

02

«Участие в Союзном государстве отвечает интересам Абхазии»

Президент республики Аслан Бжания — о роли России в становлении страны и будущем пункте размещения ВМФ РФ

08

Сцена успеха

Какой путь прошла Мариинка за 240 лет



03

Лишний в ЕС

В Европарламенте усомнились в скором присоединении Киева

IT в милость

Вернувшихся релокантов предложили восстанавливать на работе

Милана Гаджиева

В России хотят создать программу поддержки «обратных» релокантов, чтобы решить проблему нехватки IT-специалистов. Их предложили восстанавливать на службе или искать им новую работу, а также предоставлять временное жильё и материальное пособие. Такая инициатива содержится в статье, опубликованной в последнем номере журнала ВНИИ труда. Дополнительные льготы поспособствуют возвращению части эмигрировавших айтишников, однако не сильно снизят дефицит кадров, считают эксперты. По их словам, следует также создавать больше бюджетных мест по направлениям IT.

В условиях международных конфликтов резко усугубилась проблема оттока IT-специалистов, что может негативно повлиять на экономическую безопасность страны. Для решения этой проблемы в России предлагают создать программы поддержки «обратных» релокантов.

Такие рассуждения приводятся в статье «Человеческий капитал в IT-индустрии, экономическая безопасность и технологический суверенитет» («Известия» с ней ознакомились). Материал опубликован в сентябрьском номере журнала «Социально-трудовые исследования», который выпускает ВНИИ труда.

Авторы предлагают восстанавливать вернувшихся граждан на работе или содействовать им в поиске нового места деятельности. Кроме того, по мнению экспертов, «обратным» релокантам следует предоставлять психологическую помощь, временное жильё и материальные пособия.

06 →



Релокантам хотят напомнить, что движение в Верхнем Ларсе — двустороннее

Виталий Шереметев / ТАСС

Вынь да построй

Госземли отдадут под инфраструктуру для туризма

Яна Штурма, Мария Перевощикова, Валерия Мишина

Новый механизм передачи государственных земель под туристическую инфраструктуру появится в России. Кабинет одобрил законопроект Минстроя, по которому решение о выделении земель станет принимать правительственная комиссия, а организации по развитию туризма будут заключать сделки по участкам и рассматривать проекты по их развитию. Действующая сейчас процедура сложная и дорогостоящая: она предполагает изменение назначения территорий, что может занимать годы. Нововведения позволят привлечь в регионы масштабные инвестиции, считают эксперты.

Земли, принадлежащие государству, будут передаваться для создания на них туристической инфраструктуры (отелей, санаториев, курортов и т.п.) в упрощённом порядке. Такой законопроект, разработанный Минстроем, поддержала правительственная комиссия по законопроектной деятельности, с её решением ознакомились «Известия».

В пояснительной записке Минстроя как разработчика документа указывается, что организации по развитию туризма наделят полномочиями агента по предоставлению государственных участков земли. Они смогут совершать сделки, в частности сдавать земли в аренду, предоставлять право на её использование на период строи-

тельства, заключать инвестиционные контракты.

Сейчас, согласно Земельному кодексу, инвесторы при подаче заявки на хозяйствование на госземле должны решить кадастровые вопросы, оформить изменение режима пользования, сделать проект очистных сооружений, газификации, дорог и т.д.

Партнёр юридической фирмы Landmark Евгений Митин пояснил «Известиям», что нынешний процесс сопряжён «с большим количеством индивидуальных особенностей». Он обременяет инвестора значительными обязательствами, например в виде создания рабочих мест и повышения налогооблагаемой базы, напомнил профессор НИУ МГСУ Кирилл Кулаков. А член комиссии по юридической безопасности Ассоциации юристов России, специалист по взаимоотношениям с государством Алёна Доля заявила, что порой режим можно изменить и вовсе только с помощью судов, а это занимает много времени.

Решение о вовлечении земельных участков в оборот для создания объектов туриндустрии будет принимать правительственная комиссия по развитию жилищного строительства на основании предложений института развития, пояснил «Известиям» председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев. Функции единого института развития выполняет акционерное общество «Дом.РФ».

Кроме того, сам агент будет готовить предложения о перспективных для развития участках и проводить аукционы на право заключения договоров аренды для туристических инвестпроектов.

05 →

Восточный поток

РФ и Таиланд увеличат количество рейсов до 210 в неделю

Наталья Портякова

Общее количество рейсов из российских городов в Таиланд в наступающий осенне-зимний период может достичь 210 в неделю. И на фоне того, что с начала года эту страну ЮВА уже посетили более 1 млн россиян, в нынешнем сезоне есть все шансы выйти и даже превзойти доковидные показатели. Об этом «Известиям» рассказали в посольстве РФ в Таиланде. Кроме того, в дипмиссии оценили, какое число рос-

сийских граждан находится в Таиланде на более или менее постоянной основе и чего ждать от новой налоговой инициативы Бангкока.

Таиланд никогда не считался у российских туристов такой уж далёкой экзотикой и многие годы подряд был для них излюбленным местом отдыха, особенно в осенне-зимний период. В 2019-м, например, эту страну посетили 1,47 млн российских путешественников — почти столько же, сколько и годом ранее. В последнее время на фоне панде-

мии COVID туризм во всём мире основательно просел, но в этом году стал заметно отыгрывать свои позиции.

В феврале посол РФ в Таиланде Евгений Томихин сообщил ТАСС, что еженедельно из России в Таиланд прибывало до 80 рейсов российских авиакомпаний. Как рассказали «Известиям» в российском посольстве в Таиланде, с начала нынешнего года эту страну Юго-Восточной Азии посетили уже более миллиона россиян.

06 →

Без шашечек, но ехать

Агрегаторы такси отыскиали лазейку в новом законе

Елена Балаян, Анастасия Львова

Популярные агрегаторы придумали способ адаптироваться к вступившему в силу с 1 сентября закону о такси. Теперь клиенту помимо привычных шашечек предлагают аренду автомобиля с экипажем — так называемое фрахтование. Это позволяет передавать заказы тем водителям, которые ещё не оформили разрешение на работу в такси, как того требует новый закон. Для пассажира процесс вызова машины в приложениях внешне не поменялся. А в некоторых случаях поездка по договору фрахта обходится ему до двух раз дешевле. Использование такой схемы опасно, так как, в отличие от машины такси, на обычный автомобиль физлица нельзя оформить обязательное страхование пассажира — то есть в случае аварии он может не получить возмещение вреда, отмечают эксперты.

04 →



Дмитрий Коротаев / «Известия»