

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

3 (55)

III квартал 2018 г.

Издается с 2005 г.
Приложение к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

- Гапанович В.А.
- Гончаров С.Е.
- Гончаров В.В. (зам. главного редактора)
- Иванов А.О.
- Ивашов В.А.
- Калетин С.В.
- Комиссаров А.Ф.
- Коньшев С.С.
- Лосев Д.Н.
- Порядин С.И.
- Савушкин Р.А.
- Савченко С.Н.
- Сакеев А.И.
- Сапетов М.В.
- Чупахин Д.П.
- Шпади Д.В.

Редакционный совет:

- Барбарич С.С. (Москва)
- Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
- Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
- Клюка В.П. (Омск)
- Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
- Петров Г.И. (Москва)
- Черняк Ю.А. (Рославль)
- Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В., Старостин С.С.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 05.09.2018 г. Заказ № 1300.
Офсетная печать Тираж 1120 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отп. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: nprovti.t@yandex.ru

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Лосев Д.Н. Кассетный подшипник — новый этап эволюции буксового узла	02	
Иванов И.А. Перспективы развития сервиса кассетных подшипников	05	
Козарезова М.А., Пирогова И.А. Рейтинги служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за II квартал 2018 г.	07	
Матросова М.В. Рейтинг вагоноремонтных предприятий за первое полугодие 2018 г.	13	
Иванов И.А. Вагоноремонтный комплекс на пороге цифровизации производства	16	
Бороненко Ю.П., Титова Т.С., Семёнов Е.Ю. Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты	18	
Конкурс профессионалов ППС	22	
Компания «СГ-транс» определила лучших по профессии	24	
Калетин С.В. Наплавка гребней увеличивает жизненный цикл колесных пар	25	
Рудь А.А. Появление дефектов на поверхности катания колесных пар: что показывает мониторинг	26	
Мещерин Ю.В. Тележки грузовых вагонов: прогресс или регресс?	28	
Шевченко В.Г., Муравлёв Е.В. Стенд для испытаний крупногабаритных конструкций	31	
Романенко Е.В., Налабордин Д.Г., Бронников В.В. Модернизация валика подвески тормозного башмака грузового вагона	32	
Романенко Е.В., Налабордин Д.Г., Бронников В.В. Автономное устройство регистрации пневматических и динамических процессов в грузовом поезде	35	
Власов А.А. Приспособление для осмотра деталей вагонов в труднодоступных местах	40	
«Промтрактор-Вагон» набирает обороты	43	
Романенко Е.В., Налабордин Д.Г., Козловский Е.А., Бронников В.В. Приспособление «Поиск» для обнаружения утечек сжатого воздуха из тормозной магистрали.	44	
Ступак С.В., Козлова Т.Е. Сервисная служба «ЕПК-Бренко»: готовы к конструктивному сотрудничеству	46	

На 1-й с. обложки: инновационный люковый полувагон модели 12-196-02 для перевозки массовых неагрессивных насыпных непылевидных грузов на тележках модели 18-194-1 с осевой нагрузкой 25 тс, грузоподъемностью 75 т, объемом кузова 94 м³ производства АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»». Фото А.В. Молчанова

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО