

12+

Информационно-аналитический журнал  
 издается при поддержке  
 Министерства транспорта  
 Российской Федерации и  
 Федерального дорожного агентства  
 Минтранс России.  
 Издается с 1927 года.  
 В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован  
 в Федеральной службе по надзору в сфере  
 связи, информационных технологий и массовых  
 коммуникаций (Роскомнадзор).  
 Свидетельство о регистрации СМИ  
 ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, Электрозаводская, д. 24,  
 офис 403.  
 Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14  
 E-mail: info@iz-dorogi.ru  
 avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

**РЕДАКЦИЯ:**  
 Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**  
 Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**  
 Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**  
 Редакторы: **Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева, Алексей Шлыков**  
 Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**  
 Помощник ответственного секретаря **Татьяна Ляшенко**  
 Корректор **Светлана Шовадаева**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),  
 lyashenko.t@iz-dorogi.ru

**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**  
**Андреев Алексей Владимирович**, генеральный директор  
 дорожно-строительной компании «Автобан»  
**Астахов Игорь Георгиевич**, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»  
**Васильев Юрий Эммануилович**, заведующий кафедрой дорожно-строительных  
 материалов МАДИ, профессор, д.т.н.  
**Гришаев Александр Георгиевич**, министр строительства  
 и дорожного хозяйства Пензенской области  
**Гурин Глеб Юрьевич**, председатель правления ПАО «РосДорБанк»  
**Дорган Валерий Викторович**, заместитель генерального директора  
 по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста  
**Каменских Александр Николаевич**, заместитель генерального директора по науке,  
 образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»  
**Костюченко Игорь Владимирович**, заместитель руководителя  
 Федерального дорожного агентства  
**Кочетков Андрей Викторович**, д.т.н., профессор, главный эксперт  
 ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта  
**Кулижников Александр Михайлович**, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
**Малов Александр Сергеевич**, президент Союза работодателей «Общероссийское  
 отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  
**Набоко Станислав Юрьевич**, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
**Петушенко Вячеслав Петрович**, председатель правления ГК «Автодор»  
**Приходько Вячеслав Михайлович**, советник при ректорате МАДИ,  
 профессор, д.т.н.  
**Сорокин Юрий Владимирович**, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград  
**Старовойт Роман Владимирович**, губернатор Курской области  
**Старыгин Игорь Иванович**, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»  
**Тен Сергей Юрьевич**, первый заместитель председателя Комитета  
 Государственной Думы по вопросам собственности, земельным  
 и имущественным отношениям  
**Ушаков Виктор Васильевич**, заведующий кафедрой «Строительства  
 и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации  
 бетонных дорог, д.т.н., профессор  
**Хвоинский Леонид Адамович**, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»  
**Цаплина Анна Витальевна**, заместитель генерального директора Ассоциации  
 «РАДОР»

**АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»**  
 Генеральный директор **Абдуллин Ринат Зиявич**  
 Директор по региональным проектам **Рафик Барсеян**, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
 Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
**Екатерина Перевезенцева**, katechaika@mail.ru  
 Менеджеры по рекламе:  
**Светлана Злобина**, zlobina.S@iz-dorogi.ru  
**Николай Кушниренко**, kushnirenko.N@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов  
**Марина Солякова**, mbs777@mail.ru

Контактные данные:  
 Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
 Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации  
 Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru  
 Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.  
 Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой  
 на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не  
 несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
 Подписные индексы журнала:  
 • в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.  
 Свободная цена.  
 Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,  
 ул. Электрозаводская, д. 20.  
 АО «Издательство Дороги», 2022

**Точка зрения**  
 4 | Аэродромы – вектор развития  
**Нацпроекты**  
 6 | Выполняя поручения Президента  
**Дорожная хроника**  
 10 | Новости  
**Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!**  
 16 | Поздравления  
 20 | Листая старые страницы  
**Тема номера: то взлет, то посадка**  
 24 | С легким взлетом!  
 25 | Факторы успеха  
 29 | Гаранты надежной эксплуатации  
 34 | Светлая полоса  
 37 | Огни земли  
 42 | И в зной, и в стужу: новые технологии  
**для надежности дорог**  
 44 | Без шума и пыли  
 48 | Сила света



с. 6 Создание современной, удобной и надежной транспортной  
 инфраструктуры – одна из главных задач, поставленных перед  
 дорожниками Президентом России.



с. 58 Россия – одна из немногих стран, которая сумела  
 достичь главной цели глобальной международной  
 программы «Десятилетие действий по обеспечению  
 безопасности дорожного движения с 2011 по 2020 год»,  
 реализуемой под эгидой ООН, – двукратного снижения  
 смертности от ДТП.



с. 62 «Февраль – кривые дорожки», – гласит поговорка.  
 Но автомобилистов она не смущает. Они запрягают «железные  
 коней» даже в самые сильные снегопады, руководствуясь  
 другой народной мудростью: аось кривая вывезет.

50 | Жестко стелешь  
 53 | Легко!  
**Безопасность дорожного движения**  
 58 | Елена Борисенко: «Нельзя оставлять без внимания ни один источник опасности на дороге»  
 62 | По кривой дорожке  
**Инновации**  
 66 | Цифровые аспекты трансформации транспорта  
**Технологии**  
 71 | Эффективность в каждом рабочем дне  
**ИТС**  
 75 | Павел Пегин: «Главный приоритет технологического развития дорожников – повышение безопасности движения»  
**Мосты и тоннели**  
 78 | Комплексный подход  
**Материалы**  
 83 | Инновационные материалы – российским дорожникам  
 88 | Соперник асфальтобетона

**Спецтехника**  
 92 | Газ укрепляет позиции  
 96 | Новый многоцелевой уплотнитель Bomag BMP 8500  
**Выставки**  
 98 | С прицелом на будущее  
**Наука – практике**  
 102 | Старение битумов в асфальтобетонных покрытиях и пути его компенсации  
 108 | Нормативное содержание – залог безопасных и качественных автомобильных дорог  
 115 | Об ограничении скорости движения транспортных средств в городах и населенных пунктах  
 118 | Платить или не платить?  
**Дороги с историей**  
 122 | Дорога идет на Восток  
**Автодромы**  
 127 | Место силы  
**Фотофиксация**  
 130 | Ух, дороги...



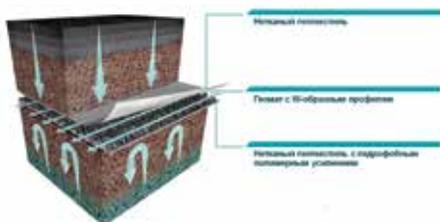
с. 75

Ключевой тенденцией в проектировании объектов транспортной инфраструктуры, в том числе дорог и мостов, становится внедрение цифровых технологий, включая трехмерное проектирование, позволяющее добиваться таких важных показателей, как исключение ошибок в проектной работе и создание точных графиков выполнения строительных работ с соблюдением технологий производства.



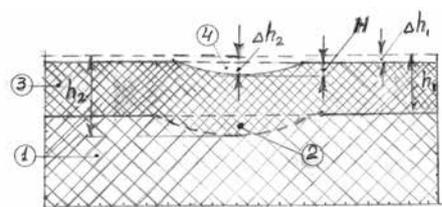
с. 78

В последние годы наметилась отчетливая тенденция к расширению транспортной инфраструктуры. Все большую популярность набирает BIM-проектирование на основе информационного моделирования, объединяющее все этапы жизненного цикла сооружения.



с. 83

Широкое применение инновационных материалов и технологий в дорожном строительстве не только повышает безопасность и качество автомагистралей, но и поднимает экономическую эффективность дорожной отрасли России.



с. 108

Содержание автомобильной дороги – это комплекс работ по поддержанию нормативного состояния дороги и искусственных сооружений на ней, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.



с. 118

Платить или не платить? Прежде чем ответить на этот непростой вопрос, необходимо определиться, за что платить и чем отличается платная автомобильная дорога от бесплатной, которая должна быть альтернативным бесплатным проездом.



с. 127

В конце февраля «Большой цирк» выйдет из спячки, и гонщики самой престижной автоспортивной серии по традиции отправятся наматывать тестовые круги по автодрому Каталунья-Монтмело, чтобы через месяц быть в полной боеготовности на старте первого Гран-при сезона.