

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

5 МАЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 64 (28079)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500



СЕРГЕЙ ГУСЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Маршрутами памяти

Патриотизм | В этом году 29 паровозов РЖД проведут «Поезда Победы», «Воинские эшелоны» и другие тематические ретросоставы более чем по 20 маршрутам на 15 полигонах железных дорог.

Автор ● Александр Зубов

Возглавят составы машины различных серий – О⁸, ФД20 и СО17, пассажирские ПЗ6 («генерал»), а также товарные Л и ЛВ («лебедянка»).

«Участвующие в праздничных мероприятиях паровозы украшены по подобию первых поездов Победы, прибывавших с фронта на вокзалы в 1945 году. Для создания особой атмосферы былой эпохи локомотивные бригады будут обеспечены формой образца военных лет», – рассказал «Гудку» ведущий технолог отдела исторического подвижного состава службы эксплуатации Дирекции тяги Владислав Гурницкий.

На Северо-Кавказской дороге тур ретропоезда «Победа» начался 3 апреля со станции Махачкала. Его ведут два паровоза серии ФД20-1679 и ЭР739-99 (этот локомотив-ветеран трудился на прифронтовых территориях во время битвы за Сталинград). Машины готовили к работе специалисты паровозного депо на станции Тихорецкая. В составе – крытые товарные вагоны (теплушки), платформы с машинами-полуторками и военной техникой, салон-вагон. Маршрут проложен через станции Гудермес, Назрань, Владикавказ,

Нальчик, Минеральные Воды, Тихорецкая, Краснодар, Новороссийск, Ростов-Главный.

С 17 апреля по 19 мая «Воинский эшелон» во главе с паровозами ЭР797-41 и ЭР769-17 посетит 27 станций Приволжской дороги в Саратовской, Волгоградской и Астраханской областях. В этом году на его платформах размещены танки Т-34 и Т-26, бронеавтомобиль БА-64, разнокалиберные пушки и гаубицы. В состав также включены сценическая платформа, вагон-теплушка и вагон-музей с экспозицией, представляющей материалы о роли железнодорожников в Сталинградской битве. Для машинистов и помощников машиниста паровозных бригад была изготовлена форма образца 1943 года.

Паровоз ЛВ-0165 ведёт с 23 апреля по 7 мая «Поезд Победы» из шести платформ

с образцами военной техники, а также двух вагонов-теплушек с полевой кухней, предметами быта и интерьера тех лет по Горьковской дороге. Маршрут начался и закончится в Нижнем Новгороде, он пролегает через 47 станций.

Впервые «Поезд Победы» следует по Красноярской дороге. В него вошли паровоз серии Л «лебедянка», платформы со спецтехникой, вагон-теплушка и вагон-сцена для артистов агитбригады. В пути состав будет находиться с 21 апреля по 5 мая, проследует от Боготола до Красноярка через Ужур, Абакан, Саянск.

Также паровоз серии Л с 25 апреля по 4 мая провёл «Эшелон Победы» по Калининградской дороге. На каждой из восьми станций прибытие поезда сопровождалось воспроизведением фонограммы, на которой Юрий Левитан сообщал о победе над фашистской Германией.

Со 2 по 4 мая в мероприятиях, посвящённых Дню Победы, на Сахалине впервые задействовали ЭР791-94. Паровоз передали в эксплуатационное локомотивное депо Южно-Сахалинск в декабре 2024 года, после того как он привёз на остров «Поезд Деда Мороза».

Продолжение темы – на стр. 4–5

Русский Брод
к юбилею готов**Обновление** | Вокзал одной из станций Московской дороги в Верховском районе Орловской области открыт после реконструкции в преддверии 80-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Участниками события на станции Русский Брод 30 апреля стали первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев, начальник МЖД Павел Иванов, губернатор Орловской области Андрей Клычков, а также пассажиры прибывшего из Орла «Поезда Победы».

В результате масштабной реконструкции, начавшейся в ноябре прошлого года, были обновлены фасад и интерьеры, прилегающая территория. При этом здание сохранило первоначальный архитектурный облик: капитальный ремонт выполнен по архивным чертежам и фотографиям.

Входные группы и оконные блоки с полукруглыми элементами заменили на новые. В зале ожидания уложено напольное покрытие из двух видов керамогранита. В отделке потолка использовались молдинги и карнизы, подключены контурная подсветка и люстра. Железнодорожники также обновили пассажирскую платформу с пандусом, нанесли тактильно-контрастные указатели, установили погодный модуль, лавочки и урны. На привокзальной территории смонтированы системы оповещения и видеонаблюдения, модульный санитарный узел, организована парковка, высажены туи, декоративные кустарники и цветы.

«В годы войны через станцию Русский Брод и расположенное рядом село проходила линия фронта. Здесь хорошо помнят молодёжный расчёт пулемёта максим, уничтоживший в боях за станцию более 70 гитлеровцев, – напомнил Сергей Кобзев. – Именами наших юных бойцов сегодня названы улицы села Русский Брод. Теперь мы должны передать эту память нашим детям, как когда-то её передали нам отцы и деды».

«В годы войны вокзал был разрушен полностью. Железнодорожники восстановили его, а спустя годы мы провели здесь значительные ремонтные работы, чтобы юбилей самого значимого для страны праздника станция Русский Брод, где происходили героические события, встретила в обновлённом виде. При этом здесь будет сохраняться память о тех, кому мы обязаны мирной жизнью, – героях Великой Отечественной», – отметил Павел Иванов.

Постоянная экспозиция на вокзале рассказывает об истории села и станции Русский Брод, вкладе железнодорожников в победу над немецко-фашистскими захватчиками. В зале ожидания разместили лайтбоксы с фотографиями и экспонатами. Здесь теперь можно увидеть старый станционный колокол, каску пожарного середины XX века, электрожезловые аппараты Трегера, телефон селекторной связи. В отдельном коробе – солдатские каски, остатки снарядов и пулемётных лент, найденные поисковиками на территории Орловской области. «Весомую помощь в сборе экспонатов оказали местные жители, в том числе учителя общеобразовательной школы», – сообщила заместитель начальника Московского центра научно-технической информации и библиотеки Ирина Паршакова. ● **Алина Проскурякова**, корреспондент газеты «Московский железнодорожник», Русский Брод



Паровозы украшены по подобию первых поездов Победы, прибывавших с фронта на вокзалы в 1945 году