

ПЕРСОНА..... 14—15

На том же
месте через
8 лет

Как
изменилась
Москва
при Сергее
Собянине



ЧМ-2018..... 37

Готовьте
«ножницы»
Какие голы
станут самыми
красивыми
на чемпионате
мира
в России

ОБРАЗОВАНИЕ .. 26—27

Выпуск мой
В какую
школу отдать
ребенка, чтобы
он потом
сдал единый
госэкзамен
на 100 баллов?



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая региональные каналы

>19

Российская Газета



№ 133 (7596)
21—27 июня 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 22 ИЮНЯ > СУББОТА 23 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 ИЮНЯ > ВТОРНИК 26 ИЮНЯ > СРЕДА 27 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 28 ИЮНЯ

Тираж
номера
3 292 420



ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА Все, что нужно знать о реформе
нынешним и будущим пенсионерам..... 4—10

60 лет до пенсии

ПРАВО..... 11 АВТО..... 16 КОШЕЛЕК..... 29 СИТУАЦИЯ..... 33

Вышка в огороде.
Верховный суд защитил
дачников от сотовых
коммерсантов

Добавьте газу.
Насколько выгодно
сейчас пересест
с бензина на газ?

Подсластить пилюлю.
Как вернуть часть денег,
потраченных
на лечение

Колышки в лесу.
Почему многодетным
семьям выделяют земли,
непригодные для жизни



Селу нужна клиника ОНФ запустил карту доступности медпомощи в глубинке

ОДИН из блоков интернет-ресурса medkarta-onf.ru посвящен уже действующим медучреждениям. Во втором будут собраны данные о строительстве новых сельских клиник. В третьем разделе пользователи смогут отметить населенные пункты, где необходимо разместить ФАП, а в четвертом — оценить эффективность мероприятий по профилактике заболеваний. Активисты ОНФ призвали всех принять активное участие в заполнении карты.

Верните деревню на место

Из-за ошибки в кадастровом плане дачникам
продали землю, по которой проходила дорога



СКАНДАЛ

✎ Светлана Добрынина,
Свердловская область

На окопное положение перешли в июне жители деревни Хомутовки. Главную дорогу, соединяющую село с районным центром — Первоуральском, перекопали дачники, чтобы установить поперек грунтовок основательный забор.

— Забор — наш ультиматум местным властям. Мы годами пытались добиться от администрации Первоуральска строительства новой дороги, в обход проданных земельных участков. Но чиновники отвечали отписками, говорили: подождите, когда растает снег, на этот год деньги не выделены и так далее. Пришлось рыть ямы и ставить столбы, чтобы заставить власти действовать, — рассказала корреспонденту «РГ» Ольга Носкова, хозяйка расположенного поперек дороги участка.

Землю на окраине Хомутовки семья Носовых купила еще пять лет назад. По полной цене, на аукционе. Согласно выданным и заверенным в Росреестре документам, сельская дорога должна была располагаться рядом с участком. Но когда Носовы приехали посмо-

треть на свое приобретение — ахнули: их личный надел пересекала общественная грунтовка. Более того, она лентой тянулась еще по двум участкам, также проданным дачникам.

— Кто рисовал кадастровый план села, не знаю. Видимо, чертили на глазок, не выходя из кабинета. В итоге реальная Хомутовка сдвинулась относительно указанной в до-

К войне соседей чиновничья халатность не привела

кументах на 35 метров к юго-западу. Отсюда и путаница, — уверен местный житель Алексей Митяшин.

Хомутовка — деревня небольшая, постоянно в ней обитает с десяток человек. Большинство дворов не перестраивали, и надежда, что до села протянут газ, почти нулевая. Так что неразбериха в кадастровых документах коренных селян не особо интересовала, пока

Дачникам пришлось установить забор, чтобы заставить власти действовать.

не возникла «дорожная» проблема. К войне соседей чиновничья халатность, к счастью, не привела. Владельцы участков разрешили свободно проезжать по своей земле.

