

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Вдоль Транссиба
Создание сети линейных элеваторов обеспечит сибирским аграриям экспорт зерна на восточные рынки

Страница 14



Раскрыли дорожные карты
На Восточном экономическом форуме заявлены прорывные для Сибири проекты

Страница 15

Отель для Барбоса
В Сибири растет спрос на услуги по передержке домашних животных

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации и результатам инженерных изысканий на строительство второго этапа кампуса Новосибирского государственного университета. Работы предполагается начать в ноябре этого года, завершить в 2024 году, их стоимость оценивается в 7,4 миллиарда рублей.

Губернатор Омской области Александр Бурков поручил региональному минсельхозу разработать порядок предоставления финансовой помощи животноводческим предприятиям для компенсации части расходов, связанных с приобретением и транспортировкой кормов. В связи с засухой хозяйствам на юге региона приходится закупать корма в северных районах области.

Правительство Иркутской области и Россельхозбанк утвердили дорожную карту к ранее заключенному соглашению о сотрудничестве. Стороны договорились способствовать развитию малого и среднего бизнеса в регионе, увеличивать объемы инвестиций и уровень обеспеченности банковскими услугами, сотрудничать в образовательной сфере.

Правительство республики Хакасия заключило соглашение с Сибирским федеральным университетом о создании научно-производственного полигона для проведения геологоразведочных работ на территории региона. Реализация проекта позволит оценить запасы нефти на Алтайской площади Хакасско-Минусинской котловины и в перспективе создать комплекс нефтедобычи.

ЦИФРЫ

9 миллиардов рублей составит сметная стоимость строительства мостовых переходов через реки Витим и Бодайбо в Иркутской области. Ведется разработка проектов, строительные работы запланированы на 2023–2026 годы.

На 10 процентов или на 40 тысяч гектаров можно увеличить общую площадь посевов в Томской области за счет прилегающих к пашням лесов. В администрации региона намерены разработать пошаговые методические рекомендации для аграриев, которые хотят таким образом увеличить свои посевные площади.

ТРЕНДЫ В сибирских вузах растет прием на ИТ-специальности

Умножение цифры



Наталья Решетникова,
Новосибирск

В Новосибирске открыли первую в регионе ИТ-академию, а вузы Сибири в этом году расширили и усилили подготовку студентов по техническим специальностям, в особенности по направлениям в сфере информационных технологий.

Трехстороннее соглашение о сотрудничестве и развитии научно-производственного и образовательного центра «Айти-Академия» было подписано на форуме «Технопром-2022». Это совместный проект региональной минцифры, Сибирского государственного университета геосистем и технологий (СГУГиТ), Института вычислительной математики и математической геофизики СО РАН.

Министр цифрового развития и связи региона Сергей

А К Ц Е Н Т

Ежегодно новосибирские вузы выпускают до двух тысяч специалистов в сфере ИТ, однако потребность с каждым годом увеличивается как минимум в два раза

Цукар в беседе с корреспондентом «РГ» отметил, что ежегодно новосибирские вузы выпускают до двух тысяч специалистов в сфере ИТ, однако потребность с каждым годом увеличивается как минимум в два раза.

— Кадры решают все. Коллаборация учреждений сферы образования, научных центров и государства поможет многого достичь в подготовке квалифицированных ИТ-специалистов, — подчеркнул министр.

По его словам, министерство готово оказывать помощь в вы-

страивании отношений между вузом и ИТ-компаниями. Ректор СГУГиТ, доктор технических наук Александр Карпик сообщил, что в вузе сформирована команда из числа преподавателей, студентов, экспертов, которые разрабатывают образовательные программы и методики. По ним в «Айти-Академии» смогут обучаться школьники, проходить повышение квалификации и переподготовку специалисты предприятий.

— Еще одно направление, которое мы планируем развивать на базе нового центра, — выполнение заказов компаний, разработка программного продукта под нужды предприятий. Также в числе задач — доведение успешных проектов до стартапов, — уточнил профессор Карпик.

Желающих овладеть востребованной и хорошо оплачиваемой профессией среди выпускников становится все больше.

В Новосибирском государственном техническом университете (НГТУ НЭТИ) по федеральной программе «Приоритет 2030» создают центр компетенций в сфере цифрового проектирования и моделирования. Цель проекта — накопление и поиск новых практик в области разработки и взаимодействия с цифровыми двойниками реальных объектов, сообщили в пресс-службе вуза.

— Речь идет о поиске и обобщении информации, которая может быть востребована в данный момент на рынке. Центр компетенций создается, в том числе, для обучения персонала предприятий, — отметил директор Центра компетенций НГТУ НЭТИ Илья Буров. — Например, если требуется обучать инжене-

ров по определенным направлениям или консультировать их по каким-то вопросам. Наши выпускники должны уметь реализовать свои технические решения в цифровой среде.

В техническом университете серьезно увеличилось число бюджетных мест — с 2 777 в 2020 году до 3 122 в 2022-м.

Победа в конкурсе на участие в программе «Приоритет-2030» обеспечила опорному вузу региона грант более чем на 173 миллиона рублей на реализацию программы развития: с прошлого года в университете открыты новые лаборатории интеллектуальной энергетики, промышленной робототехники — центр коллективного пользования для студентов, преподавателей и специалистов предприятий, создан центр трансфера технологий.

16 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Заключено концессионное соглашение о строительстве Северного обхода Омска — стратегически важной для Сибири автодороги

Соединяя запад и восток

Светлана Сибина,
«Российская газета»

Правительство Омской области заключило с руководством Газпромбанка концессионное соглашение о строительстве Северного обхода — автодороги, по которой сможет следовать транзитный транспорт, минуя областной центр. Банк выделит на реализацию проекта почти 20 миллиардов рублей. Новая трасса важна не только для Омского региона — она откроет новые возможности для транспортного сообщения между Западной, Центральной и Восточной Сибирью.

Масштабный проект предусматривает строительство автомобильной дороги категории I-B (с интенсивным движением) протяженностью более 62 километров. На будущей трассе запланированы мосты через Иртыш и Омь, а также 15 путепроводов и пять транспортных развязок. Новая дорога позволит ежедневно в комфортном режиме пропускать 42 тысячи автомобилей в Омском и Любинском районах.

Плюсами проекта являются повышение безопасности городских дорог, а также улучшение экологической обстановки в миллионном Омске, который по состоянию атмосферного

воздуха входит в список самых неблагоприятных городов страны. Между тем, по данным регионального минприроды, доля автомобильных выхлопов в объеме вредных выбросов в областном центре многократно превышает сбросы промышленных предприятий. Новая дорога поможет изменить ситуацию.

— Северный обход — крупнейший инфраструктурный проект региона. Благодаря ему, мы сможем на 10–15 процентов уменьшить транспортную нагрузку

на городские шоссе, проспекты, улицы, ведущие из центра города за его пределы. Пробег транзитного транспорта в обход Омска сократится более чем на 20 километров. При этом мы ощу-

тим снизим в черте города так называемый углеродный след, — подчеркнул губернатор Омской области Александр Бурков.

Северный обход также поможет решить еще одну экологическую проблему: при его строительстве предполагается использовать около 6,5 миллиона

из 70 миллионов тонн золотшлаковых отходов, скопившихся на территории Омска.

Проект предполагает создание четырехполосной трассы, которая свяжет два направления: Омск — Тюмень (федеральная автодорога Р-402) и Омск — Новосибирск (федеральная автодорога Р-254 «Иртыш»). Сделка будет заключена на условиях концессии. Общие капитальные затраты оцениваются в 63,2 миллиарда рублей, при этом 34,8 миллиарда выде-

лят из средств федерального и регионального бюджетов. Концессионное соглашение заключено на 40 лет.

По мнению экспертов, проект, одобренный правительством России, даст региону и другие преимущества. Автомобильное сообщение без заезда в город на 40 процентов ускорит движение грузового транспорта. Освободившиеся омские улицы на пять минут сократят время поездок пассажиров. Северный обход также станет стимулом для экономического и жилищного строительства в северной части мегаполиса. В частности, трасса будет способствовать развитию особой экономической зоны «Авангард», где уже идет создание четырех инновационных предприятий, делающих ставку на импортозамещение.

Разгрузить омские дороги поможет и новая транспортная развязка, к возведению которой строители приступят уже в будущем году. Она обеспечит безопасное примыкание улицы 3-я Островская к Ленинградскому мосту, снизит трафик, повысит эффективность транспортного сообщения в центре города. Строительство предусмотрено в рамках нацпроекта «Безопасные качественные автомобильные дороги».

