



№4 апрель 2020 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com

2

СОДЕРЖАНИЕ



Новости

- 2 Коронавирус ударил по морским и авиаперевозкам на направлении Китай — Европа, но не мешает увеличению грузопотока на железных дорогах • Китай возобновляет в полном объеме работы по ключевым проектам железнодорожного строительства • Открыта Апшеронская кольцевая железная дорога • Из Праги в Дрезден за 1 час: Германия и Чехия подтвердили готовность построить трансграничную ВСМ • Siemens первый контракт на поставку поездов с тяговыми аккумуляторными батареями • Чешская CZ LOKO разрабатывает линейку локомотивов с гибридным тяговым приводом • Железная дорога Norfolk Southern приступила к оборудованию локомотивов автономными системами мониторинга пути • Stadler построит до 1500 вагонов для метрополитена Берлина

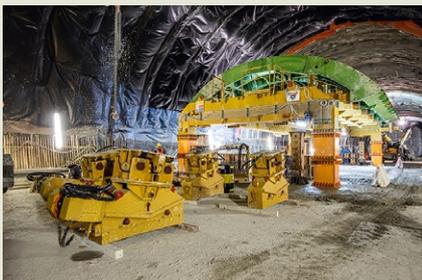
34



Транспортная политика. Реформы

- 20 Повышение эффективности перевозок за счет ускорения продвижения вагонов
27 Оператор Westbahn: переходный период
34 Таиланд модернизирует сеть линий колеи 1000 мм
40 Международная поддержка железных дорог Мьянмы

46



Подвижной состав

- 46 Электропоезд серии 777 для сети Merseyrail Ливерпуля
50 Сверхлегкий рельсовый транспорт
56 Колесная пара с независимыми мотор-колесами

66

Инфраструктура

- 59 Проблемы реализации проекта Crossrail
66 Бреннерский базисный тоннель: середина пути
77 Профилактическое шлифование рельсов на основе данных о фактическом состоянии пути



Обложка

Грузовой поезд
железнодорожной
компании Norfolk
Southern
(фото: Norfolk
Southern)

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2020

Главный редактор
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.)
доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 27.03.2020.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 20030. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,76.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru