

Информационно-аналитический журнал

издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.

Издается с 1927 года.

В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107000, Москва, Электрозаводская, д. 24,
офис 403.

Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14

E-mail: info@iz-dorogi.ru

avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**

Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**

Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**

Редакторы: **Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева, Алексей Шлыков**

Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**

Помощник ответственного секретаря **Татьяна Ляшенко**

Корректор **Светлана Шовадаева**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор

дорожно-строительной компании «Автобан»

Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»

Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.

Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства

и дорожного хозяйства Пензенской области

Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»

Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора

по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста

Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,

образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»

Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя

Федерального дорожного агентства

Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт

ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта

Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»

Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское

отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»

Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»

Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»

Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,

профессор, д.т.н.

Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград

Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области

Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»

Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета

Государственной Думы по вопросам собственности, земельным

и имущественным отношениям

Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства

и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации

бетонных дорог, д.т.н., профессор

Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации

«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Абдуллин Ринат Зиявич**

Директор по региональным проектам **Рафик Барсегян**, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности

Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности

Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru

Менеджеры по рекламе:

Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru

Николай Кушниренко, kushnirenko.N@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов

Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161

Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.

Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не
несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299

Точка зрения

4 | Аэродромы – вектор развития

Нацпроекты

6 | Выполняя поручения Президента

Дорожная хроника

10 | Новости

Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!

16 | Поздравления

20 | Листая старые страницы

Тема номера: то взлет, то посадка

24 | С легким взлетом!

25 | Факторы успеха

29 | Гаранты надежной эксплуатации

34 | Светлая полоса

37 | Огни земли

42 | И в зной, и в стужу: новые технологии

для надежности дорог

44 | Без шума и пыли

48 | Сила света



с. 6

Создание современной, удобной и надежной транспортной
инфраструктуры – одна из главных задач, поставленных перед
дорожниками Президентом России.



с. 58

Россия – одна из немногих стран, которая сумела
достичь главной цели глобальной международной
программы «Десятилетие действий по обеспечению
безопасности дорожного движения с 2011 по 2020 год»,
реализуемой под эгидой ООН, – двукратного снижения
смертности от ДТП.



с. 62

«Февраль – кривые дорожки», – гласит поговорка.
Но автомобилистов она не смущает. Они запрягают «железные
коней» даже в самые сильные снегопады, руководствуясь
другой народной мудростью: авось кривая вывезет.



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2022

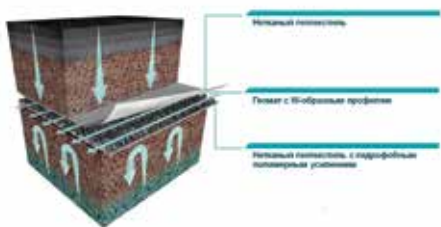
50	Жестко стелешь
53	Легко!
Безопасность дорожного движения	
58	Елена Борисенко: «Нельзя оставлять без внимания ни один источник опасности на дороге»
62	По кривой дорожке
Инновации	
66	Цифровые аспекты трансформации транспорта
Технологии	
71	Эффективность в каждом рабочем дне
ИТС	
75	Павел Пегин: «Главный приоритет технологического развития дорожников – повышение безопасности движения»
Мосты и тоннели	
78	Комплексный подход
Материалы	
83	Инновационные материалы – российским дорожникам
88	Соперник асфальтобетона



- с. 75 | Ключевой тенденцией в проектировании объектов транспортной инфраструктуры, в том числе дорог и мостов, становится внедрение цифровых технологий, включая трехмерное проектирование, позволяющее добиваться таких важных показателей, как исключение ошибок в проектной работе и создание точных графиков выполнения строительных работ с соблюдением технологий производства.

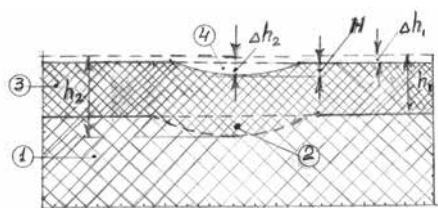


- с. 78 | В последние годы наметилась отчетливая тенденция к расширению транспортной инфраструктуры. Все большую популярность набирает BIM-проектирование на основе информационного моделирования, объединяющее все этапы жизненного цикла сооружения.



- с. 83 | Широкомасштабное применение инновационных материалов и технологий в дорожном строительстве не только повышает безопасность и качество автомагистралей, но и поднимает экономическую эффективность дорожной отрасли России.

Спецтехника	
92	Газ укрепляет позиции
96	Новый многоцелевой уплотнитель Bomag BMP 8500
Выставки	
98	С прицелом на будущее
Наука – практике	
102	Старение битумов в асфальтобетонных покрытиях и пути его компенсации
108	Нормативное содержание – залог безопасных и качественных автомобильных дорог
115	Об ограничении скорости движения транспортных средств в городах и населенных пунктах
118	Платить или не платить?
Дороги с историей	
122	Дорога идет на Восток
Автодромы	
127	Место силы
Фотофиксация	
130	Ух, дороги...



- с. 108 | Содержание автомобильной дороги – это комплекс работ по поддержанию нормативного состояния дороги и искусственных сооружений на ней, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.



- с. 118 | Платить или не платить? Прежде чем ответить на этот непростой вопрос, необходимо определиться, за что платить и чем отличается платная автомобильная дорога от бесплатной, которая должна быть альтернативным бесплатным проездом.



- с. 127 | В конце февраля «Большой цирк» выйдет из спячки, и гонщики самой престижной автоспортивной серии по традиции отправятся наматывать тестовые круги по автодрому Каталунья-Монтмело, чтобы через месяц быть в полной боеготовности на старте первого Гран-при сезона.