



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 29 (1304) 17 – 23 июля 2023 года

## ХРОНИКА

- Президент Российской Федерации Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание по ситуации в районе Крымского моста.
- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин дал дополнительные поручения по развитию Северного морского пути.
- Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам.

## В КРЕМЛЕ



## Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации вводится понятие «автономное судно», регламентируются вопросы управления таким судном, а также предусматриваются особенности его эксплуатации.

Одновременно с этим в федеральные законы «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», «О транспортной безопасности» и «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вносятся изменения, направленные на регулирование правоотношений, связанных с эксплуатацией автономных судов.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## «Окно» для инвесторов

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел с регионами заседание штаба по инвестициям. В центре внимания находилась инвестиционная карта России, разработанная Министерством экономического развития России совместно с правительством Москвы. Сейчас в пилотном режиме карта запущена по территории Северо-Кавказского федерального округа.

«Инвестиционная карта России сможет стать «единым окном» для инвесторов со всей страны и из дружественных государств», – отметил Андрей Белоусов.

На карте собрана информация о свободных инвестиционных площадках, их инфраструктуре, действующих мерах поддержки, вариантах приобретения земельного участка, здания или помещения. Есть возможность узнать, какие объекты потребительского рынка, преференциальные зоны и полезные ископаемые находятся в непосредственной близости от выбранной инвестиционной площадки.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Выездное заседание

В Калининграде состоялось выездное заседание Совета Государственной думы с участием председателя ГД Вячеслава Володина, руководителей фракций и председателей профильных комитетов. Депутаты обсудили вопросы социально-экономического развития региона и законодательные меры по противодействию санкционной политике недружественных стран.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Для реализации масштабной судостроительной программы будут привлечены средства Фонда национального благосостояния. Только в рамках данной программы в 2023–2027 годах на российских судостроительных предприятиях запланировано строительство не менее 260 судов. Кроме того, продолжим строительство ледокольного флота. Такие суда необходимы для Северного морского пути, который активно развивается.

Президент России Владимир Путин



# С главной задачей справились

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел рабочую встречу с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» Сергеем Александровским



## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Руководитель Аэрофлота доложил об итогах и основных направлениях работы компании. Речь также шла о развитии региональной сети маршрутов, реализации программы цифровой трансформации Аэрофлота.

Сергей Александровский доложил, что главной задачей группы «Аэрофлот» в 2022 году было нормализовать операционную деятельность в условиях санкционного давления, восстановить пассажиропоток. По словам гендиректора, это сделать удалось. Всего группа компаний «Аэрофлот» перевезла 40,7 млн пассажиров в 2022 году, обеспечивая транспортную связанность регионов, городов и доступность перевозок.

– К 2023 году мы подошли с полным пониманием наших возможных основных точек роста, – сказал глава компании. – И в целом у нас уверенные показатели по итогам пяти месяцев этого года. Мы перевезли 16 млн пассажиров, это 23% роста к предыдущему сопоставимому периоду. Всего по итогам 2023 года мы планируем перевезти 45,2 млн пассажиров, что составляет 11-процентный рост к 2022 году.

– Снижение зависимости российских авиакомпаний – это важнейшее направление сегодня, и все необходимые решения для этого приняты, – подчеркнул в свою очередь Михаил Мишустин.

– Мы сформировали государственный заказ на отечественные самолеты до 2030 года. Линейка выстроена, идет процесс импортозамещения агрегатов, узлов и систем, которые создавались в кооперации со странами, с ко-

торыми сейчас мы прекратили контрактные отношения. Очень важно, чтобы Аэрофлот, который является крупнейшим заказчиком, доводил до конца все свои технические требования и нюан-

## ФАКТ

”

Главной задачей группы «Аэрофлот» в 2022 году было нормализовать операционную деятельность в условиях санкционного давления, восстановить пассажиропоток, это сделать удалось. Всего группа компаний «Аэрофлот» перевезла 40,7 млн пассажиров в 2022 году, обеспечивая транспортную связанность регионов, городов и доступность перевозок.

сы, связанные с качеством производства самолетов.

Также важна связанность территорий, отметил премьер-министр. Президент страны уделяет большое внимание развитию региональной сети маршрутов. И чтобы повысить доступность авиации для людей, субсидируется целый ряд маршрутов. В частности, речь идет о так называемых плоских тарифах, которые действуют на рейсах в Калининград и на Дальний Восток.

– Как сейчас обстоят дела с предоставлением этой услуги? И какова динамика внутрироссийских перевозок и их структура, в том числе выполняемых в туристических целях? – поинтересовался глава правительства.

– В части увеличения доли региональных перевозок у нас есть позитивные результаты: в общем пассажиропотоке по итогам пяти месяцев 2023 года доля региональных перевозок составила 23,3%, – ответил Сергей Александровский. – Это увеличение относительно предыдущего периода на 0,5 процентных пункта. Может быть, это не столь значительно, тем не менее мы видим позитивный динамичный тренд в

наиболее емких, востребованных туристических рынках.

В части наших обязательств по перевозке по «плоским» тарифам программа по-прежнему поддерживается, объемы значительные: всего в этом году мы планируем перевезти 1,9 млн пассажиров, из них 1,4 млн пассажиров – это Дальний Восток.

Михаил Мишустин также поинтересовался, как идут дела по цифровой трансформации Аэрофлота. Глава компании доложил, что программа цифровой трансформации в Аэрофлоте очень масштабная. До конца 2024 года предстоит заместить 131 систему – это по всей группе компаний «Аэрофлот». Непосредственно в Аэрофлоте – 80 проектов в рамках стратегии цифровой трансформации. В этом году запущено уже 59, они находятся в разной стадии реализации.

Еще одно важное направление деятельности компании, о котором доложил Сергей Александровский, – переход на отечественную систему управления предприятием. Уже выбран подрядчик. Так что предстоит крайне интенсивная и масштабная работа в течение ближайших двух лет по переходу на отечественную систему управления.

– Чтобы перейти на отечественное программное обеспечение, нужно по всем направлениям работать активно, – подчеркнул Михаил Мишустин. – Знаю, что Аэрофлот принимает участие в ИЦК (индустриальном центре компетенций), который занимается поддержкой импортозамещения критического и другого программного обеспечения.

Всего в программе задействовано порядка 60 направлений: это и внутренние перевозки, и международные перевозки на

сторону увеличения региональных перевозок, рейсов в обход Москвы. За счет чего формируются эти программы? В первую очередь группа «Аэрофлот» продолжает развитие своих хабов в Красноярске, в Сочи. Из Сочи мы выполняем сейчас рейсы в 12 городов Российской Федерации. Из Минеральных Вод – в 6 городов Российской Федерации. В прошлом году начали выполнять рейсы из Санкт-Петербурга во Владивосток. В этом году продолжили выполнение рейсов и добавили еще одно направление: Санкт-Петербург – Хабаровск.

Кроме того, в этом году мы подписали соглашение с одним из крупнейших туроператоров России, в рамках которого планируем перевезти уже в этом году порядка 3 млн пассажиров.

Всего в программе задействовано порядка 60 направлений: это и внутренние перевозки, и международные перевозки на

сторону увеличения региональных перевозок, рейсов в обход Москвы. За счет чего формируются эти программы? В первую очередь группа «Аэрофлот» продолжает развитие своих хабов в Красноярске, в Сочи. Из Сочи мы выполняем сейчас рейсы в 12 городов Российской Федерации. Из Минеральных Вод – в 6 городов Российской Федерации. В прошлом году начали выполнять рейсы из Санкт-Петербурга во Владивосток. В этом году продолжили выполнение рейсов и добавили еще одно направление: Санкт-Петербург – Хабаровск.

Кроме того, в этом году мы подписали соглашение с одним из крупнейших туроператоров России, в рамках которого планируем перевезти уже в этом году порядка 3 млн пассажиров.

Всего в программе задействовано порядка 60 направлений: это и внутренние перевозки, и международные перевозки на

сторону увеличения региональных перевозок, рейсов в обход Москвы. За счет чего формируются эти программы? В первую очередь группа «Аэрофлот» продолжает развитие своих хабов в Красноярске, в Сочи. Из Сочи мы выполняем сейчас рейсы в 12 городов Российской Федерации. Из Минеральных Вод – в 6 городов Российской Федерации. В прошлом году начали выполнять рейсы из Санкт-Петербурга во Владивосток. В этом году продолжили выполнение рейсов и добавили еще одно направление: Санкт-Петербург – Хабаровск.

Кроме того, в этом году мы подписали соглашение с одним из крупнейших туроператоров России, в рамках которого планируем перевезти уже в этом году порядка 3 млн пассажиров.

Всего в программе задействовано порядка 60 направлений: это и внутренние перевозки, и международные перевозки на

сторону увеличения региональных перевозок, рейсов в обход Москвы. За счет чего формируются эти программы? В первую очередь группа «Аэрофлот» продолжает развитие своих хабов в Красноярске, в Сочи. Из Сочи мы выполняем сейчас рейсы в 12 городов Российской Федерации. Из Минеральных Вод – в 6 городов Российской Федерации. В прошлом году начали выполнять рейсы из Санкт-Петербурга во Владивосток. В этом году продолжили выполнение рейсов и добавили еще одно направление: Санкт-Петербург – Хабаровск.

Кроме того, в этом году мы подписали соглашение с одним из крупнейших туроператоров России, в рамках которого планируем перевезти уже в этом году порядка 3 млн пассажиров.

Всего в программе задействовано порядка 60 направлений: это и внутренние перевозки, и международные перевозки на

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Показатели – наращивать

В Нижнем Новгороде под руководством главы Росавтодора Романа Новикова состоялось заседание коллегии Федерального дорожного агентства

На заседании обсуждались итоги выполнения программ дорожных работ в I полугодии и планы на II полугодие 2023 года.

В мероприятии приняли участие первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Руслан Лечкаджиев, заместитель начальника ГУОБДД МВД России Олег Понарын, заместитель начальника Управления по обеспечению деятельности Государственного совета РФ Александр Юрчик, заместитель руководителя Ространснадзора Александр Прохорцев и другие.

Александр Юрчик в своей вступительной речи поздравил всех дорожников с хорошими производственными темпами, которые набрали в настоящий момент отрасли: «Результаты вашей работы видны всем нам. Дороги в Российской Федерации активно модернизируются, улучшаются и сопутствующие услуги. Страну теперь связывают важные транспортно-логистические коридоры, которые стимулируют развитие всех секторов экономики».

Руслан Лечкаджиев добавил, что за последние 3–4 года Росавтодором реализованы колоссальные объемы работ по стройке, реконструкции и ремонту. Это напрямую повлияло на снижение уровня смертности на дорогах и повышение транспортной доступности всех регионов. Положительное влияние на развитие дорожной сети оказало, безусловно, национальный проект «Безопасные качественные дороги». Благодаря ему не просто возводятся все новые и новые объекты, но и активно внедряются современные отечественные технологии и материалы.

Роман Новиков остановился на ключевых итогах I полугодия: «Касовые расходы по результатам 6 месяцев 2023 года составили 371,8 млрд руб., или 47% выделенных бюджетных ассигнований. Необходимо отметить, что за последние 5 лет это наилучший показатель. Важным итогом этого периода стало также расширение нашей федеральной дорожной сети. В ведение Росавтодора перешли четыре автомобильные дороги, проходящие по территории Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей. Таким образом, созданы крупные межрегиональные маршруты общей протяженностью 1039 км. И в ближайшее время ведомство приступит к масштабным работам по их содержанию».

Кроме того, глава Росавтодора отметил, что задача для всех ФКУ на оставшийся период года – помочь проектным командам в каждом без исключения субъекте РФ максимально нарастить все показатели и составить хороший задел на 2024 год.

С подробным докладом о ходе работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству федеральных автомобильных дорог в отчетный период выступил начальник Управления строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Кайрат Турсунбеков. Он отметил, что в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» в этом году предусмотрено завершение 167 объектов дорожного хозяйства, из них 124 – это непосредственно работы по строительству и реконструкции, 7 – комплексное обустройство и еще 36 – проектно-исследовательские работы.

Ремонт, капитальный ремонт и содержание федеральных трасс – ключевые темы выступления начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Виталия Голикова. По его словам, на сегодняшний день сумма заcontractованных средств, предусмотренных на данный вид работ, превышает 90% от доведенных лимитов и составляет 282,5 млрд руб. При этом одной из важнейших задач в этом году, безусловно, является заключение государственных контрактов на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на период с 2023 по 2025 год. Это позволит обеспечить поддержание нормативного состояния объектов в следующие два года.

Директор ФКУ «Росдормониторинг» Евгений Смирнов рассказал, что в целях создания единого подхода к организации всесогабаритного контроля на всей территории Российской Федерации и обеспечения сохранности трасс Минтранс России подготовлены важные изменения в федеральный закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

Так, законопроектом вводится понятие федеральной государственной информационной автоматизированной системы всесогабаритного контроля транспортных средств. С ее появлением, по мнению спикера, будет сформирован единый центр сбора, обработки, анализа и хранения информации, поступающей с пунктов мониторинга, а самое главное – удастся добиться неотвратимости наказания нарушителей в случае массового сокрытия государственных знаков.

## Инфраструктуре – развитие

Глава Росавиации Александр Нерадько совершил рабочую поездку в Республику Саха (Якутия)

Руководитель Росавиации провел ряд совещаний и ознакомился с работой организаций гражданской авиации региона.

В частности, Александр Нерадько совместно с главой Республики Саха (Якутия) Айсеном Николаевым проконтролировали ход реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Якутск.

Работы по модернизации объектов аэропортовой инфраструктуры ведутся с 2019 года поэтапно. В июне 2023 года были завершены работы по демонтажу пандуса, соединявшего не реконструированный участок с ранее реконструированным, и бетонированию того участка, где находился этот пандус. Это позволило удлинить действующую полосу с 1650 метров до 1800, возобновить прием судов с большей пассажироемкостью. Полностью реконструкцию планируют завершить к осени текущего года.

Руководитель Росавиации поручил подрядчикам устранить имеющееся отставание от графика, увеличить количество рабочей силы, чтобы сдать полосу в установленные сроки и пройти сертификацию.

После осмотра полосы прошло совещание, на котором руководитель Росавиации и глава республики обсудили реализацию Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, а также вопросы развития авиационного транспорта в республике.

Также вопрос реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры обсуждался Александром Нерадько с генеральным директором ФКП «Аэропорты Севера» Вадимом Волковым во время посещения дирекции подведомственного предприятия. Глава агентства осмотрел аэродромный комплекс и взлетно-посадочную полосу аэропорта Маган, филиала ФКП «Аэропорты Севера». Ознакомился с радиотехническими возможностями систем посадки, связи и навигации воздушных судов.

Кроме того, в рамках рабочего визита в Республику Саха (Якутия) руководитель Росавиации встретился с командно-руководящим составом АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии». Обсуждались вопросы развития местных авиалиний, обновление парка воздушных судов и принимаемые авиакомпанией меры, направленные на повышение уровня безопасности полетов.

В завершение поездки руководитель Росавиации посетил филиал «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» Госкорпорации по ОрВД. Он ознакомился с пилотным проектом по выносному диспетчерскому пункту аэропорта Маган в укрупненном центре организации воздушного движения в Якутске – новой технологии дистанционного обслуживания воздушного движения.

По сообщениям наших корреспондентов