

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

М.А. МАСЛОВ

# АВТОЖИРЫ СЕМЕЙСТВА А-7

11·2019 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издаётся с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ

(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Виктор СЕМЕНЕНО

Обложка: 1 стр. – рис. М. ПЕТРОВСКОГО

2-я и 4 стр. – рис. В. ЗОЛотова

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-57

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 05.11.2019. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ 969. Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



## Уважаемые любители авиации!

В данном номере «Авиакolleкции» вы сможете прочитать о семействе отечественных автожиров А-7. Входящие в него машины стали одним из трех типов автожиров, выпускавшихся в Советском Союзе небольшими сериями и единственным, принимавшим участие в боевых действиях.

## Список сокращений

акз – автожирная корректировочная эскадрилья;  
ГАУ – Главное артиллерийское управление;  
ГУАП – Главное управление авиационной промышленности;  
ЗОК – Завод опытных конструкций;  
иап – истребительный авиационный полк;  
КОСОС – Конструкторский отдел сектора опытного самолетостроения;  
НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;  
НИИ ГВФ – Научно-исследовательский институт ГВФ;  
НКАП – Народный комиссариат авиационной промышленности;  
НКОП – Народный комиссариат оборонной промышленности;  
ОЭЛИД – Отдел эксплуатации, летных испытаний и доводок;  
РККА – Рабоче-крестьянская Красная Армия;  
сад – смешанная авиационная дивизия;  
СОК – Секция особых конструкций;  
ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;  
ЦВА – Цех винтовых аппаратов;  
ЭАО – Экспериментальный аэродинамический отдел.

## Литература

1. Арлазоров М. Винт и крыло, М., Знание, 1980.
2. Изаксон А.М. Советское вертолетостроение, М., Машиностроение, 1981.
3. Катышев Г.И. Создатель автожира Хуан де ла Сьерва, М., Наука, 1986.
4. Муравьев В.К. Испытатели ВВС, М., Воениздат, 1990.
5. Петров И.Ф. Авиация и вся жизнь, М., ЦАГИ, 1993.
6. Савинский Ю.Э. Камоу, М., Polygon Press, 2002.
7. Скржинский Н.К. Автожир А-4 ЦАГИ, М., Госмашметиздат, 1934.
8. Стефановский П.М. Триста неизвестных, М., Воениздат, 1973. Журнал «Техника воздушного флота»

Использованы материалы Российского государственного военного архива, Российского государственного архива экономики, Центрального государственного архива Министерства обороны, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского.

В следующем выпуске «Авиакolleкции» –  
«Учебно-тренировочный самолет L-39  
«Альбатрос»



Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке номера Научно-мемориальному музею Н.Е. Жуковского и лично В.Г. Каркшадзе

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru