



# Шире БАМ

## ВЭБ.РФ и банки выделяют 1 трлн рублей на объекты Восточного полигона

Наблюдательный совет ВЭБ.РФ одобрил выделение структурам «БТС-Мост» Руслана Байсарова 500 млрд руб. на строительство четырех крупных искусственных соору-жений на Восточном полиго-не — дублеров трех тоннелей и моста через Амур. Еще бо-лее 500 млрд руб. предоставят коммерческие банки, объек-ты предполагается сдать к кон-цу 2032 года. Другая часть тре-тьего этапа расширения БАМа и Транссиба, финансируемая из инвестпрограммы ОАО РЖД, из-за ее сокращения пока сдви-гается на год-два. По мнению экспертов, ключевой вопрос — загрузка и окупаемость возво-димых мощностей, посколь-ку планируется, что ОАО РЖД вернет инвестиции за счет рос-та грузопотока, но уголь доро-го возить не получится, а аль-тернативных грузов в нужном объеме, идущих на восток, не просматривается.

Как стало известно, «Б», набсовет ВЭБ.РФ одобрил участие в финан-сировании четырех крупнейших инфраструктурных объектов тре-тьего этапа расширения Восточно-го полигона — вторых Северомуй-ского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей и моста через Амур. Пла-нируется, что ВЭБ.РФ профинанси-рует проект на сумму до 500 млрд руб. и направит гарантийную под-держку на сумму до 145 млрд руб.

В ВЭБ.РФ подтвердили инфор-мацию, уточнив, что объекты буду-т профинансированы в партнер-стве с коммерческими банками, общий объем привлекаемых дол-госрочных синдицированных кредитов превысит 1 трлн руб. «Логистическая транспортная ин-фраструктура, в том числе железн-нодородная, — приоритетное на-правление деятельности ВЭБ.РФ, — сообщили в госкорпора-ции. — Созданные объекты обес-печат возможность для дальней-шей переориентации экспортных грузопотоков в направлении дру-жественных стран. Реализация проекта позволит увеличить про-пускную способность БАМа и Транссиба на 50%, будет создано порядка 6,5 тыс. рабочих мест».

20 апреля 2024 года прави-тельство утвердило паспорт тре-тьего этапа модернизации БАМа и Транссиба, цель которого рост провозной способности к концу 2030 года до 210 млн тонн и к кон-



Перед некоторыми объ-ектами Восточного поли-гона открылась перспек-тива финансирования  
ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

цу 2032 года — до 270 млн тонн. Общая стоимость третьего эта-па, согласно паспорту, оцени-вается в 3,74 трлн руб., из них 498,8 млрд руб. должны пойти на строительство четырех искус-ственных сооружений. Наиболее дорогостоящий проект из них — второй Северомуйский тоннель, дублер самого длинного тоннеля БАМа (15,3 км). Эти объекты должны строиться по системе до-говоров с рассрочкой платежа (ЕРСФ) на десять лет. Такую схему в 2022 году предложили «Бамтон-нельстрой-мост» («БТС-мост») Руслана Байсарова и Газпромбанк (см. «Б» от 1 июня 2022 года). По-лучателями по четырем синдика-там будут четыре SPV-компании, входящие в группу «БТС-Мост», с каждой из которой заключен ЕРСФ-контракт. Эта форма кон-

тракта предполагает, что подряд-чик занимается поиском финан-сирования и строит объекты, но не участвует в их эксплуата-ции. В Газпромбанке и «БТС-Мост» от комментариев отказались.

ОАО РЖД после секвестра инве-стпрограммы (см. «Б» от 24 ноября 2024 года), из-за которого инвести-ции в Восточный полигон в этом году упали примерно вдвое к уров-ню 2024 года, замедлило темпы ре-ализации третьего этапа БАМа. 20 июня на ПМЭФ замгендиректора монополии Андрей Макаров гово-рил, что сроки будут существен-но сдвинуты. «У нас в программе первоначально был заложен уже разворот третьего этапа рекон-струкции Восточного полигона, — рассказывал он. — Это действи-тельно проблема: мы выполняли задельное проектирование, долж-ны были выйти уже на первые ра-боты с начала этого года. Сейчас это сдвигается минимум на год, но ре-ально мы видим, что два года здесь будет, наверное, сдвигжка». В ОАО

РЖД отмечают, что сдвиг работ по инвестпрограмме в рамках тре-тьего этапа не помешает строитель-ству тоннелей и моста.

Оплата выполненных работ, по-яснили «Б» в ОАО РЖД, будет осу-ществляться с 2032 года за счет доходов компании от дополнитель-ных объемов перевозок по Восточ-ному полигону. Там уточнили, что такая схема финансирования пред-усмотрена паспортом проекта.

Замгендиректора ИПЕМ Влади-мир Савчук говорит, что искус-ственные сооружения — часть боль-шой инвестпрограммы на 3,8 трлн руб., и если другие объекты не бу-дут созданы, то эффективная за-грузка тоннелей может быть низ-кой. В ситуации, когда ОАО РЖД не заинтересовано в перевозке угля, концепт лишается смысла, полагает он: «Тоннель построят, инвестиционная нагрузка ляжет на ОАО РЖД. А как будут окупаться эти инвестиции, пока непонятно».

По словам господина Савчу-ка, если начинать повышать тари-

фы до уровня окупаемости проек-та БАМ-3, включая тоннели, то тот же уголь может стать по логисти-ческим затратам непроходным. А других грузов на БАМе и Транс-сибе в объеме, способном резко увеличить перевозки и заместить уголь, не видно, замечает он. Если же речь идет об увеличении пе-ревозок контейнерных грузов, то часть прироста обеспечивается за счет ухода в контейнеры доро-гостоящих грузов третьего тариф-ного класса и перевозки их по сто-имости грузов второго тарифного класса, а это приводит к потере вы-ручки ОАО РЖД.

Как отмечает господин Савчук, уже сейчас при провозной способ-ности 180 млн тонн в 2025 году пе-ревозит лишь чуть более 150 млн тонн через контрольные сечения Восточного полигона. Поэтому, резюмирует он, важно оценить своевременность инвестиций и их возврат с точки зрения загруз-ки новых объектов.

Наталья Скорлыгина

## Белорусский вокал

### Как Александр Лукашенко проворел Евразийский форум

26 июня президент России Владимир Путин прилетел в Минск на Евразийский экономический форум. Специальный корреспондент „Б“ Андрей Колесников из Минска — о том, как один информаци-онный повод переставал существовать на фоне другого по мере того, как Алек-сандра Лукашенко на трибуне сменял Владимир Путин. А также о том, за кем осталось последнее слово.

Новое здание «БелЭкспо» в Минске про-изводит впечатление бескрайнего. Про Ев-разийский экономический форум, который здесь проходит, этого не скажешь. «Прези-денту страны приходится начинать и закан-чивать мероприятия», — заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко, заставив думать, что его выступлением мероприя-тие и ограничится.

Но это было, конечно, не так. Александр Лукашенко только начал.

Он рассказал, что на самом деле нужен Союз 2.0. Речь не о Союзе, например, Бело-руссии и России, а о ЕАЭС.

— Должен быть фирменный евразий-ский продукт, — предупредил Александр Лу-кашенко, — от самолетов и поездов до искус-ственных интеллектов.

То есть искусственных интеллектов долж-но быть много. А их продукт — один.

— Каждой стране нужен космос, но не в каждой стране есть космодром, — при-знал Александр Лукашенко.

Президенты Казахстана и России Ка-сым-Жомарт Токаев и Владимир Путин оста-лись бесстрастными.

— На примере России мы видим, — про-должал господин Лукашенко, — как с боль-шим трудом Россия пытается — и мно-го сделала (после введения западных санкций. — А. К.) — реанимировать свои производства, которые были на досточно-высоком уровне в Советском Союзе!

То есть ЕАЭС 2.0 он предлагает создавать, взяв за основу СССР. Свежо, как говорится (предание).

— Даже в автомобилестроении!.. Возьми-те Lada, «Жигули», некоторые называли... «Москвич»... нормальный автомобиль! Ну, может, пока не Mercedes... но хороший авто-мобиль (китайский, а не немецкий. — А. К.). Так и по другим направлениям! Надо сохра-нить то, что нам досталось от Советского Союза!

Все еще не пропало желание, надо же. — И ни в коем случае не смотреть по сторо-нам! — добавил господин Лукашенко. — Ни-кто нас ни не ждет! Экономика все равно приведет нас к тому, что мы будем вместе...

В голосе его, казалось, звучала горечь. Не-избежность была, казалось, в голосе. Но так казалось. На самом деле в этом голосе была надежда. Надежда на лучшее. Надежда на лучшее прошлое.

## Интернет-прилавкам

### сторговали правила

### Проект закона о маркетплейсах одобрен Кремлем и показан рынку

Минэкономики доработало законопроект о платформенной экономике (известен также как «закон о маркетплейсах») — его финальная версия разослана участникам рынка и, по данным „Б“, вчера получила одобрение Государственно-правового управления (ГПУ) президента. Среди прочего в законопроекте предусмотре-но право правительства ввести требова-ния к отображению цен товаров и скор-ректирован порядок предоставления скидок. Дату вступления в силу иници-ативы предлагается «сдвинуть вправо» на год — на 1 марта 2027 года, что в Минэко-номике объясняют необходимостью пе-реходного периода для доработки биз-нес-процессов платформ.

