

ИНИЦИАТИВА

Жизнь по эталону

АНАТОЛИЙ ГОЛОМОЛЗИН О ЦЕНАХ НА НЕФТЬ И РАСЧЕТАХ В РУБЛЯХ

02



ПРАВИЛА ИГРЫ

Грузи на маленького

НЕБОЛЬШИЕ КОМПАНИИ ЖДЕТ ХОРОШИЙ РОСТ В СЕГМЕНТЕ ГРУЗОВОГО ТАКСИ

03

приложение
НАЛОГОВОЕ
ОБОЗРЕНИЕ
вместе с выпуском
«Российской газеты
Бизнес» № 44

«РОССИЙСКАЯ
БИЗНЕС-ГАЗЕТА»

Еженедельная
экономическая
и деловая газета.
Выходит с марта
1995 года.

Вторник
10 ноября 2015
№ 44 (1023)

Бизнес и власть — Инновации — Государственно-частное партнерство — Карьера и менеджмент — Новое законодательство — Налоговое обозрение

НОВОСТИ1—2
ДЕЛОВОЙ КЛИМАТ3
РЫНКИ4
ТЕРРИТОРИЯ5

ФИНАНСЫ6
ТЕХНОЛОГИИ7
ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ
РЫНОК8

Российская Газета

БИЗНЕС

РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД РФ ЗА ОКТЯБРЬ СОКРАТИЛСЯ ДО 4,23 ТРЛН РУБ., ФНБ — ДО 4,73 ТРЛН РУБ. ▬ ДОБЫЧА НЕФТИ В РФ ЗА ЯНВАРЬ—ОКТЯБРЬ ВЫРОСЛА НА 1,3%, ДО 444 МЛН ТОНН ▬ ВЫПУСК АВТОБЕНЗИНА В РФ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ ВЫРОС НА 2,7%, ДО 32 МЛН ТОНН ▬ ЮВЕЛИРЫ РФ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ СНИЗИЛИ ПОТРЕБЛЕНИЕ ЗОЛОТА НА 34%, ДО 27,4 ТОННЫ ▬ РФ С НАЧАЛА ГОДА УВЕЛИЧИЛА ВЫЛОВ РЫБЫ НА 5,2%, ДО 3,7 МЛН ТОНН ▬ ФТС ЗА 10 МЕСЯЦЕВ СНИЗИЛА ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РФ НА 29%, ДО 4,036 ТРЛН РУБ.

ЖКХ



СВЕТЛАНА
РАЗВОРТНЕВА,
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
НП «ЖКХ КОНТРОЛЬ»

ПЕНЯ ПО ЦЕНЕ
КРЕДИТА

С 15 декабря этого года увеличивается размер пени за просрочку платежей за поставленные энергоресурсы. Владимир Путин подписал закон, ужесточающий платежную дисциплину потребителей энергоресурсов. Документом предусмотрены серьезные меры по борьбе с теми, кто несвоевременно оплачивает потребленный газ, электроэнергию, тепло, воду, а также услуги по водоотведению.

Самые жесткие условия прописаны для должников — юридических лиц. С первого дня, следующего за днем оплаты задолженности, они должны будут платить пени в размере 1/130 ставки рефинансирования Банка России. Это все равно что взять кредит по ставке 23,16% годовых. Чуть более мягкие условия предусмотре-

”
СКОРЕЕ ВСЕГО,
МЫ ПОЛУЧИМ РОСТ
БАНКРОТСТВ УПРАВЛЯЮЩИХ
ОРГАНИЗАЦИЙ

ны для юрлиц управляющих организаций. С первого дня просрочки они выплачивают пени в размере 1/300 ставки рефинансирования, но уже со второго месяца пени вырастает до 1/170. По истечении трех месяцев пени взимается по ставке 1/130.

Еще более льготный режим предложен для ТСЖ, ЖСК и иных специализированных потребительских кооперативов. Пеню в размере 1/300 они выплачивают начиная со второго месяца просроченной оплаты. А если задолженность превысила 3 месяца, размер пени увеличивается до 1/130.

В соответствии с новым законом потребители коммунальных ресурсов — юридические лица должны предоставлять поставщикам гарантии оплаты услуг (в виде безотзывной банковской гарантии).

