

Взрывы в метро и аэропортах столицы предотвратили сотрудники ФСБ

Страница 3



На матчах Кубка Конфедераций пиво будет! Но только в пластиковых стаканчиках

Страница 7



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 26 мая 2017. № 113(7279) www.rg.ru

Федеральный выпуск

Прямая речь Рецепты жизни от писателя Андрея Битова

Для чего время? Чтоб его тратить



Марина Смирнова

Когда такой большой писатель, как Андрей Битов, приближается к своему 80-летию (он родился в Ленинграде 27 мая 1937 года), говоря о нем, всегда рискуешь скатиться в не-верный, скажем так, тон. Мол, вот такие заслуги, тридцать книг, двенадцать, что ли, наград и премий, в том числе и государственных, за границей повсеместно переведен и так далее, и тому подобная чушь.

К счастью, все, кто знает Андрея Георгиевича лично, знают о нем как о человеке главном. Андрей Георгиевич всегда был беспо-чвенно ироничным по отношению к себе. Но эта не та ирония, когда, иронизируя над собой, человек на самом деле собой же любуется. Это ирония мудрости. Кто бы ни встречался с Андреем Георгиеви-чем, кто бы ни слушал его выступ-ления — в Ясной Поляне ли, му-зее-усадеб Льва Толстого, или у Пушкина в Михайловском, — все отмечали, что он никогда не гово-

Акцент



Может быть, только говоря о Пушкине, он всегда предельно серьезен. Пушкин — святыня для него

рит «просто так», всегда говорит со смыслом, но говорит об этом очень просто и всегда с долей иро-нии. Может быть, только говоря о Пушкине он предельно серьезен. Пушкин — святыня для него.

О Битове не надо говорить. Его нужно слушать. И такая счастли-вую возможность предостави-лась нам накануне юбилея писа-теля.

Андрей Георгиевич, какие у вас мысли накануне юбилея?

Андрей Битов: Перед тобой сидит человек, который недавно был совершенно раздавлен собствен-

ным возрастом. Я понял, какой же это советский инфантилизм думать, что 80 лет — это не глубо-кая старость. Глубокая. Ты-то не понимаешь, а я понимаю. Я загля-нул недавно в эту дьявольскую «шайтан-машину»...

В телевизоре или компьютере?

Андрей Битов: В компьютер, в Ин-тернет. «Шайтан-машина» — мне нравится этот термин. Значит, посмотрел в шайтан-машину воз-раст трех людей, которые, как мне казалось, перешагнули по-рог Льва Толстого, то есть вышли за его рубеж восьмидесяти двух

Андрей Битова знают как человека, беспощадно ироничного к себе. Но его ирония — это ирония мудрости.

лет. Меня действительно заинте-ресовал их возраст, потому что я их знал лично, больше или мень-ше, но знал лично. И я с ужасом увидел, что они не дожили до восьмидесяти. А они мне каза-лись глубокими стариками.

Что это? О ком идет речь?

Андрей Битов: Михаил Бахтин, Вик-тор Астафьев и Василь Быков. Они ровно в этом возрасте, в котором мы с тобой беседуем, не дожив по два месяца до этой планки, ушли. Я за их уткой молчал отдельно, как за границу жизни и смерти. А Бахтин, между прочим, был проо-бразом для деда Овощеца в «Пушкинском доме», и я его един-ственный раз видел, и он мне пока-зался глубоким стариком, он мне понравился. Я, помню, был счаст-лив, что я его познакомил, и помню, что я иду от него в теплый летний ливень, который промолил меня до нитки, и чувствую себя счастливым. Так не было Бахтину 80 лет.

→ 9

ПРОВЕРКА СЛУХА На Украине опровергли возможное прекращение железнодорожного сообщения с Россией

Поезд до Киева довезет

Татьяна Шадрина

В Киеве опровергают инфор-мацию о прекращении движения пассажирских поездов между Россией и Украи-ной с 1 июля этого года. Вчера о возможном запрете пассажир-ских перевозок сообщили СМИ. Уведомлений о прекращении пассажирского движения с 1 июля этого года от украинских властей не получали и в РЖД. Об этом «Российской газете» рас-сказали в компании.

Пока речь идет лишь о выводе до 1 июля 2017 года из оборота с территории Украины грузовых вагонов российских компаний, попавших под санкции украин-ского правительства. Но эти



Пассажиров не оставят на перроне. Москва и Киев сохраняют сообщение.

санкции не касаются грузового транзита.

Вчера министр инфрастр-ктуры Украины Владимир Оме-лян заявил интернет-изданию «Обозреватель», что «вопрос прекращения железнодорожно-го или автобусного пассажир-ского сообщения Украины с Рос-сией правительством не рассма-тривался». При этом, по его мнению, любое сообщение с Россией стоило давно прекрат-ить, по аналогии с авианепро-возками. Прямого авиасообще-ния нет между Россией и Украи-ной с 2015 года. Зато очень силь-но вырос поток авиапассажи-ров, которые летят в Россию через Белору-сию.

→ 6

13



Фильм

«Вольнь»

о трагедии поль-ского и украин-ского народов в годы Второй мировой войны покажут на кинофестивале в России

5

Анна Попова предлагает бороться с фальсифицированной про-дукцией с помощью Уголовного кодекса

ПРАВО

Павел Крашенинников: Кому дано писать законы



→ 2

РЕСУРСЫ ОПЕК решила продлить соглашение об ограничении добычи

Нефти дали девять месяцев



Александра Воздвиженская

Организация стран —экспортеров нефти (ОПЕК) вчера приняла решение про-длить соглашение об ограничении до-бычи еще на девять месяцев, то есть до конца марта 2018 года. Об этом агентства Bloomberg и Reuters сообщили несколько деле-гатов ОПЕК, которые участвовали в перегово-рах.

