано более 2 000 омичей.

На остатке ресурса

МАК озвучил первые результаты расследования крушения Ан-28 под Томском



ПОДРОБНОСТИ

✍ Наталья Граф, [Томск](#)

Международный авиационный комитет опубликовал промежуточные результаты расследования авиакатастрофы под Томском, где пилоты посадили в болото самолет с двумя откатывшими двигателями.

Историю с потерпевшим крушение Ан-28 называют чудом. Самолет с пятнадцатью пассажирами на борту, вылетевший 16 июля из томского аэропорта

Республике Польша еще в 1990 году и летал на остатке ресурса. Через шесть месяцев машину-пенсионерку должны были полностью снять с эксплуатации.

Регулярный пассажирский рейс СЛ42 по маршруту «Кедровый — Томск» выполнялся согласно заявке на использование воздушного пространства, поданной накануне. Однако эксперты установили, что за сутки до ЧП экипаж выполнил десять полетов. При этом пилоты практически не отдыхали.

Командир экипажа Анатолий Прытков и второй пилот перед полетом добирались из Магадана до Томска одиннадцать часов — отдохнуть им не удалось. Но, взлетев, они смогли мобилизоваться и спасти пассажиров.

нию эксплуатанта включается в рабочее время. Однако фактически пилоты постоянно находились в пути. Удивительно, что в таких экстремальных условиях они смогли мобилизоваться, сосредоточиться и не допустить ошибок.

Расследование подтвердило, что в небе у Ан-28 действительно обледенели сразу два двигателя. Уже на высоте 2400—2600 метров командир экипажа Анатолий Прытков отметил образование льда на металлических элементах, расположенных на переднем стекле. Сначала самовыключился правый двигатель, потом левый. Запустить их не удалось.

— В общей сложности бортовой параметрический регистратор отметил по три безуспешных попытки запуска каждого двигателя, — утверждают эксперты.

На высоте триста метров экипаж начал поиск площадки для вынужденной посадки и в считанные секунды успел посадить Ан-28. Это был его последний полет — самолет разрушен и восстановлению не подлежит.

➔ МЕЖДУ ТЕМ

В авиакомпании «Сила» началась проверка соблюдения режима труда и отдыха летного состава. После инцидента МАК также рекомендовал провести проверку двигателей на всех эксплуатируемых Ан-28. Легкий двухмоторный турбовинтовой самолет активно использовался в советское время на местных воздушных линиях. Сегодня Ан-28 на регулярных пассажирских перевозках практически не летают. Но в авиакомпании «Сила» этот самолет по-прежнему считают одной из самых надежных машин в условиях сибирской глубинки. В парке «Силы» имеются три борта Ан-28. Еще несколько бортов работают на Камчатке.

За сутки до ЧП экипаж выполнил десять полетов, при этом пилоты практически не отдыхали

в город Кедровый, пропал с радаров практически сразу после набора высоты. Аварийный радиомаяк засекали в Бакcharском районе — в глухом лесном массиве. Спасатели готовились к худшему. Однако при жесткой посадке выжили все. Самолет фактически прорубил просеку в лесу — цеплял верхушки деревьев и срезал болотный мох, при остановке опрокинулся вверх шасси. Но никто из пассажиров и членов экипажа серьезно не пострадал.

Комиссия по расследованию авиационного происшествия изучила всю имеющуюся на данный момент фактическую информацию о случившемся, результаты расшивки и анализа бортовых и наземных объектов контроля и другие материалы. И, судя по предварительному отчету экспертов, без чуда здесь действительно не обошлось.

Самолет Ан-28 RA-28728, принадлежащий авиакомпании ООО «Сибирская легкая авиация», был изготовлен в

Можно сказать, они тоже летали на остатке ресурса.

По показаниям командира воздушного судна, экипаж добирался из Магадана до Томска почти одиннадцать часов. Более пяти часов они ехали на такси из Новосибирска.

— По прибытии в город Томск время для отдыха командиру воздушного судна и второму пилоту не было предоставлено, — сообщает Международный авиационный комитет.

Согласно внутренним правилам авиакомпании, время перемещения члена экипажа в качестве пассажира по зада-

Компенсируют нанесенный вред

СУД

2,1 миллиона рублей компенсации морального вреда взыскали через суд с подрядчика угледобывающего предприятия родственники водителя, погибшего на разрезе.

ЧП произошло в ноябре 2019 года. В ночную смену 200-тонный БелАЗ с горной массой в кузове сорвался с высоты пятнадцать метров. 38-летний водитель погиб. Как выяснилось, при разгрузке самосвал заехал на преградительный вал. Комиссия, которая проводила расследование, вины пострадавшего в несчастном случае не усмотрела: причиной трагедии стали создан-

ные работодателем небезопасные условия труда.

В ноябре 2020 года Анжеро-Судженский городской суд постановил удовлетворить иск семьи погибшего к организации-работодателю о компенсации морального вреда. Ответчик это решение обжаловал, мотивируя тем, что сумма выплат семье завышена. Но областной суд оставил решение городского в силе, и в итоге в пользу родителей и супруги водителя БелАЗа взыскано 2,1 миллиона рублей — по 700 тысяч рублей каждому члену семьи.

Юлия Потапова,
КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

➔ КСТАТИ

В том же Анжеро-Судженске в конце прошлой недели началась проверка, организованная Западно-Сибирской транспортной прокуратурой. Повод — заявление машинистов погрузочно-транспортного управления о том, что им приходится работать в одиночку, так как помощников машинистов в организации сократили. Машинисты жалуются на то, что без помощника они рискуют не только имуществом организации, но и собственным здоровьем и даже жизнью: пути проходят по территории города, среди построек и высоких деревьев, в условиях ограниченной видимости, и двигаться только по зеркалам крайне сложно.

Вся Херсонка привилась

ПАНДЕМИЯ

В Новосибирской области появился первый населенный пункт, где все взрослое население привилось от коронавируса. Это деревня Херсонка Убинского района.

Деревня маленькая — семьдесят жителей, из них взрослых больше пятидесяти. Медсестра местного ФАПА Надежда Боос рассказала, что на первую процедуру пришли сразу тридцать человек, в том числе самая старшая жительница Херсонки, которой исполнился 91 год.

По словам главного врача Убинской ЦРБ Ольги Босхомжиевой, в районе вакцинация тоже идет активно. Хотя показатели иммунизации по району меньше рекорд-

ных в Херсонке — пока чуть более 36 процентов.

Всего в Новосибирской области развернуто 93 пункта вакцинации во всех взрослых поликлиниках, из них 40 — в областном центре, 53 — в районах и городах. Кроме того, работают 29 мобильных пунктов: 18 в Новосибирске, 11 — в области. Организовано 97 мобильных прививочных бригад.

Наталья Решетникова,
Новосибирск

➔ СПРАВКА «РГ»

Первую прививку поставили более 729 тысяч жителей Новосибирской области. Завершили вакцинацию 683 тысячи человек.

➔ СТОП-КАДР



ТАТЬЯНА ГРАФИЧЕНКО

В Новосибирске оформить загранпаспорт нового поколения теперь можно без записи на прием к сотрудникам — в МФЦ «Зырянковский» установили криптобиокабину. С помощью чудо техники можно самостоятельно отсканировать отпечатки пальцев, сделать цифровое фото и копии документов. Первый «криптобиокабинный» загранпаспорт выдали новосибирцу на днях.