



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 9 (1284) 27 февраля – 5 марта 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России подписал Указ о внесении изменений в Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года.
- Правительство РФ направит 5 млрд рублей на развитие авиатранспортной отрасли.
- Правительство РФ направит 2 млрд руб. на восстановление автодорог после паводков.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Глава государства подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности». Федеральным законом регулируются вопросы, касающиеся морских навигационных пособий.

Морскими навигационными пособиями признаются официальные издания для мореплавателей, содержащие лоции, описания маяков и огней, извлечения мореплавателям, таблицы приливов и иные документы, необходимые для планирования и отображения (нанесения) на карте маршрута следования судна в предполагаемом рейсе, контроля местоположения судна в течение всего рейса.

Согласно федеральному закону создание и обновление морских навигационных пособий осуществляются Минобороны России, в том числе с использованием сведений единой электронной картографической основы, а также пространственных данных и материалов, содержащихся в федеральном фонде пространственных данных.

Предусматривается, что исключительные права на морские навигационные пособия принадлежат Российской Федерации, если иное не предусмотрено федеральными законами, при этом порядок предоставления права на использование морских навигационных пособий устанавливается Минобороны России.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



СМП – в фокусе внимания

Заместитель Председателя Правительства РФ Юрий Трутнев провел заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

На заседании обсуждались вопросы увеличения грузопотока по Северному морскому пути, строительства судов и готовности инфраструктуры северных акваторий.

«Важнейший вопрос, который стоит сегодня на повестке, – выполнение поручения Президента России по увеличению грузопотока по Северному морскому пути к 2024 году до 80 млн тонн.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Точки роста

На расширенном заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике под председательством Андрея Кутепова сенаторы обсудили экономическое развитие региона в условиях санкций.

Владимирская область сегодня – один из наиболее экономически развитых и инфраструктурно обустроенных регионов Центральной России с выраженной индустриальной специализацией.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” В наших планах – ускоренная модернизация восточного направления железных дорог, Транссиба и БАМа, наращивание возможностей Северного морского пути. Это не только дополнительные грузопотоки, но и основа для решения общенациональных задач по развитию Сибири, Арктики и Дальнего Востока.

Президент России Владимир Путин



С опережением срока

В День защитника Отечества было открыто движение по полностью восстановленной автомобильной части Крымского моста



СОБЫТИЕ

23 февраля состоялась церемония открытия движения по автомобильной части Крымского моста, полностью восстановленной после разрушений в результате теракта.

Строительные работы были завершены с опережением срока на 39 дней, несмотря на масштабность повреждений и сложные погодные условия.

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин сообщил, что благодаря слаженной работе штаба удалось осуществить весь комплекс мер за четыре с половиной месяца, в то время как в обычном режиме на реализацию подобных проектов требуется порядка года.

«После успешного испытания несущей способности пролетов Крымского моста полностью запущено автомобильное движение по всем его полосам. При этом нам удалось так организовать ремонтные работы, чтобы движение по мосту практически не прекращалось. Уже 5 декабря мы открыли правую часть моста, получившую наибольшие повреждения. Далее приступили к левой части моста – она была восстановлена тоже с опережением графика более чем на месяц. Благодаря слаженной штабной работе с Росавтодором и подрядчиками нам удалось осуществить весь комплекс мер за четыре с половиной месяца, в то время как в обычном режиме на реализацию подобных проектов требуется порядка года. Я благодарен всем строителям, которые трудились самоотверженно. В разные дни на строительстве были задействованы до 500 человек и 50 единиц техники, включая два плавкрана. Такой ресурс при хорошей организации работ позволил наладить круглосуточный режим строительства», – заявил Марат Хуснуллин.

Отдельно Марат Хуснуллин обратил внимание и на своевременный запуск паромной переправы через Керченский пролив для

автомобилей по мосту было восстановлено в течение нескольких часов после ЧП и практически не прекращался на время ремонта.

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

” После произошедшего 8 октября теракта на Крымском мосту первоочередной задачей была организация бесперебойной логистики между Республикой Крым и Краснодарским краем. Эта задача была выполнена оперативно. В течение нескольких часов было запущено движение легковых автомобилей по неповрежденной части моста. За это время по Крымскому мосту проследовали более 700 тыс. транспортных средств. Восстановление моста шло по–стахановски, в ежесменном режиме.

