

ХР

А

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Р. С. Ф. С. Р.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЕВОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВОЛГО-ДОНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

634.925
А-50

ВОЛГО-ДОНСКАЯ ВОДНАЯ МАГИСТРАЛЬ

ПРОЕКТ 1927-1928 ГОДА

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ. ВЫПУСК ВТОРОЙ

ЛЕСНЫЕ ГРУЗЫ

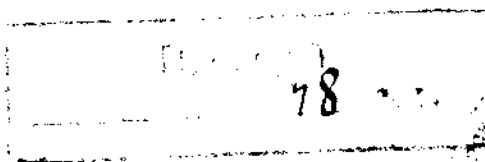
1928
1929

ПОД РЕДАКЦИЕЙ

Главного Инженера Строительства проф. А. С. Аксамитного
и Заведующего Экономической Частью Строительства В. А. Семенцова

51

25500



ИЗДАНИЕ
Управления Главного Инженера Строительства Волго-Дона
МОСКВА — 1929

А

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ.

Страница.	Строка снизу, сверху.	Напечатано.	Следует.
IX	19 снизу	от 1441 до 1261 км	От 1998 до 2864 км
4	10 снизу	5,1	50,1
9	18 сверху	17,0	16,8
9	23 сверху	6,4	4,6
10	24 снизу	7,7	6,7
32	4 снизу	2116,0	2114,0
39	24 снизу	351,0	341,0
44	12 сверху	3933,1	3933,5
53	14 сверху	1404,6	1409,6
54	12 снизу	2197,6	3197,6
55	13 сверху	182,0	282,0
55	13 сверху	130,0	130,3
55	18 снизу	47,4	475,4
102	5 снизу	0,6	4,6
109	20 снизу	575	555
140	8 снизу	2890	5830
153	16 снизу	1025	1205
184	11 снизу	$\varphi 3BH_{\text{г}}^{m-1}$	$\varphi 3BH_{\text{г}}^{m+1}$
188	3 сверху	учитывая цены к 1935 г.	Учитывая современные цены
189	22 снизу	8,32	9,05
"	"	11,55	12,53
"	"	4,91	4,87
190	1 сверху	в тыс. т	в тыс. т/км
"	"	Стоимость перевозки	Стоимость перевозки
"	"	1 т в копейках	1 т/км в копейках
Обложка	2 снизу	Конечная часть	Экономическая часть
Обложка	3 снизу	Река Волго-Дон	Реки Волга и Дон

R. S. F. S. R.
NORD-KAUKASISCHES EXEKUTIVKOMITEE

WOLGA-DON GROSSCHIFFAHRTSWEG

Projekt 1927—28. Wirtschaftlicher Teil

Lieferung II

HOLZTRANSPORT

Schriftleitung:

Chef-Ingenieur der Wolga-Don-Bauverwaltung prof. A. S. AXAMITNY
und Leiter der Oekonomischen Abteilung W. A. SEMENZOFF

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Предисловие	V

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ

Лесной грузооборот для внутреннего рынка

1. Лесное хозяйство и лесной грузооборот Ветлужско-Вятско-Камского района	1
2. Леса Днепровского бассейна	31
3. Южный лесной рынок	44
4. Район тяготения лесных грузов	68
5. Лесной грузооборот Волго-Донского пути	95

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

Лесной экспорт

1. Лесоэкспортирующие страны Центральной Европы	115
2. Лесные рынки стран Средиземного моря и Ближнего Востока	125
3. Перспективы экспорта волжского леса через Волго-Дон	135

П Р И Л О Ж Е Н И Я

Лесное хозяйство и лесная промышленность Восточного Урала	147
Транспорт леса по Волге и Волго-Донскому пути	162

Таблицы

	Стр.
1. Прибытие и отправление лесных грузов в Ветлужско-Вятско-Камском районе в навигацию 1913 года	200
2. Прибытие и отправление лесных грузов в Ветлужско-Вятско-Камском районе в навигацию 1926 года	205
3. Прибытие и отправление лесных грузов в районе Среднего и Нижнего Поволжья в навигацию 1913 года	208
4. Прибытие и отправление лесных грузов в районе Среднего и Нижнего Поволжья в навигацию 1926 года	210
5. Прибытие лесных грузов в Царицын в навигацию 1913 года	212
6. Прибытие лесных грузов в Сталинградский район в навигацию 1926 г.	213
7. Отправление лесных грузов из Сталинградского района по железным дорогам в 1913, 1923/24, 1924/25 и 1925/26 гг.	216
8. Отправление лесных грузов из Сталинградского района по железным дорогам в 1925/26 г.	217
9. Прибытие и отправление лесных грузов в Днепровском бассейне в навигацию 1926 года	218
10. Отправление лесных грузов по железным дорогам из Западного района в 1925/26 году	222
11. Прибытие лесных грузов по железным дорогам в УССР, Крымскую республику и Северо-Кавказский край в 1925/26 году	224
12. Прибытие лесных грузов по железным дорогам в Южный Горнопромышленный район в 1923/24, 1924/25 и 1925/26 гг.	226
13. Прибытие лесных грузов по железным дорогам в Придонскую часть Северо-Кавказского края в 1925/26 г.	227
14. Район распространения пиломатериалов через Волго-Дон. Вариант I—отправление из Сталинградского района	229
15. Район распространения пиломатериалов через Волго-Дон. Вариант II—отправление с верховьев Волги	229
16. Район распространения круглого леса через Волго-Дон. Вариант I—отправление из Сталинградского района	230
17. Район распространения круглого леса через Волго-Дон. Вариант II—отправление с верховьев Волги	231
18. Район распространения лесных грузов III категории (крепельный лес) через Волго-Дон. Отправление с верховьев Волги	232
19. Тарифные ставки на перевозку лесных грузов по железным дорогам по тарифу от 1 января 1929 года	233
20. Прибытие лесных грузов в район Волго-Дона в период 1905—1913 гг.	234
21. Прибытие и отправление лесных грузов в районе Волго-Дона в 1925/26 году	238
22. Постанционное прибытие и отправление лесных грузов в районе Волго-Дона в 1925/26 году	239
23. Экспорт леса из Польши в 1922—27 гг.	246
24. Экспорт леса из Австрии в 1925 и 1926 гг.	247
25. Экспорт леса из Юго-Славии в 1925 году	248
26. Экспорт леса из Чехо-Словакии в 1924—26 гг. (с указанием сортиментов)	249
27. Экспорт леса из Чехо-Словакии в 1924—26 гг. (распределение по странам импорта)	250
28. Импорт лесоматериалов в Италию в 1926 и 1927 гг.	250
29. Сравнительная калькуляция расходов по экспорту лесоматериалов	251

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий выпуск проектных материалов Волго-Дона посвящен подробному выяснению всех условий, связанных с перевозкой лесных грузов по Волго-Донской магистрали.

Волго-Донская водная магистраль при посредстве своих подъездных водных путей на севере проникает в обширные лесные массивы Вятско-Ветлужского и Камского края, а на юге упирается в безлесный район, представляющий огромный спрос на древесину.

Исследовательская работа по лесным грузам начата была прежде всего с установления границ того района, который будет питать лесными грузами Волго-Донскую магистраль. Этот район ниже именуется Ветлужско-Вятско-Камским, так как главнейшими реками, отводящими лес на низовье Волги, являются Ветлуга, Вятка и Кама в верхнем ее течении.

Указанный район был охарактеризован в лесохозяйственном и лесопромышленном отношении, далее выяснены были размер и направление идущих из района лесных грузовых потоков и, наконец, по данному району был спроектирован баланс древесины для 1935—40 гг., т. е. к тому времени, когда предполагается, что уже разовьется работа Волго-Донского пути.

Необходимо при этом отметить, что приходная часть баланса построена в предположении, что лесное хозяйство района в будущем поднимется на более высокую ступень эксплуатации и усвоит более рациональные формы и методы лесопользования. Конечной целью проектировки баланса древесины явилось стремление, во-первых, установить избытки древесины по району и их поступление на Волгу и, во-вторых, определить то количество древесины, которое может быть отвлечено с Волги на южный лесной рынок.

Вот тот цикл вопросов, которые ставились и решались в первой главе раздела «Лесные грузы для внутреннего рынка».

До последнего времени южный лесной рынок получал лесные грузы, главным образом, из Днепровского бассейна, как самого близкого в транспортном отношении. В связи с этим естественно встал вопрос — в какой мере Днепр в состоянии обслуживать потребности южного лесного рынка в будущем и в какой степени волжскому лесу угрожает конкуренция на этом рынке со стороны днепровского леса.