Кроме того, предприятия, отключение которых может привести к негативным экономическим, экологическим и социальным последствиям, обязаны согласовать с поставщиками комплекс мероприятий, которые в случае отключения позволят негативные последствия нивелировать.

Законом ужесточаются санкции за самовольное подключение (в том числе и в случаях отключения за неуплату). Так, должностных лиц ждет штраф от 30 до 80 тысяч рублей или дисквалификация на срок от одного года до двух лет; юридических лиц — штраф от 100 до 200 тысяч рублей.

Скорее всего, мы получим рост банкротств управляющих организаций, которые будут уходить в рынок вместе с накопленными долгами, создавая вместо себя организации-клоны с незапятнанной деловой репутацией.

ФОКУС НЕДЕЛИ

ЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ ЕАЭС СТРАНЫ-ИСТОЧНИКИ КАПИТАЛА, ИНВЕСТИЦИЙ, ПРИТОКА КОМПАНИЙ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, %



СВЯЗИ СТРАНЫ ЕАЭС ДИВЕРСИФИЦИРУЮТ ЭКСПОРТ

Инновации вместо нефти

Евгения Носкова

Страны ЕАЭС должны переходить от «экономики спроса», основанной на высоких ценах на нефть, к «экономике предложения», где инвестиции в новые технологии и новое производство генерируют продукцию, способную потеснить импорт и получить новые ниши на мировом рынке. Об этом на X Международной конференции «Евразийская экономическая интеграция» заявил член коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Сергей Сидорский.

Выводу экономик на более высокий уровень конкурентоспособности и инновационного развития, по его словам, должна способствовать реализация совместных инфраструктурных и кооперационных проектов, в частности, с привлечением ресурсов Евразийского банка раз-

вития (ЕАБР). Как рассказал Сидорский, ЕЭК сформулированы и проработаны инструменты взаимодействия с банком, в том числе по реализации кооперационных промышленных проектов.

«Задача, поставленная акционерами, работать на интеграционные проекты, то есть финансировать те проекты, где есть интерес нескольких стран, — отметил председатель правления ЕАБР Дмитрий Панкин. — Где создается цепочка добавленной стоимости, когда какой-то кусочек этой добавленной стоимости дается в одной стране, а потом идет завершение реализации этого продукта в другой стране». Среди ключевых проектов банка — строительство третьего энергоблока Экибастузской ГРЭС-2 в Казахстане, строительство Тихвинского вагоностроительного завода в России, Полоцкой ГЭС в Беларуси и другие. Панкин добавил, что на следующий год банк не прогнозирует таких больших темпов падения экономик стран ЕАЭС, как в этом году. «Можно ожидать у кого-то ноль, у кого-то плюс

”
ВЫВОДУ
ЭКОНОМИК
НА БОЛЕЕ
ВЫСОКИЙ
УРОВЕНЬ
КОНКУРЕНТО-
СПОСОБНОСТИ
ДОЛЖНА СПО-
СОБСТВОВАТЬ
РЕАЛИЗАЦИЯ
СОВМЕСТНЫХ
ИНФРАСТРУК-
ТУРНЫХ
ПРОЕКТОВ



один процент роста. Но наши надежды с выходом из кризисного состояния и с переходом к экономическому росту скорее перспективы уже 2017–2018 годов», — сказал он.

По словам директора по при-

кладным исследованиям Центра экономических и финансовых исследований и разработок Натальи Волчковой, проблемой для всех стран ЕАЭС остается низкая диверсификация эк-

» 06

«Платон» нам друг

За проезд грузовиков по дорогам придется раскошелиться

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Роман Старовойт,
руководитель Федерального
дорожного агентства



С 15 ноября этого года в России начинает действовать система взимания платы (СВП «Платон») за проезд по федеральным трассам грузовиков тяжелее 12 тонн. Согласно проекту Федерального бюджета на 2016 год, исходя из определенного на сегодня тарифа (3,73 руб. за 1 километр пробега), в следующем году СВП должна пополнить казну страны на 38,9 млрд руб.

Особенность проекта в том, что Росавтодор не вложил ни единого рубля из федерального бюджета на создание системы взима-

ния платы и ее элементов. Автоматизированная система реализуется полностью за счет средств инвестора, при этом Федеральным источником финансирования проектов дорожного хозяйства. В условиях оптимизации бюджетов прогнозируемая сумма почти в 40 млрд рублей поступлений в год — средства, которые очень пригодятся дорожной отрасли.

