

ЛЕСУ УПРОСТЯТ ДОСТУП К ТРАНСПОРТУ
СУБСИДИРОВАНИЕ И ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ
ПРОДУКЦИИ ЛПК НА ЭКСПОРТ МОГУТ БЫТЬ ВОЗОБНОВЛЕНЫ

РОССИЯ И КАЗАХСТАН ОБМЕНЯЛИСЬ СОСТАВАМИ
НА СТАНЦИИ ОЗИНКИ ПРИВЖД УСТАНОВЛЕН СУТОЧНЫЙ
РЕКОРД ПО СДАЧЕ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ ИЗ СТРАНЫ В СТРАНУ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

16 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 55 (28070)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Договориться с коллективом

Кадры | ОАО «РЖД» выполняет все обязательства перед железнодорожниками. Об этом шла речь во время «Социального диалога», на котором были подведены итоги выполнения Коллективного договора компании за 2024 год.

Автор ● **Виктория Гаджиева**

ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ

Прошлый год был объявлен Годом семьи в России и Годом железнодорожных традиций в РЖД: в компании состоялось 58 тыс. тематических мероприятий, в которых приняли участие 1,2 млн человек. «У многодетных семей наших работников появилась возможность компенсации стоимости проезда к месту отдыха на курорты Юга России и обратно воздушным, железнодорожным и личным транспортом, приоритетное право на получение путёвок. Положительные отклики получает и корпоративный проект «РЖД: шаг навстречу», направленный на поддержку железнодорожников, воспитывающих детей с ограниченными возможностями здоровья», – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Саратов.

Опрос, проведённый на Сервисном портале, показал: большинство работников поддерживают сложившиеся железнодорожные традиции.

«В прошлом году отмечалось 50-летие БАМа. К юбилею была проведена работа по нескольким направлениям: повышение качества жизни в населённых пунктах, разработка дополнительных мер поддержки для работников, проведение масштабных культурных и спортивных событий, награждение ветеранов магистрали. 29 человек удостоились государственных наград, 16 тыс. ветеранов и работников холдинга получили медали «50 лет Байкало-Амурской магистрали», – рассказал Сергей Саратов.

Первый заместитель председателя Роспрофжелов Сергей Тюменев подчеркнул, что все обязательства Коллективного договора ОАО «РЖД» за 2024 год были выполнены, не инициировано ни одного коллективного трудового спора.

ДЕНЕЖНЫЙ ВОПРОС

В ходе «Социального диалога» состоялось два круглых стола: с участием заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» Валерия Танаева («Гудок» писал об этом в № 51/52 от 10.04.2025) и «Социальная политика и оплата труда» под председательством Сергея Саратова. Руководители компании ответи-



АЛЕКСАНДР САВЕРКИН/ИД «ГУДОК»

ли на вопросы железнодорожников со всей сети.

Работников интересовали зональные надбавки, индексации и оплата труда в целом, отметил начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» Владимир Никитин. «За прошлый год мы проиндексировали заработную плату на 9,52% (с учётом доиндексации с 1 февраля 2025-го), повысили минимальный гарантированный размер материальной помощи – до 25% от должностного оклада и месячной тарифной ставки работника РЖД (с 1 января 2025-го – до 30%), увеличили часовые тарифные ставки у рабочих локомотивных бригад и оклады машинистов-инструкторов, пересмотрели уровень единовременного вознаграждения за обеспечение безопасности движения. Кроме того, с 1 января обеспечена оплата «перевосхода» локомотивных бригад в пункте оборота», – напомнил Владимир Никитин.

ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ

Также были подняты вопросы о мерах социальной поддержки и санаторно-курортном оздоровлении. Начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева отметила, что в 2024 году оздоровились 126,2 тыс. работников и членов их семей. Она рассказала о новых возможностях компенсируемого социального пакета: теперь работники могут возместить расходы на путёвки на объекты оздоровления и отдыха, в том числе не принадлежащие компании (см. в № 51/52 «Гудка» от 10.04.2025). Напомним, в РЖД действует 52 таких объекта: 22 туристические базы и 30 санаториев.

В работе «Социального диалога» приняли участие Сергей Саратов и Сергей Тюменев (в центре справа налево)

«На Сервисном портале можно ознакомиться с каталогом объектов, подать заявку на путёвку, изучить туристические маршруты, в также приобрести путёвку за бонусные баллы. Кроме того, возможно бронирование услуг объектов ОАО «РЖД» через платформу «Витрина», где размещаются уникальные предложения», – отметила Юлия Алексеева.

Первый заместитель начальника Центральной дирекции здравоохранения (ЦДЗ) Сергей Алексеев рассказал, что при участии ЦДЗ были внесены изменения в приказ Минздрава России «О перечне медицинских противопоказаний к работе, непосредственно связанной с движением поездов». «Были актуализированы медицинские требования к состоянию здоровья работников и поступающих на работу с учётом достижений в медицине. Например, теперь годны к работе люди после лазерной коррекции зрения, с наличием металлоконструкций после переломов», – пояснил он.

Сергей Саратов подчеркнул: коллектив – это главная ценность компании. «Мы как руководители должны сделать всё, чтобы наши сотрудники трудились в комфортных условиях. Сейчас будет проведена большая работа по подготовке нового Коллективного договора. В нём компания намерена сохранить все базовые льготы. Также будет рассмотрен вопрос о новых востребованных гарантиях на основе поступающих предложений от работников», – сказал он. ○

Прийти к общему знаменателю

Парк | ОАО «РЖД» выступает за то, чтобы вагоностроительные заводы работали с учётом потребностей рынка перевозок.

«Мы не против того, чтобы вагоностроительные заводы выпускали больше, но они должны выпускать именно тот подвижной состав, который сегодня востребован на рынке и в промышленности», – заявил на встрече с журналистами заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков.

Роль регулятора в данном вопросе отводится Минпромторгу, который с учётом динамики развития промышленности и прогнозов Минэкономразвития должен чётко формулировать рекомендации для вагоностроительных заводов. Перевозчик со своей стороны предоставляет свой прогноз потребности в подвижном составе. «Мы работаем с Минпромторгом, чтобы эта оценка носила как рекомендательный, так и регуляторный характер», – рассказал Михаил Глазков.

С начала года общий парк вагонов в России вырос более чем на 20 тыс. единиц и сегодня составляет 1 млн 390 тыс. При этом выбытие составило всего 6 тыс. вагонов, подчеркнул глава ЦД. Профицит, подсчитанный по методике расчёта потребного парка в соответствии с предъявленным на апрель объёмом грузов, составляет 295 тыс. единиц.

Наибольший профицит наблюдается в секторе полувагонов, далее следуют нефтебензиновые цистерны, рассказал Михаил Глазков. Так, из 150 тыс. вагонов, направленных с начала года в отстой, 65 тыс. – это полувагоны, ещё 30 тыс. – цистерны.

продолжение на стр. 2 ▶

ПИШИТЕ НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru



Будет рассмотрен вопрос о новых востребованных гарантиях на основе поступающих предложений