грузового автотранспорта, которую обеспечили четыре автомобильных и два железнодорожных паромов, а также на открытие альтернативного автомобильного маршрута и организацию перехватывающих парковок в Краснодарском крае, Республике Крым и Ростовской области.

«Эти меры позволили в первую очередь сохранить стабильность дорожного движения и обеспечить всем необходимым жителей Крымского полуострова. Уже 10 октября мы запустили альтернативный автомобильный маршрут протяженностью 380 км, который проходит по территориям новых субъектов Российской Федерации. Дороги на маршруте были приведены в нормативное состояние, и по поручению Президента России Росгвардией была обеспечена безопасность пути. За весь период по маршруту проехали 73,4 тыс. грузовых автомобилей», – рассказал Марат Хуснуллин.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев в ходе церемонии открытия Крымского моста отметил, что движение легковых

автомобилей по мосту было восстановлено в течение нескольких часов после ЧП и практически не прекращался на время ремонта.

шии работами начальник ФКУ «Упрдор «Тамань» Федерального дорожного агентства Никита Храпов.

«Выполнен полный комплекс строительно–монтажных работ, необходимых для открытия рабочего движения. Проведены 12 уникальных технологических операций по транспортировке и поперечной надвижке новых пролетных строений на опоры, а также по вывозу демонтированных поврежденных пролетов. Успешно завершены все необходимые испытания несущей способности пролетных строений и проверка соответствия выполненным работ требованиям государственного контракта. Обеспечена стопроцентная готовность к запуску рабочего движения по левой части сооружения. Крымский мост отвечает всем эксплуатационным нормам и требованиям», – доложил Никита Храпов.

Говоря о дальнейших планах устранения последствий теракта на Крымском мосту, Марат Хуснуллин заявил, что продолжатся работы по восстановлению сопутствующей инфраструктуры моста, не влияющей на движение, которые начнутся с наступлением благоприятных погодных условий и завершатся до 1 июля 2023 года. Также Марат Хуснуллин рассказал, как происходит восстановление железнодорожной части моста: завершение которого запланировано в июле 2023 года. «В настоящее время осуществляется сборка конструктивных элементов и идет подготовка к их монтажу. Работы ведутся круглосуточно в две смены, задействованы 305 человек и 32 единицы техники. Весь необходимый объем металлоконструкций – а это 524 тонны – поставлен, и больше половины пролетных строений уже собрано», – заявил заместитель Председателя Правительства РФ.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Задачи – стратегические

На развитие дорожного хозяйства субъектам РФ в 2022 году направлено 390,5 млрд рублей

В Великом Новгороде состоялось заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве в рамках совещания с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Северо–Западного федерального округа. На мероприятии обсудили развитие сети автомобильных дорог регионального значения и реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе в Новгородской области.

В дискуссии приняли участие представители Минтранса России, Федерального дорожного агентства, правительства Новгородской области, Комитета Государственной думы РФ по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям, Общественной палаты РФ, ФАУ «РОСДОРОНИИ», Ассоциации «РАДОР», а также ГУОБДД МВД РФ и территориальных органов управления автомобильными дорогами Северо–Западного федерального округа.

С ключевым докладом о дорожной деятельности субъектов страны в режиме видео–конференц–связи выступил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. Он отметил, что прошедший год ознаменовался выделением самого крупного за всю историю существования Федерального дорожного агентства объема финансового обеспечения порядка 1,064 трлн руб. Правительством РФ в 2022 году принимались существенные дополнительные меры для поддержки дорожного хозяйства, более 40% ассигнований выделено уже в ходе исполнения бюджета. Значительная часть средств направлена в регионы.

«В общей сложности объем трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году составил 390,5 млрд руб., это почти на 30% больше, чем в предыдущем году. Более 181 млрд руб. из общей суммы направили на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги». Все средства были израсходованы эффективно – кассовое исполнение по расходам федерального бюджета по итогам 2022 года составило 99,9%. Использование федерального бюджета достигло максимального уровня за все время деятельности Росавтодора», – подчеркнул Роман Новиков.

В свою очередь губернатор Новгородской области Андрей Никитин отметил вклад Федерального дорожного агентства и национального проекта «Безопасные качественные дороги» в развитие дорожного хозяйства региона.

«Благодаря совместной работе идет масштабный ремонт транспортных артерий. Это положительно влияет на экономику и на качество жизни новгородцев. Ну и, конечно, мы видим позитивные оценки людей. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» – один из самых популярных проектов в регионе», – отметил губернатор Новгородской области.

Согласно результатам опроса, проведенного в декабре 2022 года Всероссийским центром изучения общественного мнения, показатель удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог в регионе достиг 63%, годом ранее значение показателя составляло 57%.

Статистика подтверждает, что жители страны замечают позитивные изменения, происходящие в дорожном хозяйстве. Во многом это совершается благодаря тому, что особое внимание уделяется качеству проводимых работ. Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко в своем докладе уделил внимание организации и управлению качеством в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», а также рассказал про итоги реализации национального проекта в 2022 году и поделился планами на текущий год.

Игорь Костюченко также рассказал об обновленной системе качества, которая разработана в 2022 году для формирования эффективного управления в дорожном хозяйстве субъектов РФ на всех уровнях бюджетных системы. Программа позволяет грамотно составлять региональные планы дорожной деятельности, развивать опорную сеть, повышать эффективность от вложенных средств в дорожные фонды субъектов РФ.

Также на совещании было отмечено, что в 2022 году в субъектах страны проводились масштабные мероприятия по приведению к нормативу искусственных сооружений на региональной и местной сети. В результате обновлены 30 тыс. пог. м мостов и путепроводов, план фактически перевыполнен в два раза. В следующем году планируется увеличить протяженность искусственных сооружений в нормативе еще на 57,5 тыс. пог. м.

С докладом о состоянии дел в дорожном хозяйстве субъектов РФ и основных задачах на ближайшую перспективу выступил генеральный директор Ассоциации «РАДОР», председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин.

«Стратегическими задачами для дорожного хозяйства на сегодняшний день являются реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», восстановление мостов, которые находятся в аварийном и предаварийном состоянии, приведение в нормативное состояние опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации. Общая протяженность автомобильных дорог страны на начало 2022 года составляла порядка 1,57 млн км, из них более 503 тыс. км – региональные трассы, все они требуют нашего ежедневного внимания», – подытожил Игорь Старыгин.

Работать на перспективу

В Росавиации состоялось заседание Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

Заседание прошло в очно–дистанционном формате. Был заслушан доклад руководителя Росавиации Александра Нерадько о результатах деятельности Федерального агентства воздушного транспорта за 2022 год и основных задачах ведомства на 2023 год.

«Представленные в 2022 году авиакомпаниями субсидии позволили нивелировать влияние санкций, простиमुлировали авиакомпании наращивать пассажирооборот на внутренних рейсах, не допустить роста стоимости билетов для населения и сохранения условия для доступности авиаперевозок. По итогам 2022 года количество пассажиров, перевезенных российскими авиакомпаниями, составило более 95 млн, при этом 82% – перевозки внутри России. Хотел бы особо подчеркнуть, что результат, которого достигли наши авиакомпании в условиях санкционного давления, весьма впечатляющий», – отметил руководитель Росавиации.

Также в ходе доклада Александр Нерадько проинформировал о реализации программ субсидирования доступности авиаперевозок. Отдельно он остановился на итогах работы по переводу воздушных судов отечественных авиакомпаний из иностранных реестров в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации и сертификации отечественной авиатехники.

В докладе были отражены задачи ведомства на 2023 год. Росавиация в текущем году продолжит работу, направленную на поддержку авиационных предприятий, вынужденных функционировать в условиях санкционного давления.

Завершая свой доклад, руководитель Росавиации подчеркнул: «Работа по обеспечению уровня безопасности полетов находится на постоянном контроле Росавиации, контроль вводится системно, и эта работа будет продолжена в 2023 году».

По сообщениям наших корреспондентов