— Мы даже сочувствовали дачникам: они не по своей воле «оттупали» кусок дороги, — признается Алексей Митяшин. — Но понимали: долго свобода передвижения длиться не может. Людям надо грядки копать, забор ставить.

А когда ограждение все-таки появилось, хомутовцы заявили властям, что поднимут бунт, если чиновники не исправят ошибки. До народного восстания, слава богу, дело не дошло. В администрации Первоуральска на ультиматум отреагировали оперативно: приняли все необходимые документы и даже в праздник — День России — самосвалами завезли 200 тонн щебня, чтобы проложить новое дорожное полотно в обход дачных участков. Более того, власти обещали хомутовцам сделать выезд на федеральную трассу. Внесены ли корректировки в кадастровый план, пока неясно, но уральцы надеются, что деревню вернули на место.

Действующие в регионе кризисные центры небольшие и могут предоставить кров примерно сотне матерей с малышами. Под Дегтярском на благотворительные средства идет строительство крупного социального учреждения для поддержки молодых женщин — с общежитием и производственными помещениями.

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Общественная организация
«Аистенок»:
<https://aistenok.org>

Безбилетники поневоле

ТРАНСПОРТ

Мировой суд оштрафовал замдиректора дорожного департамента администрации Тюмени на пять тысяч рублей по статье 5.59 КоАП РФ за пренебрежение к письменному обращению горожанина. Тот пожаловался на водителя маршрутки, отказавшегося ему выдать билет да в придачу нахамившего. Между тем в небольших частных автобусах пассажиры, за редчайшим исключением, остаются без проездных документов, и это, похоже, признано негласной нормой.

Обиженный тюмонец привел железный аргумент: ему обязаны выдавать билет сразу после оплаты вне зависимости от наличия кондуктора. Это правило для общественного транспорта никто не отменял. Весной 2017-го о нем частенько напоминали чиновники муниципалитета, призывая граждан: «Требуйте билетные талоны, чеки! Приучайте водителей к дисциплине».

Самые принципиальные на первых порах требовали, да скоро остыли: себе дорожке. Один из членов Общественной палаты города пригрозил пассивным пассажирам: не будет у вас доказательства оплаты — контролер оштрафует. Тюмenceв не проняло: ревизоров в маршрутках они отродясь не видели. Вот и замдиректора департамента не вос-

принял жалобу всерьез. «Отделался отпиской», — так охарактеризовали его ответ в областной прокуратуре.

Неужели поездка в автобусе для невольного безбилетника ничем не чревата? А вдруг ДТП, травма...

— Формально пассажиром считается лицо, заключившее с транспортным предприятием договор перевозки, то есть купившее билет. Вместе с тем он не входит в перечень обязательных документов для страховщика, который руководствуется справкой, протоколом ГИБДД со сведениями о пострадавших в ДТП пассажирах, — поясняет Валерий Карлов, начальник управления компенсационных выплат Национального союза страховщиков ответственности. — В тех случаях, когда происшествие как бы незначительное (допустим, кто-то сильно ушибся из-за резкого торможения), не расследуется автоинспекцией, по требованию пассажира перевозчик обязан составить акт. Иной может попытаться уйти от страховой ответственности. Поэтому наличие билета для подтверждения нахождения в конкретной машине все-таки желательно. Но этого недостаточно: стоит сразу заручиться согласием свидетелей подтвердить факт вашей поездки.

Анатолий Меньшиков,
Тюмень

➔ МЕЖДУ ТЕМ
На днях профильный департамент администрации Тюмени сообщил, что до конца года весь общественный транспорт оснастят терминалами для оплаты проезда с помощью банковских карт и смартфонов.



В Екатеринбурге открылась ярмарка народных промыслов для болельщиков чемпионата мира по футболу. Гости мундиаля смогут не только приобрести колоритные сувениры, но и принять участие в мастер-классах. Лучшие ремесленники Урала готовы научить фанатов обрабатывать бересту, плести кружево на коклюшках, ткать на ручных станках.