На момент сдачи номера в печать официаль-ное заявление по этому поводу не прозвучало, так как картель еще не успел переговорить с не входящими в организацию странами, в том чис-ле с Россией. Тем не менее интриги, как счита-ют участники рынка, нет, ведь за сутки до этого мониторинговый комитет, куда входят не-сколько министров из ОПЕК и глава Минэнер-го России Александр Новак, рекомендовал всем 22 странам, участвующим в нефтяном пакте, продлить его именно на девять месяцев.

Эта новость развинула котировки барреля вни-з: бочка Brent после недели непрерывного роста вчера упала в цене с 54,6 до менее 53 дол-ларов. Но рубль вчера днем отказался идти вслед за нефтью: доллар на Московской бирже, как и предполагала «РГ», коснулся отметки 56 рублей, а евро опустился ниже 63. Небольшую поддержку ему обеспечил налоговый период. Министр финансов РФ Антон Силуанов вчера заявил, что поддерживает усилия стран, а про-дление соглашения позволит ведомству и да-

Мировые запасы нефти все еще очень велики, и сделка ОПЕК+ может абсорбировать излишки.

лее пополнять резервы за счет стабильных цен на нефть.

Как рассказал во время встречи участников соглашения в Вене министр энергетики, про-мышленности и минеральных ресурсов Сау-довской Аравии Халед аль-Фалех, к первому кварталу 2018 года спрос и предложение на рынке должны стабилизироваться. Это совпа-дает с оценками Международного энергетиче-ского агентства (МЭА) и Минэнерго России. Поэтому если сделку продлят, то в ноябре или декабре этого года мониторинговый комитет вновь проведет встречу, чтобы оценить, нужны ли дополнительные меры воздействия на ры-нок, сказал аль-Фалех.

Интерес к участию в нефтяном пакте, по данным информгентств, в середине мая так-же проявляли Египет и Туркменистан. Участ-ники рынка очень ждали их на венском заседа-нии, но на саммит они не приехали, таким образом опровергнув свое вероятное участие в сделке. При этом министр нефти и природ-ных ресурсов Египта Тарек аль-Мулла ранее пояснял, что страна может быть лишь наблю-дателем, который не экспортирует нефть, в от-личие от ОПЕК.

От исполнения обязательств по сокраще-нию добычи в рамках соглашения по-прежнему освобождают Ливию и Ни-герию.

→ 4

ВОДИТЕЛИ Сдавать экзамены на права официально разрешено в образовательных учреждениях

ГАИ пойдет в школу

Владимир Баршев

Сегодня и завтра вступают в силу два приказа МВД. Первый устанавливает требования к автошколам, в которых ГИБДД сможет принимать экзамены. То есть, какие документы автошколы должны для это-го получить. Второй — основания для ГИБДД, чтобы принять экзамены в данной автошко-ле.

То есть теперь кандидаты в водители смо-гут официально сдавать теорию и площадку непосредственно в том учебном заведении, где проходили подготовку. При чем на тех же машинах.

Понятно, что это добавит таким автошко-лам конкурентоспособности.

Напомним, что после вступления в силу поправок в закон о безопасности дорожного движения, у ГИБДД появилось право прини-мать экзамены на базе автошкол. Правда, к этим автошколам в законе, а также в поста-новлении правительства прописаны доволь-но жесткие требования.

Но в прошлом году вступил в силу админи-стративный экзамен по приему экзаменов, а порядок взаимодействия с автошколами, предусмотрено не было.

Между тем ситуация складывается такая, что до сегодняшнего дня ГИБДД активно ис-пользует для приема экзаменов площадки ав-тошкол. Просто по той причине, что не у каж-

ЦИФРА

2

МИЛЛИОНА

граждан получили водительские удостове-рения в прошлом году впервые.

дого экзаменационного подразделения есть свои площадки. Тем более, что согласно ре-гламенту, требования к этим площадкам до-вольно серьезные. Не у всякого подразде-ления МВД найдутся необходимые площади. Исключение из этого правила — Москва.

Практически 80 процентов экзаменов на права принимается на машинах автошкол. И это тоже понятно. Содержать на балансе МВД мотоциклы, легковушки, грузовики, автобусы и прицепы к ним довольно наклад-но. А в некоторых регионах попросту бес-смысленно, если, например, на права кате-гории «Е» к «Д» — автобус с прице-пом — хочет сдать один человек в полго-да.

→ 6

Официальные курсы валют ЦБ России с 26.05.17

Австралийский доллар 41,9460
Азербайджанский манат 32,9417
Армянский драм** 11,5847
Белорусский рубль 30,3000
Болгарский лев 32,2553
Бразильский реал 17,1180

Венгерский форинт*** 20,4598
Вон Республики Корея*** 50,1344
Гонконгский доллар* 71,9743
Датская крона* 84,7288
Доллар США 56,0701
Евро 63,0116

Индийская рупия** 86,8767
Казахстанский тенге** 16,0507
Канадский доллар 41,7935
Киргизский сом** 82,5167
Китайский юань* 81,6468
Молдавский лей* 30,7149

Новый туркменский манат 16,0452
Норвежская крона* 67,4114
Польский злотый 15,0880
Румынский лей 13,8564
СДР 77,4334
Сингапурский доллар 40,5102

Таджикский сомони* 63,6076
Турецкая лира 15,7505
Узбекский сум*** 14,6763
Украинская гривна** 21,3275
Фунт стерлингов 72,9528
Чешская крона* 23,8520

Шведская крона* 64,8479
Швейцарский франк 57,7625
Южноафриканский рэнд* 43,5411
Японская иена** 50,1679

*За 100
**За 100
***За 1000



4 607044 060159



17121