



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 18 (1293) 1 – 7 мая 2023 года

## ХРОНИКА

- В законодательство внесены изменения в части совершенствования норм, регламентирующих движение тяжеловесного и крупногабаритного транспорта.
- Правительство РФ расширило план развития Северного морского пути.
- Правительство РФ профинансирует капитальный ремонт моста через Волгу в Рыбинске.
- Сенаторы одобрили изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Даны поручения

По итогам ежегодного отчета Правительства РФ в Госдуме Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил перечень поручений.

В частности, Минтранс России совместно с заинтересованными федеральными и региональными органами власти поручено до 1 сентября провести анализ маршрутов общественного транспорта в сельских населенных пунктах и представить в Правительство РФ предложения по их развитию.

Также Минтранс вместе с региональными властями и органами местного самоуправления предстоит проработать меры поддержки (льготы, субсидии, компенсации) для развития пригородного и междугородного транспорта при открытии автобусных маршрутов в сельских населенных пунктах.

О результатах этой работы необходимо доложить в правительство до 1 октября.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Запас прочности

На «правительственном часе» в Совете Федерации заместитель Председателя Правительства РФ – министр промышленности и торговли Денис Мантуров проинформировал сенаторов о развитии промышленности и обеспечении технологического суверенитета Российской Федерации.

Денис Мантуров рассказал о подходах к повышению независимости и конкурентоспособности российской промышленности. Он напомнил, что старт программы импортозамещения был дан в 2015 году в ответ на первый пакет санкций. Были реализованы более тысячи новых проектов, за счет чего в период с 2014 по 2021 год рост производства составил 24,5%.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Внесут изменения

Государственная дума РФ приняла в первом чтении законопроект о внесении изменений в статью 47 Водного кодекса РФ.

Законопроект разработан для совершенствования правового регулирования отношений в сфере использования акватории водных объектов, для эксплуатации плавучих объектов и направлен на синхронизацию процедур предоставления в пользование части акватории водного объекта и земельного участка и (или) сооружения, в том числе гидротехнического, которые примыкают к береговой линии.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

Общий размер финансирования пятилетнего плана дорожной деятельности составляет почти 13 трлн руб. Это серьезные средства. И теперь нужно последовательно и, главное, эффективно реализовывать все, что было намечено. Значительный объем предстоящих работ связан с обновлением региональных дорог. Уже приняты решения о предоставлении на такие цели субъектам Российской Федерации около 140 млрд руб. казначейских кредитов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# В добрый путь, речники!

## Москва открыла пассажирскую навигацию



## НАВИГАЦИЯ–2023

В Москве начался сезон речной навигации. Торжественная церемония открытия состоялась на Северном речном вокзале. В ней приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, руководитель Росморречфлота Захарий Джиоев, другие официальные лица.

Открывая церемонию, Захарий Джиоев выразил уверенность, что в этом году речники обеспечат бесперебойную работу речного транспорта.

Начальник Главного управления на транспорте МВД России Олег Калинин в своем выступлении гарантировал обеспечение безопасности на речных вокзалах.

Руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Олег Шахмарданов доложил о готовности внутренних водных путей к открытию навигации.

Директор Северного речного вокзала Максим Лисов отметил, что вокзал полностью готов к перевозке пассажиров, в этом году ожидается увеличение пассажиропотока в полтора раза по сравнению с прошлым сезоном.

Помощник Президента России Игорь Левитин в своем выступлении рассказал о возросшей роли внутренних водных путей России в условиях санкционных давлений. Он отметил, что внутренний водный транспорт прежде всего возмнет на себя перевозки по направлениям Север – Юг и Азово–Черноморского бассейна. Развитие внутренних пассажирских перевозок является частью развития внутренних водных путей. «Сегодня, обсуждая развитие транспорта, мы видим возрождение советской традиции, когда на речном транспорте жители и гости столицы ездили на работу, совершали прогулки по городу. Открытие Московской городской пассажирских перевозок на реке мы хотим презентовать на Госсовете в этом году. Этот опыт, я думаю, со временем возьмут на вооружение другие субъекты Российской Федерации», – сказал Игорь Левитин. Он также отметил, что в этом году наблюдался рекордный показатель по количеству заказов на строительство как грузовых, так и круизных судов. Строитель-

ство круизных судов осуществляется в рамках программы по развитию туризма. «В ближайшее время вы увидите значительный поток грузов и перевозок на пас-