Исходя из ситуации с региональными дорожными фондами, на заседании президиума Госсовета в октябре прошлого года президент России поручил проработать вопрос о направлении

”
РОСАВТОДОР
НЕ ВЛОЖИЛ
НИ ЕДИНОГО
РУБЛЯ ИЗ ФЕДЕ-
РАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА
НА СОЗДАНИЕ
СИСТЕМЫ
ВЗИМАНИЯ
ПЛАТЫ И ЕЕ
ЭЛЕМЕНТОВ

этих дополнительных средств на региональные дорожные проекты и уникальные дорожные сооружения. Это нужно для точечной поддержки проектов государственно-частного партнерства. Как правило, эти проекты представляют собой строительство мостовых сооружений, дорог в обход городов. Конкретные проекты будут отбираться Росавтодором с учетом решения в том числе федеральных задач. Например, обход крупного населенного пункта может соединять федеральную сеть и упрощать маршрут для пользователей. Ведь автомобилям не столь важно, где заканчивается федеральная и начинается региональная дорога.

— Проводилось ли технико-экономическое обоснование (ТЭО) этого решения?
— Финансовую и правовую модель проекта мы создавали,

основываясь на результатах научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы (НИОКР) по теме «Научное обоснование технических и технологических решений системы взимания платы за проезд по федеральным автомобильным дорогам общего пользования с владельцев (пользователей) транспортных средств, максимальная (полная) масса которых более 12 тонн, и ее опытное внедрение», которая проводилась по заказу Минтранса России в 2010–2011 годах. В состав данной НИОКР, разумеется, входило и ТЭО.

— Почему с грузовиков разной массы (например, 12 и 40 тонн) будет взиматься одинаковая плата — 3,73 руб. за 1 км пробега, ведь ущерб, который они могут нанести дорожному покрытию, во втором случае будет гораздо выше?

» 04

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Абрахам Маслоу

”
Тот, у кого из орудий
имеется лишь молоток,
склонен на любую пробле-
му смотреть как на гвоздь.

АНОНСЫ

Осетр первой
свежести

Рыбоводы расширяют ассортимент продукции

» 5

Клиент на удаленке

Инвестировать на фондовом рынке будет проще

» 6

Тучи сгущаются

Гибридные облака помогут бизнесу сэкономить

» 7

Диван с картинками

Продавцы мебели и предметов декора переезжают в онлайн

» 8

ЦИФРА НЕДЕЛИ

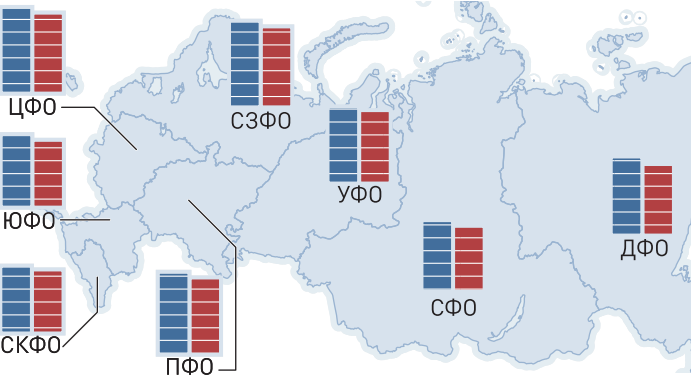
19,6

МИЛЛИАРДА рублей составят по плану Росимущества доходы бюджета РФ от приватизации в 2016 году.

ВНОСИМ ЯСНОСТЬ

» 2

ЗНАЧЕНИЯ ИНДЕКСА КРЕДИТНОГО ЗДОРОВЬЯ
ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ РФ, БАЛЛ



Российская Газета

Специальные
тематические выпуски

ДЕКАБРЬ 2015

КОМПАНИИ ГОДА
РОЖДЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКА

ВНИМАНИЮ
РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ!

Телефоны рекламной службы:
499 257 40 98 /
499 257 37 52 / 495 786 67 87

e-mail: reklama@rg.ru
Подробности на сайте: rg.ru

Подписные индексы:
32184, 40913, 40924, 10034
40945, 41591, 38279, 19361



12+