Как стало известно „Б“, Минэкономики доработало законопроект о платформенной экономике (деятельности маркетплейсов, сервисов заказа еды и такси, поиска испол-нителей услуг и т. п.). Его финальная версия разослана участникам рынка, уже получи-ла одобрение ГПУ президента и, вероятнее всего, в понедельник будет вынесена на рас-смотрение комиссии правительства по зако-нопроектной деятельности. Документ, иници-атором разработки которого является вице-премьер — глава аппарата Белого дома Дмитрий Григоренко, Минэкономики вне-сло в правительство в феврале этого года (см.

„Б“ от 6 февраля и 21 февраля). В секретариате чиновника „Б“ подтвердили, что законопро-ект находится в высокой степени готовности и обсужден в рабочих группах регуляторной гильотины. «В новой редакции учтены инте-ресы рынка, с которым проект обсуждался, — и при этом сохранена идеология введения регулирования, которое обеспечит поступа-тельное и системное развитие платформен-ной экономики», — сказал собеседник „Б“.

Так, в финальной версии документа разра-ботчик исключил обязанность платформ ука-зывать в карточке товара информацию, что товар подлежит обязательному подтвержде-нию соответствия (сертификации, деклариро-ванию соответствия стандартам и т. п.). Пред-полагается, что требование вернется позже и будет закреплено актом правительства — по мере появления у платформ технической возможности требовать этого от поставщиков.

Кроме того, Минэкономики скорректи-ровало порядок предоставления скидок — этот вопрос был одним из дискуссионных, обсуждения касались защиты малого бизне-са от демпинга крупных игроков. Так, из до-кумента исключена норма о регулировании предоставления скидок за счет платформ, в том числе требование получать активное согласие на скидки.

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Допуслуги взяли в лизинг  
Компании нашли способ сохранить доходы

07 Генерал-генератор  
Василий Никонов стал вице-президентом «Роснефти»

07 Российский уголь оценили в Индии  
Майские поставки стали рекордными за два года

07 Дистилляты на замке  
В России падают продажи импортного виски, рома и джина

08 Дивиденды не взяли трубку  
Акционеры МГТС шестой год подряд не получают выплат

08 Бизнес стремится в Гагру  
Российские туроператоры наращивают присутствие в Абхазии

10 Структурная эволюция  
Долговые инструменты меняют назначение в портфелях инвесторов

## Накликать мышечную массу

### Киберспортсменам написали новый стандарт физподготовки

Минспорта подготовил новый фе-деральный стандарт для подго-товки киберспортсменов взамен двух предыдущих версий доку-ментов, которые так и не были приняты. Чтобы подтвердить квалификацию, киберспортсме-ну придется сдать нормативы по бегу на 30 метров, отжима-нию от пола, а также выполнить клик-тест «ведущей рукой» — за 30 секунд нажать левую кноп-ку мыши не менее 180 раз. Против спортивных нормативов участни-ки рынка не возражают, но про-сят доработать документ хотя бы в части отсутствия разделения на дисциплины и программного обеспечения (видеоигр) в описа-нии оборудования и инвентаря.

„Б“ ознакомился с проектом феде-рального стандарта спортивной под-готовки для «компьютерного спор-та» (киберспорта), опубликованного на regulation.gov.ru Минспортом 24 июня. Стандарт может вступить в силу уже в январе 2026 года. В документе указано, что для получения квалифи-кации спортсмены должны подтвер-дить свою физическую подготовку. Для получения квалификации нужно уложиться в следующие нормативы: бег на 30 метров (не более 5,8 секун-ды для мальчиков, 6,1 — для девочек), челночный бег по три подхода на 10 метров, отжимания от пола и другие упражнения. Также они должны вы-полнить клик-тест ведущей рукой — за 30 секунд нажать на левую кнопку мыши не менее 180 раз. Уполномочен-ная за обучение киберспортсменов ор-ганизация должна обеспечить им не-обходимую спортивную экипировку, оплатить проезд и жилье в случае про-ведения соревнований. Документ так-же предусматривает ряд требований и к площадкам, на которых будут тре-нироваться киберспортсмены. Среди них — наличие тренажерного зала, раздевалок, душевых, медицинского пункта. Сами киберспортивные клубы с 2018 пытаются получить статус спортивных объектов. В Минспорте не ответили на запрос „Б“.

Минспорт России признал ки-берспорт отдельной дисциплиной в 2016 году. А в 2021 году правитель-ственная комиссия по цифровому развитию утвердила «дорожную кар-ту», согласно которой в некоторых вузах предлагается ввести образо-вательные программы по этому на-правлению. Параллельно министер-ство уже предлагало стандарты для киберспорта, однако в индустрии не считали их валидными.

деловые новости — 37

Подписной индекс

П1125  
П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Б» В TELEGRAM