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

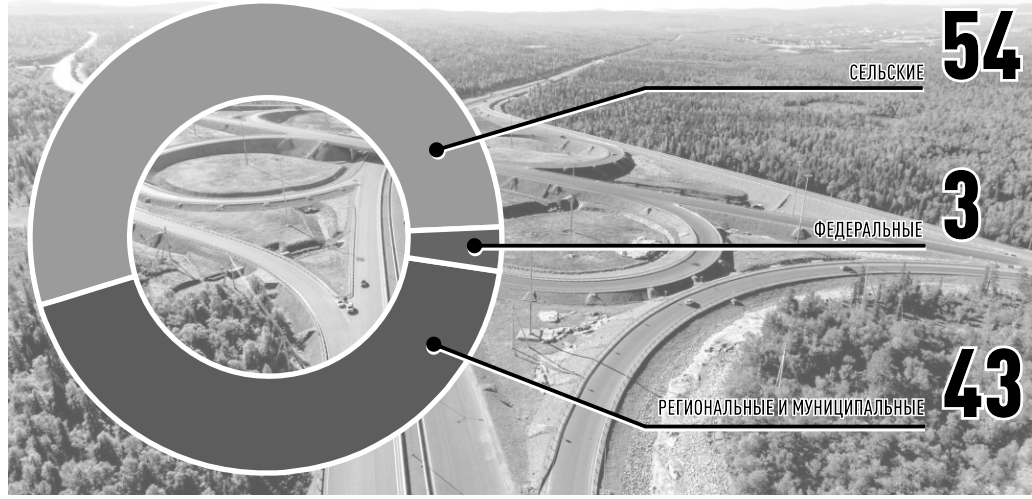


Александр Бурков,
губернатор Омской области

Проект строительства Северного обхода важен не только для нашего отдельно взятого региона — это элемент системы транспортной связи между Западной, Центральной и Восточной Сибирью, что имеет стратегическое значение для выстраивания новых логистических цепочек, развития производства в условиях санкционного давления. Газпромбанк уже зарекомендовал себя как надежный партнер в период строительства в Омске нового ледового дворца «G-Drive Арена». Уверен, что Северный обход также станет успешным совместным проектом.

СТРУКТУРА ДОРОГ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ, % от общей протяженности

Источник: министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омкой области



ИНФОГРАФИКА: ИРГ. МАКСИМ ИВАНОВ / СВЕТАНА СИБИНА

КОРОТКО

В Новосибирской области реализуют пилотный проект управления городской инфраструктурой

Разработанная компаниями «Новосибирский научно-технический центр» и Digital Field Technologies цифровая платформа по управлению городской инфраструктурой начала действовать в рабочем поселке Краснообск (Новосибирская область). До конца года система будет работать в тестовом режиме. В перспективе ее планируют внедрить в других населенных пунктах Новосибирской области и в других регионах. Приложение позволяет моделировать, отслеживать и оптимизировать управление городской инфраструктурой в режиме реального времени. В том числе, в системе можно рассчитывать оптимальные маршруты уборочной техники и затраты на уборку снега. Также проект предполагает возможность оперативной связи между жителями города и властями. Так, обнаружив проблему, жители смогут отправлять в чат-бот точные геоданные места с неубранным снегом или открытым канализационным люком. На создание цифрового двойника Краснообска разработчики получили грант Фонда содействия инновациям в сумме 15 миллионов рублей.

Строительство нового корпуса ОмГУ возобновили в Омске

Возобновлено строительство главного корпуса Омского государственного университета имени Достоевского. Десятиэтажное здание в центре Омска, которое должны были сдать еще в 2008 году, планируют ввести в эксплуатацию в 2024-м. «Нам удалось получить финансирование на продолжение строительства», — сообщил и. о. ректора ОмГУ Сергей Замятин. В пресс-службе вуза уточнили, что это 151 миллион рублей. Строительство нового корпуса ОмГУ началось летом 2006 года. В 2008-м строительство было приостановлено из-за проблем у главного подрядчика. В 2011 году была предпринята попытка возобновления строительства, но проект за это время устарел. После его актуализации строительство здания несколько раз начиналось и останавливалось. В целом на возведение нового корпуса уже затрачено свыше миллиарда рублей, его готовность составляет более 90 процентов. В новом корпусе изначально планировали разместить администрацию вуза, несколько музеев, библиотеку, гостиничные номера, а также юридический факультет.

В Иркутской области могут ввести спецтарифы для внутренних авиаперелетов

Правительство Иркутской области планирует ввести спецтарифы на пассажирские авиаперевозки внутри региона. Проект соответствующего постановления подготовлен и прошел все согласования. Согласно документу, право на приобретение билета по специальному тарифу имеют граждане России, постоянно проживающие на территории Иркутской области, в том числе молодые люди в возрасте до 23 лет, женщины старше 55 и мужчины старше 60 лет. Как пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Максим Лобанов, финансовая модель предусматривает перераспределение субсидий между местными авиалиниями. За счет применения спецтарифов авиатранспорт должен стать доступным для жителей удаленных территорий. Протестировать внедрение специального тарифа региональный минтранс планирует на одном из направлений внутренних авиалиний.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Глава Ростуризма
Догузова: Летом в России отдохнули 25 млн россиян

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETKR.KRASRG@YANDEX.RU
БАЙКАЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU