

РАСПРОБОВАТЬ УХУ

НОВЫЙ РЕГУЛЯРНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ МАРШРУТ ПОПОЛНИЛ ПОРТФЕЛЬ СЕРВИСОВ FESCO

СЕЛФИ НА ФОНЕ ПАРОВОЗОВ

ТАЛАНТЛИВЫЕ ШКОЛЬНИКИ СО ВСЕЙ СТРАНЫ СМОГЛИ БЛИЖЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С РАБОТОЙ РЖД

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

2 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 47 (28062)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Туристы поддержали тренд

Динамика | Пассажирские перевозки продолжают демонстрировать рост. В I квартале 2025 года поездами воспользовались 287,2 млн пассажиров. Это на 1,6% больше, чем за аналогичный период 2024-го.

Автор ● Надежда Кожухова

Как сообщил на оперативном совещании в минувший понедельник заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников, наблюдается положительная динамика пассажирских перевозок по сравнению с прошлым годом.

В январе – марте поезда дальнего следования перевезли 26,7 млн, что сопоставимо с данными прошлого года. Поездами АО «Гранд Сервис Экспресс» воспользовались 1 млн 200 тыс. человек. Пассажирами пригородного комплекса стали 260,5 млн человек, что на 1,8% больше аналогичного периода 2024-го.

Как рассказали «Гудку» в Центре по корпоративному управлению пригородным комплексом (ЦЛП), основными факторами роста являются удобство и доступность пригородных поездов, современный подвижной состав, внедрение цифровых сервисов и интеграция в городскую среду для создания бесшовной транспортной услуги. Перевозчики совместно с региональными органами власти активно работают над расширением маршрутной сети. «В 2025 года пассажирам стали доступны новые маршруты в Новосибирской, Челябинской и Свердловской областях. Продлены маршруты пригородных поездов в Республике Башкортостан, Пермском крае, Нижегородской области», – добавили в ЦЛП.

Холдинг продолжил развивать тактовое движение в крупных агломерациях. Сегодня проект «Городская электричка» охватывает 18 локаций



АНАТОЛИЙ ШУЛЕПОВ/ИД-«Гудок»

ния проект «Городская электричка» охватывает 18 локаций.

На положительную динамику перевозок влияет и расширение туристических маршрутов

пригородных поездов. «Организовано 32 регулярных маршрута для перевозки туристов. В I квартале перевезено более 188 тыс. пассажиров с ростом к уровню прошлого года на 26%», – добавили в ЦЛП.

Развитие внутреннего туризма активно поддерживает Федеральная пассажирская компания (ФПК). Как рассказали «Гудку» в АО «ФПК», количество их турпоездов в январе – марте увеличилось с 14 до 16 к аналогичному периоду прошлого года. Новинками стали турпоезда «В Дивеево» и «Сказочный экспресс», которые перевезли порядка 400 пассажиров. ●

Россия будет чествовать наставников

Дата | Президент РФ Владимир Путин подписал указ об учреждении Дня наставника, который будет отмечаться ежегодно 2 марта. Новый праздник коснется работников разных сфер, в том числе железнодорожников.

Накануне документ о введении нового праздника в России разместили на официальном портале правовой информации. Эта дата связана с подписанием указа президента РФ «Об учреждении знака отличия «За наставничество» (2 марта 2018 года). Она также приурочена ко дню рождения основоположника научной педагогики в России Константина Ушинского. Он родился 2 марта 1823 года.

«Профессия наставника – это особая миссия. Новый праздник позволит закрепить статус наставников, подчеркнуть значимость этой деятельности и повысить её престиж», – отметил министр просвещения РФ Сергей Кравцов.

В ОАО «РЖД» этой работе уделяется особое внимание – наставниками являются порядка 80 тыс. сотрудников. Развиваются три направления наставничества: профессиональное (когда новичку помогает опытный коллега), молодёжное (в роли наставников выступают молодые и активные работники), управленческое (менторами для наиболее перспективных сотрудников становятся руководители).

В компании учреждено звание «Наставник ОАО «РЖД», которое присваивается высококвалифицированным специалистам, инженерно-техническим работникам и руководителям холдинга за активное участие в мероприятиях по адаптации и профессиональному обучению. Этого звания удостоены уже 242 железнодорожника. ●

Юлия Антич



Холдинг продолжил развивать тактовое движение в крупных агломерациях. Сегодня проект «Городская электричка» охватывает 18 локаций

Целеполагание на год



Андрей Дреничев, генеральный директор АО «Федеральная грузовая компания»

Блиц | На прошлой неделе в АО «ФГК» состоялось итоговое заседание правления компании.

– Андрей Михайлович, как вы оцениваете итоги прошлого года?

– Мы выполнили поставленные перед нами холдингом «РЖД» задачи и завершили год с высокими финансово-экономическими показателями. Увеличили активы компании: приобретено 1,2 тыс. полувагонов, 1 тыс. универсальных платформ с фитин-

говыми упорами и 3,4 тыс. специализированных контейнеров. Компанией обеспечена эффективность технической эксплуатации вагонного парка. Мы продолжили развитие перевозок грузов в 8-осных вагонах в рамках программы ОАО «РЖД» по повышению провозной способности инфраструктуры. Так, завершены разработка, испытания и сертификация 8-осной цистерны модели 15-1271 «Находка». Изготовлены опытные образцы 8-осных полуваго-

нов моделей 12-5991 «Урал» и 12-5992 «Бам», завершены ходовые динамические испытания, пройдены приёмочные комиссии, осуществляется сертификация.

– Расскажите о целях АО «ФГК» на 2025 год?

– В текущих непростых условиях на рынке грузовых железнодорожных перевозок важно максимально эффективно задействовать вагонный парк с учётом эксплуатационной обстановки на инфраструктуре и проводимых ОАО «РЖД» мероприя-

тий по изменению технологии сетевой работы вагонов. В течение года мы продолжим активно пополнять клиентский портфель для увеличения грузовой базы и работать в рамках долгосрочных сервисных соглашений. Необходимо значительно продвинуться в реализации проектов развития новых технологий и сервисов, сосредоточиться на сегментах контрейлерных и скоростных контейнерных перевозок, отправках грузов в специализированных кон-

тейнерах. На этот год запланированы покупка 8-осных цистерн «Находка», организация их опытной эксплуатации и мероприятия по внедрению технологии работы цистерн на Восточном полигоне. Необходимо также завершить НИОКР и приобрести опытную партию 8-осных полувагонов для испытаний, опытной эксплуатации и подтверждения их инновационных характеристик по методике Минтранса России. ● Беседовала Ольга Шелкова