

ШОУ 4—5

Со «Спасской башни» виден Сахалин
Фестиваль военных оркестров отправляется в турне



ЗДОРОВЬЕ 6

Сколько прививок в самый раз
Врачи отвечают: от гриппа, COVID-19 и пневмококка

ТУРИЗМ 10

Куда не поздно взять билеты
Лучшие адреса для отдыха этой осенью



Российская Газета



№ 202 (8256)
9—15 сентября 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 9 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 10 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 11 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 12 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 13 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 14 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 15 СЕНТЯБРЯ



НИ ПУХА НИ ПЕРА! Охотникам запретят разрушать жилища животных..... 2

Не будь зверем

РЫНОК ТРУДА 8

Где вы их берете?!
Работодатели стали искать новых сотрудников в соцсетях

ЦИФРА 9

Деньги вылетают в трубку.
Как программы-вымогатели атакуют наши смартфоны

ИЗОБРЕТЕНИЕ 22

«ДРОЗД» земноводный.
В России построили не имеющую аналогов в мире амфибию

КИНО 26

Как смотреть сериалы.
Валерий Тодоровский: Сначала заведите себе личный телевизор



Афиша оживает В Петербурге возобновят работу театры и кинотеатры

ТЕАТРЫ, кинотеатры и фуд-корты вернутся к работе раньше, чем планировалось, — не 20-го, а уже 12 сентября. Снимается запрет на проведение в помещениях спортивных, культурных и зрелищных мероприятий для взрослых. Для детей небольшие ограничения еще остаются. В Смольном также отмечают, что отменяется предварительная запись для посетителей бассейнов, фитнес-центров, библиотек и архивов.

«Водитель, который меня через Ладогу вез...»

В Кобоне открыли памятник, посвященный Дороге жизни

ПАМЯТЬ

Татьяна Тюменева,
Ленинградская область

Памятный знак «Неизвестному водителю» соединяет в себе три символа: легендарную полуторку, вывезенного из кольца блокады ребенка, с надеждой смотрящего в будущее сквозь распахнутую дверцу автомобиля, и тетради, в которой много лет спустя будут написаны строки, посвященные неизвестному водителю.

Это стихотворение «Неизвестному водителю» поэта Александра Городницкого, который в 1942 году сам был вывезен из блокадного Ленинграда по некрепкому апрельскому льду Дороги жизни.

*Водитель, который меня
через Ладогу вез,
Его разглядеть не сумел я,
из кузова глядя.*

*Он был неприметен, как
сотни других в Ленинграде,—
Ушанка да ватник, что
намертво к телу прирос...*

Установка памятника — совместный проект Музейного агентства Ленинградской области и Фонда Александра Городницкого. Идею воплотил в жизнь скульптор Александр Таратынов.

Деревня Кобона была одной из ключевых точек Дороги жизни. Сюда из осажденного города доставляли полуживых ленинградцев. Главным эвакуацион-



МУЗЕЙНОЕ АГЕНТСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ктом стал сохранившийся ныне храм Святого Николая Чудотворца. В нем были установлены многоярусные нары, топились буржуйки, варились хлебца. Здесь измученные люди получали передышку перед долгой дорогой вглубь страны. Интересны первые две ступени, ведущие в храм. Они отличаются от остальных, так как собраны из остатков той самой паперти, по которой в годы блокады в храм-эвакопункт поднимались сотни тысяч ленинградцев.

Вывезенных ленинградцев временно селили в деревенские дома, но помещений катастрофически не хватало, и под временное жилье пришлось приспособить помещения сельсовета и школы. В 1980 году в здании бывшей средней кобонской школы был открыт музей «Дорога жизни». Сейчас его фонды пополнились базой данных с именами шоферов, работавших на ладожской ледовой трассе. Эти данные собрал энтузиаст Николай Миронов. Ему уда-

лось установить имена 5400 водителей.

В одном из залов музея установлен кузов знаменитой полуторки, в нем лавки. Экскурсанты рассаживаются, и начинается аудиоспектакль — звучат воспоминания ленинградцев, которым подарили жизнь неизвестные водители...

«Богатырь» идет в Онегу

ТРАНСПОРТ

Первый рельсовый автобус отправился из Архангельска в Онегу. Открытие этого маршрута стало настоящим праздником для многих жителей региона. На перроне поезд под названием «Богатырь» провожали министр транспорта РФ Евгений Дитрих и врио губернатора Архангельской области Александр Цыбульский.

Рельсовый автобус РА-3 «Орлан» российского производства отвечает всем современным

требованиям. В каждом вагоне — 138 кресел, в том числе два места для колясочников. Салоны оборудованы системами видеонаблюдения, климат-контроля и обеззараживания воздуха.

— Просто отлично! — радуется жительница поселка Нименьга, мастер тамошней котельной Ракиса Артюхова. — Да еще так дешево: мне, как ветерану, до моей станции Порог билет обошелся всего в 302 рубля. И ехать до нее всего четыре часа. Я внуков проводывала.

Раньше-то добиралась до Архангельска в прицепных вагонах мурманского поезда за три тысячи рублей, да еще верхние полки все время попадались. Теперь буду только на рельсовом автобусе ездить.

«Богатырь» не только избавил пассажиров от пересадок, но и в два раза сократил время в пути: 267 километров до Онеги он пройдет за пять часов, а билет без учета льгот обойдется в 649 рублей.

То, что этот железнодорожный маршрут будет востребован, было ясно задолго до его появления. Автомобильная дорога на Онегу никуда не годится. «Стиральная доска» — самое мягкое из названий, которые дали ей северяне. Путешествие по этой трассе даже на очень комфортабельной машине порой превращается в настоящий экстрим, не говоря уже о поезде на маршрутке или автобусе.

Нормальная транспортная связь с Онегой нужна не только ее жителям, которые регулярно ездят в областной центр. На живописное побережье Белого

моря, где расположен этот город, с радостью бы приезжали туристы. Но «попажа», как говорят на Севере, очень сложная.

На приведение дороги в порядок необходимо 5,7 миллиарда рублей. В августе Александр Цыбульский рассказал об этой проблеме на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным. В итоге проект строительства трассы поддержал Минтранс РФ. Но на это уйдет время, а ездить в нормальных условиях люди хотят уже сейчас. Поэтому запустили рельсобус.

— Вопрос с автомобильной дорогой, несомненно, будет решаться, но электричка ее прекрасно дополняет, — подчеркивает Евгений Дитрих. — Рельсовые автобусы очень хорошо себя зарекомендовали. Пассажирам в них удобно и комфортно, для маломобильных людей также созданы все условия. При этом поездка обойдется дешевле, чем на автобусе. Мы будем развивать этот вид транспорта, а параллельно заниматься дорогой.

МАРИНА ЛЕДЯЕВА,
Архангельская область

Амнистия 2.0

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Петербурге изменят закон о «балконной амнистии», соответствующее решение принял городской парламент. Ожидается, что от местных жителей перестанут требовать сносить остекленные балконы.

Напомним, закон о «балконной амнистии» был принят весной 2020 года в ответ на решение городских властей штрафовать за самовольное остекление. Изначально планировалось, что этот закон затронет только недобросовестных коммерческих арендаторов, которые нередко прорубают дополнительные окна и двери. Но трактовка оказалась такова, что под удар попали все владельцы квартир с самовольно застекленными балконами. В основном это обитатели хрущевок.

Свесны жилкомсервисы Петербурга стали рассылать горожанам письменные требования снести незаконное остекление с балконов. В противном случае грозили судами. «РГ» неоднократно обращала внимание на эту ситуацию. После обращения редакции Общероссийский народный фронт Петербурга выступил с инициативой ввести мораторий на судебные иски по балконам, пока не будет принята нормативная база.

ВЕРА ЧЕРЕНЕВА,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Кроссовер для учителя

ОБРАЗОВАНИЕ

Калининградские учителя впервые получили служебные автомобили. С помощью пяти новых кроссоверов талантливые педагоги смогут добираться до школ малых городов и сел, чтобы проводить там мастер-классы. Проект, получивший название «Большая перемена», реализуется в рамках национального проекта «Образование».

Идея в том, чтобы учителя, чьи подопечные демонстрируют блестящие результаты на государственной итоговой аттестации и Всероссийской олимпиаде школьников, делились опытом и знаниями с коллегами. По словам министра образования области Светланы Трусенева, в новом проекте примут участие 22 активных и опытных педагога.

— Мы давно перестраиваем систему повышения квалификации учителей и убеждаемся в том, что формат мастер-классов, живого общения дает большой педагогический эффект, — отмечает Светлана Трусенева. — В рамках регионального проекта «Большая перемена» новые технологии будут внедряться силами педагогического сообщества по отдельным предметам. Это методическая помощь как детям, которые претендуют на высокие достижения в образовании, так и учителям.

УЛЬЯНА ВЫЛЕГЖАНИНА,
Калининградская область

➔ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Цыбульский,
врио губернатора Архангельской области:

— Даже в небольшой дождь дорога из Архангельска в Онегу становится непроезжей. Теперь у людей есть возможность спокойно с вещами доехать на рельсовом автобусе. Это стратегически важное направление, которое не только связывает Архангельск с Онежским районом, но и дает выход на Мурманск, Карелию, а в перспективе на Финляндию. Это новый импульс для развития экономики региона, внутреннего туризма. Онега — наша северная Юрмала, там строятся гостиницы и первый в регионе аквапарк. К тому же это территория опережающего социально-экономического развития. Транспортная связь с ней важна не только для области, но и для всего Северо-Запада.