лее чем по 30 городам России. В их числе: Нижний Новгород, Углич, Ярославль, Мышкин, Кострома, Плес, Рязань, Коломна, Тверь, Казань и другие. В 2023

## ФАКТ

В этом сезоне причалы Северного и обновленного Южного речного вокзала примут и отправят больше 2 тысяч теплоходов. Можно будет поехать в круиз более чем по 30 городам России. В их числе: Нижний Новгород, Углич, Ярославль, Мышкин, Кострома, Плес, Рязань, Коломна, Тверь, Казань и другие. В 2023 году по поручению мэра столицы планируется запуск двух регулярных речных маршрутов, один из которых будет открыт летом, другой – осенью этого года. На маршрутах будут работать полностью российские электрические суда, самые современные, полностью приспособленные в том числе и для маломобильных пассажиров.

сажирском транспорте на внутренних водных путях», – сказал Игорь Левитин. Помощник Президента России поздравил всех речников с открытием навигации и пожелал им удачи. Максим Ликсутов также поздравил всех с началом речной навигации 2023 года и рассказал, что в этом сезоне в круизы по Москве–реке можно будет отправиться сразу из двух точек – с Северного речного вокзала и с Южного. «Спустя 20 лет снова заработал Южный речной вокзал. Проделан колоссальный объем работ, чтобы речной транспорт в столице начал возрождаться, а Москва вернула себе звание порта пяти морей», – отметил он.

Сегодня суда из Москвы могут следовать до Черного, Каспийского, Азовского, Белого и Балтийского морей. Каждый год отмечается небывалый рост количества посетителей объектов речного транспорта. В 2022 году около 2 млн человек посетили столичные объекты речного транспорта, а в 2023 году, по словам заммэра, ожидается увеличение этого числа до 3 млн человек. В этом сезоне причалы Северного и обновленного Южного речного вокзала примут и отправят больше 2 тысяч теплоходов. Можно будет поехать в круиз бо-

бурту всех теплоходов выступали музыкальные группы и артисты в костюмах ростовых кукол.

Сегодня здание Южного речного вокзала оборудовано огромной функциональной зоной для обслуживания пассажиров речного транспорта, включающей в себя библиотеки, рестораны, кафе, веранды, велодорожки и прочее. В помещениях вокзала создана безбарьерная среда – для маломобильных пассажиров установлены лифты. Как сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, Южный речной вокзал станет одной из самых крупных остановок регулярного водного маршрута Печатники – Автозаводский мост. Особое внимание в реконструкции Южного речного вокзала уделено электроснабжению – системе модернизировали так, чтобы обеспечить электроэнергией не только главное здание, но и зарядные станции для электромобилей и электрических судов. Пять причалов смогут принимать суда разного класса – от небольших прогулочных трамвайчиков до круизных теплоходов. Комфортную и безопасную посадку пассажиров обеспечат четыре пассажирских павильона, рядом с которыми разместят информационные стелы с расписанием движения судов.

Речные вокзалы Москвы займут свое место в числе важных транспортных узлов и современных общественных пространств. Они отвечают самым высоким городским стандартам: на территории есть информационные экраны, Wi-Fi, порты для зарядки мобильных устройств и удобные места, где можно присесть и отдохнуть во время прогулки. Это прекрасное место, чтобы провести выходные вместе с семьей и детьми. Для удобства и комфорта пассажиров будут улучшены сервисы: введены новое удобное расписание и еще два экскурсионно–прогулочных маршрута – Южный и Нагатинский, всего их будет 10. Речные маршруты стали намного динамичнее. Основные маршруты ускорены на 18%. Теперь теплоходы будут отходить от причала каждые 15 минут. Планируется обновить сервис для покупки билетов «Суда сюда!», билеты на экскурсионно–прогулочные маршруты можно будет покупать онлайн в приложении «Московский транспорт».

Ольга ОВСЯНКИНА, обозреватель «ТР»

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Проектам – реализацию

### В фокусе внимания перспективы развития дорожной сети Юга России

Председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко в рамках рабочей поездки в Краснодарский край вместе с губернатором Вениамином Кондратьевым проинспектировали ход строительства Дальнего Западного обхода Краснодара (ДЗОК). На встрече шла речь о проектах Госкомпании по развитию сети дорог Юга России.

Руководством страны поставлена задача по развитию сети автомобильных дорог черноморского побережья, Южного кластера, в том числе Джубга – Сочи. Госкомпания «Автодор» ведет предпроектные работы. На первом этапе новой дороги черноморского побережья, обходе Адлера, идут инженерно–изыскательские работы. Еще одним важным для края объектом является продолжение проекта Цемдолина – Портовая в Новороссийске.

Глава Автодора и губернатор обсудили возможные варианты реализации этого проекта, который очень нужен не только региону, но и всей стране. Если говорить о ближайших планах, то к пику летнего сезона этого года планируется открыть движение по 52 км ДЗОК. Это позволит вывести транзитный трафик с существующего хода М–4 «Дон», который уже стал частью дорожной сети Краснодара.

Строительство ДЗОК реализуется по поручению Президента РФ Владимира Путина в рамках развития дальних автомобильных подходов к Крымскому мосту. К этому же сроку намечено запустить рабочее движение на въезде в Кабардинку на км 1522 М–4 «Дон» по новой развязке, а также на км 4,5 М–4 – от кольца на въезде в Геленджик до Марьиной Рощи.

На встрече также шла речь о Юго–западном обходе Краснодара – продолжении существующего Южного обхода города. Это обеспечит выход на дорогу А–289 и далее к Керченскому мосту. А с учетом ДЗОКа обеспечит транзитное кольцевое движение вокруг Краснодара.

## Состоялось совещание

### В центре внимания – вопросы организации воздушного движения

В Самаре под председательством заместителя руководителя Росавиации Дмитрия Ядрова проведено методическое совещание руководящего состава управления воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов Росавиации, ее территориальных органов, предприятий и организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов, а также учебных заведений гражданской авиации со специализацией в организации воздушного движения (ОрВД) и радиотехническом обеспечении полетов (РТОП).

В совещании приняли участие более сотни специалистов профильных организаций. В ходе совещания были подведены итоги работы в осенне–зимний период 2022–2023 годов, рассмотрены актуальные вопросы организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов, обсуждены профилактические мероприятия по обеспечению безопасности полетов в предстоящий весенне–летний период 2023 года.

Заместитель руководителя Росавиации отметил, что вопрос обеспечения безопасности полетов является приоритетным в работе органов воздушного движения и в этой связи требуется системная работа, направленная на сохранение ее высокого уровня.

Генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Дмитрий Бобылев в своем докладе об итогах работы органов Единой системы организации воздушного движения и подразделений служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи в осенне–зимний период 2022/2023 отметил, что Единая система организации воздушного движения работает устойчиво. Принимаются все исчерпывающие меры для предоставления пользователям воздушного пространства безопасного и качественного аэронавигационного обслуживания.

На совещании также были рассмотрены вопросы организации воздушного движения, мероприятия по профилактике нарушений интервалов шельонирования, проведению проверок качества предоставления аэронавигационного обслуживания, эффективности функционирования системы управления безопасностью полетов, а также особенности метеобеспечения в весенне–летний период.

Специалисты радиотехнического обеспечения полетов обсудили организационно–технические мероприятия по эксплуатации оборудования, выполнение летных проверок, технической эксплуатации и проведения ремонтно–восстановительных работ объектов и средств РТОП в условиях санкционных ограничений.

## Заседания коорсоветов

### по модернизации морских пунктов пропуска состоялись в ДФО

В Дальневосточном федеральном округе состоялись заседания координационных советов по модернизации морских пунктов пропуска через госграницу РФ. Об этом сообщает ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики».

Повестка заседаний связана с реализацией решений Минтранса России во исполнение поручения Президента Российской Федерации по модернизации морских пунктов пропуска через Госграницу РФ в целях устранения логистических ограничений для выхода российских предприятий и организаций на рынки Азиатско–Тихоокеанского региона.

Участие в заседании координационных советов приняли представители служб капитанов морских портов, входящих в ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики», совместно с представителями государственных контрольных органов и собственниками инфраструктуры морских пунктов пропуска.

В рамках совещаний были обсуждены потребности в дооснащении и обустройстве морских пунктов пропуска и сформирован перечень мероприятий по их дообустройству.

По результатам работы координационных советов во Владивостокский филиал ФКГУ «Росгранстрой» операторы морских терминалов направят информацию с перечнем необходимых мероприятий.

По сообщениям наших корреспондентов