

МОДЕЛИСТ-2011⁴ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
Ю.Абаников. ТЕЛЕЖКА-КРОХА	2
О.Фефёлов. САМОЛЁТ Ф-3 (окончание).....	5
Малая механизация	
ПАШЕТ... ЛЕБЁДКА	9
Фирма «Я сам»	
А.Герасименко. ГОРОДОК ИЗ ПОКРЫШЕК.....	11
Мебель — своими руками	
ЛЕЖАЧИЙ ШКАФ	14
Всё для дачи	
А.Матвейчук. КОГДА «УДОБСТВА» ВО ДВОРЕ.....	16
Наша мастерская	
Г.Спирыков. НАРЕЖЕМ ШЛИЦЫ И ПАЗЫ	18
И.Галкин. «БУТЫЛОЧНЫЕ» ВЕШАЛКИ	20
Советы со всего света	21
Читатель — читателю	
Б.Владимиров. УЛОВКИ МАЛОГО РЕМОНТА	22
Автокаталог	24
Авиалетопись	
И.Михелевич. РЕАКТИВНАЯ «РАМА» ДЕ-ХЕВИЛЛЕНДА	25
Морская коллекция	
В.Кофман. «ЛОСКУТНАЯ МОНАРХИЯ»	
И ЕЁ НАСЛЕДНИКИ	31
Автосалон	
И.Евстратов. САМЫЙ КОМПАКТНЫЙ ДЖИП.....	36
ОБЛОЖКА: 1-я стр. и 3-я стр. — оформление С.Сотникова; 2-я стр. — рис. А.Диденко; 4-я стр. рис. — И.Михелевича	
В иллюстрировании номера принимали участие Г.Заславская и Н.Кирсанов.	

202. Лёгкий крейсер «Новара» (Австро-Венгрия, 1915 г.)

Строился фирмой «Ганц-Данубиус» в Фиуме (Риека). Проектное водоизмещение — 3500 т, полное — 4010 т, максимальная длина — 130,6 м, ширина — 12,8 м, осадка — 5,3 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 30 000 л.с., проектная скорость 27 узлов. Бронирование: борт 60 мм, палуба 20 мм, щиты орудий 40 — 10 мм, боевая рубка 50 мм. Вооружение: девять 100/50-мм орудий, одна 47-мм пушка, два 450-мм торпедных аппарата. В 1914 — 1915 гг. построено 3 единицы: «Сайда», «Гельголанд» и «Новара». Модернизированы в ходе Первой мировой войны с установкой одной 66-мм зенитки и трёх двухтрубных 533-мм торпедных аппаратов. Предполагавшаяся замена пяти из 100-мм орудий (в носу и корме) на два 150-мм не состоялась. После войны первые два переданы Италии («Венеция» и «Бриндизи»), третий — Франции («Тионвиль»). «Тионвиль» сдан на слом в 1941 г., итальянские трофеи исключены из списков флота в 1937 г.

203. Лёгкий крейсер «Адмирал Шпаун» (Австро-Венгрия, 1910 г.)

Строился на верфи ВМФ в Поле (Пула). Проектное водоизмещение — 3500 т, полное — 4000 т, максимальная длина — 130,6 м,

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Напоминаем о начале подписной кампании на второе полугодие 2011 года. В будущих номерах «Моделиста-конструктора» — очередные необычные разработки самостоятельных конструкторов, публикации по истории техники.

Напоминаем подписные индексы «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиаколлекция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 33 — 34). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А.ЕВСТРАТОВ;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь
журнала «Моделист-конструктор» Н.В.ЯКУБОВИЧ;
редакторы отделов: А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ; ответственные
редакторы приложений: к.т.н. В.А.ТАЛАНОВ («Бронекolleкция»),
к.т.н. В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ («Авиаколлекция»),
А.С.АЛЕКСАНДРОВ и Б.В.СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д.СОТНИКОВА

Литературный редактор Г.Т.ПОЛИБИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В.СОТНИКОВ

Оформление: В.П.ЛОБАЧЁВ; вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.А.ПАХМУРИНА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 25.02.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5000 экз. Заказ 363. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №4, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

ширина — 12,8 м, осадка — 5,3 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 25 000 л.с., проектная скорость 27 узлов. Бронирование: борт 60 мм, палуба 20 мм, щиты орудий 40 — 10 мм, боевая рубка 50 мм. Вооружение: семь 100/50-мм орудий, одна 47-мм пушка, два 450-мм торпедных аппарата. Построена одна единица. Модернизация с заменой двух 100-мм орудий на полубак на одно 150-мм, предложенная в 1917 г., не состоялась. После войны достался Англии, продан на слом в Италию в 1921 году.

204. Лёгкий крейсер «Далмация» (Югославия, 1927 г.)

Бывший германский «Ниобе». Строился фирмой «Везер». Данные после модернизации: нормальное водоизмещение — 2360 т, полное — 2960 т, максимальная длина — 104,4 м, ширина — 12,4 м, осадка — 5,25 м. Мощность двухвальной паровой установки 8000 л.с., скорость 16 узлов. Бронирование: палуба 20 мм, скосы 50 мм, боевая рубка 80 мм. Вооружение: шесть 83,5/55-мм универсальных орудий, четыре 47-мм пушки. Захвачен Италией в апреле 1941 г., Германией — в декабре 1943 г., сел на мель в том же месяце. Впоследствии уничтожен торпедами.