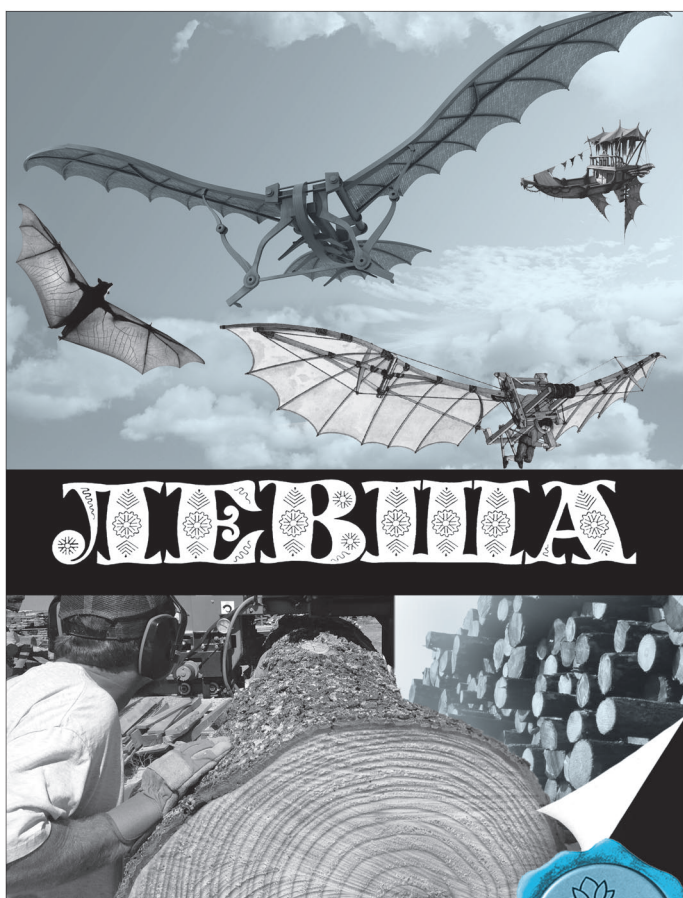


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений

# ТАНК ПРОРЫВА



**5**  
**2014**

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»**

**ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА**



**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

*Музей на столе*

**ТАНК ПРОРЫВА КВ-5 ..... 1**

*Вместе с друзьями*

**ПРОГУЛОЧНЫЙ КАТАМАРАН ..... 5**

*Хотите стать изобретателем?*

**ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8**

*Полигон*

**МЕХАНИЧЕСКАЯ ПТИЦА ..... 10**

*Электроника*

**ПОДКЛЮЧАЕМ ARDUINO ..... 12**

*Игротека*

**СТОП-ГОЛОВОЛОМКА ..... 15**



**КВ-5**

**П**редложение создать новый сверхтяжелый танк изначально прозвучало в марте 1941 года. Изготовление КВ-5 запланировали к 1 сентября 1941 года. Лоб и башня планировались с толщиной брони 170 мм, борта — 150 мм. Вооружение танка — 107-мм орудие. Двигатель — 1 200 л. с. Ширина машины не должна была превышать 4,2 м.

К 1 августа 1941 года Ижорскому заводу поручено было предъявить макет и технический проект КВ-5 на утверждение в Наркомат обороны. К 1 октября 1941 года должны были быть изготовлены опытные корпус и башня. Главному конструктору Ленинградского Кировского завода по моторостроению ставилась задача спроектировать дизель в 1 200 л. с. на базе моторов М-40 и М-50. Аналогичное задание получил и Харьковский завод. Тем же постановлением главному конструктору Горьковского артиллерийского завода предписывалось спроектировать и изготовить пушку ЗИС-6 калибра 107 мм, с начальной скоростью снаряда 800 м/с и унитарным снарядом массой 18,8 кг.

В июне 1941 года начались работы над танком. Для проектирования КВ-5 была образована бригада конструкторов. Ведущим разработчиком КВ-5 был назначен старший инженер Н. В. Цейц. При разработке КВ-5 было поставлено условие использовать максимум элементов от танка КВ-1. В ходе проектирования полу-

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**