

МОДЕЛИСТ-2011¹⁰ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
С.Плетнёв. ПОЛНЫЙ «КВАДР»	2
Фотопанорама.....	8
Турист — туристу	
Б.Владимиров. ИЗ КОПИЛКИ ПОХОДНИКОВ	9
Малая механизация	
А.Матвейчук. ПОМОЩНИК ДОМОХОЗЯЙКИ	10
Всё для дачи	
В.Коляскин. БАССЕЙН ИЗ ШИН	12
Фирма «Я сам»	
И.Попов. СВАРКА... ВОДОЙ	14
МЯГКАЯ «РАКУШКА»	17
Сам себе электрик	
С.Левченко. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ В ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	18
Игротека	
«ШАЙБУ! ШАЙБУ!»	18
Советы со всего света.....	20
Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают	
А.Кашкаров. ГНЕЗДО ДЛЯ GSM-АНТЕННЫ	21
В мире моделей	
В.Петров. КОРАБЛЬ НА СТОЛЕ	23
В.Рожков. «СТРОИТЕЛЬНЫЙ» МАТЕРИАЛ — БУМАГА	27
Авиалетопись	
А.Заблотский. «АННУШКА» ГЕОРГИЯ БЕРИЕВА	29
Морская коллекция	
В.Кофман. СТУПЕНЬКА ЗА СТУПЕНЬКОЙ	33
Бронекolleкция	
В.Борзенко. «МЕРКАВА» ИЗ ИЗРАИЛЯ	36
ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото С.Плетнёва; 2-я, 3-я стр. — оформление С.Сотникова; 4-я стр. — оформление А.Диденко	
В иллюстрировании номера принимали участие А.Диденко, М.Тихомирова	

218. Тяжёлый крейсер «Альжери» (Франция, 1935 г.)

Строился на верфи ВМФ в Бресте. Водоизмещение стандартное 10 125 т, полное 13 740 т, длина максимальная 186,2 м, ширина 20 м, осадка 7,1 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 84 000 л.с., скорость проектная 31 узел, на испытаниях показал 32,7 уз. Бронирование: борт 110 + 40 мм, палуба верхняя 22 мм, главная 80 мм, башни 110 мм, боевая рубка 110 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, двенадцать 100/50-мм зенитных пушек, четыре 37-мм автомата и шестнадцать 13,2-мм пулемётов, два двухтрубных 550-мм торпедных аппарата, 2 гидросамолёта. Затоплен командой в Тулоне в ноябре 1942 г.

219. Тяжёлый крейсер «Фош» (Франция, 1931 г.)

Строился на верфи ВМФ в Бресте. Водоизмещение стандартное 10 160 т, полное 13 645 т, длина максимальная 194,2 м, ширина 19,26 м, осадка 6,65 м. Мощность трёхвальной паротурбинной установки 90 000 л.с., проектная скорость

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2012 года, вы может и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмосковья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь
журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
редактор отдела **Б.В.РЕВСКИЙ**; ответственные
редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»),
к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),
А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 25.08.2011. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4300 экз. Заказ 3271. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №10, 1 — 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

32 узла. Бронирование: борт 20 + 54 мм, палуба 20 мм верхняя, 20 — 18 мм главная, башни 30 мм, боевая рубка 30 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, восемь 90/50-мм зенитных пушек, шесть 37-мм автоматов, два двухтрубных 550-мм торпедных аппарата, 2 катапульты, 3 гидросамолёта. Затоплен командой в Тулоне в ноябре 1942 г.

220. Тяжёлый крейсер «Дюпле» (Франция, 1932 г.)

Строился на верфи ВМФ в Бресте. Водоизмещение стандартное 10 160 т, полное 13 645 т, длина максимальная 194,2 м, ширина 19,26 м, осадка 6,65 м. Мощность трёхвальной паротурбинной установки 90 000 л.с., проектная скорость 32 узла. Бронирование: борт 20 + 60 мм, палуба 22 — 20 мм верхняя, 30 мм главная, башни 30 мм, боевая рубка 30 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, восемь 90/50-мм зенитных пушек, шесть 37-мм автоматов, шестнадцать 13,2-мм пулемётов, два двухтрубных 550-мм торпедных аппарата, 2 катапульты, 3 гидросамолёта. Затоплен командой в Тулоне в ноябре 1942 г.