

КИНО..... 27

Следствие
ведут...
Какие
детективы
снимают
сегодня
в России



СОБЫТИЕ..... 26

Книжный
парад
Навигатор
по 9-му
книжному
фестивалю
«Красная
площадь»

ЗДОРОВЬЕ..... 22

У кого чего
болит
Новое
исследование
ученых:
почему
бедные
болеют чаще?



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета



№ 118 (9063)
31 мая — 6 июня 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 31 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 1 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 2 ИЮНЯ > СУББОТА 3 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 ИЮНЯ > ВТОРНИК 6 ИЮНЯ



МОДА Джинсам 150 лет. Как они изменились за это время 24

Джинс из бутылки

КОШЕЛЕК..... 6

Лари на бочку.
Сколько денег брать
с собой, собираясь
в путешествие по Грузии

ТОРГОВЛЯ..... 9

В порядке бренди.
Исчезнет ли с прилавков
наших магазинов
армянский коньяк?

ШОУ-БИЗНЕС..... 23

Со 100 рублями через
три границы. Самый
успешный продюсер
Украины переехал в РФ

НАСЛЕДИЕ..... 28

Прием в доме Бенуа.
Потомки архитектора
создали музей
в семейной квартире

северо-запад



Новые — из старых
В Ленобласти собрали 500 тонн
автомобильных шин

ВЕСЕННЯЯ акция по утилизации шин стартовала в регионе в конце апреля и завершается завтра, 1 июня. Но и после этой даты в Петербурге и области можно сдать старые покрышки — в городе работают стационарные экокункты, а также курсирует экомобиль. Все собранные шины отправляют на утилизацию — из них получают жидкую однокомпонентную резину, резиновую крошку и даже делают новые шины.

Ледоход виноват?

Жители Поморья и НАО оказались отрезанными от «большой земли»

СИТУАЦИЯ

Татьяна Сухановская,
Архангельская область — НАО

На северных реках России завершаются ледоход и паводок, натворившие этой весной немало дел. Кое-где северяне превратились в настоящих робинзонов — их населенные пункты оказались отрезанными от «большой земли» из-за разобранных и разрушенных мостов.

К примеру, один подобный «остров» образовался на территории поселка Волошка Архангельской области. Река Волошка делит его на две части, а воедино их соединяет деревянный пешеходный подвесной мост. Для туристов это своего рода достопримечательность (подобных сооружений в Поморье осталось не так много), а для жителей левобережной Волошки — буквально дорога жизни. Ведь там, на правом берегу, остались все блага цивилизации — и медпункт, и школа, и магазин, и пожарная часть.

Мост был построен 60 лет назад и с тех пор капитально не ремонтировался. Во время недавнего ледохода пострадали средний ледорез и опора. Оставшийся настил власти ра-



ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА ВКЛАДЫШКОНСКОГО РАЙОНА

тому что это единственная переправа через реку», — говорят обитатели левого берега. Там живут более трех десятков человек, четверо — дети школьного возраста. Сейчас «левобережцев» возят через Волошку на лодках.

Активистка Волошки Римма Шалгачева уверяет, что все пять лет вела переписку с властями — начинала с главы по-

Мост через Волошку за 60 лет
ни разу капитально
не ремонтировали.

вое сооружение быстро оправдает себя и решит постоянную проблему. На будущий год будем готовить проект подвесного моста совместно с ТОСом».

Получается, проект планировалось сделать еще год назад. Видимо, эти обещания, как и сам мост, оказались в «подвешенном» состоянии. И не выдержали очередного удара льда. Неудивительно, что люди сегодня предлагают переселить некоторых местных чиновников на левый берег.

Между тем недавно вступивший в должность главы Коношского района Сергей Едемский дал жителям Волошки новые обещания:

— До 1 июня будет составлена сметная документация с перечнем необходимых работ и материалов. После чего будут установлены сроки выполнения работ, — рассказывает глава. — 1 июня вновь встретимся с жителями и сообщим подробную информацию о ремонтных работах и сроках их проведения.

Что ж, 1 июня уже завтра... «Российская газета» будет следить за ситуацией в Волошке.

Проект нового моста планировалось сделать еще год назад

зобрали, чтобы избежать ЧС. А новый пока не проложили, и когда это будет сделано — точно неизвестно. «По результатам обследования принято решение о необходимости проведения капитального ремонта. До момента окончания ремонтных работ в целях обеспечения безопасности жителей мост будет закрыт», — сообщают власти.

Запас прочности моста закончился еще пять лет назад — ходить по нему уже тогда было очень страшно: «Все это время мы жили в переживаниях, по-

селка, писала руководству Коношского района и в местную прокуратуру, обращалась к областным властям. В итоге какой-то ремонт все-таки провели успели. Но весенний ледоход «смыл» потраченные на это бюджетные деньги в Волошку — вместе с опорой.

Жители уже не знают, кому верить. Два года назад глава поселка сообщил в местные СМИ: «Постоянно вкладывать деньги в ремонт старого моста неразумно. Если посчитать средства, которые вложены в ремонт за десятилетие, то но-

постоянное мостовое сооружение. В 2023-м власти планируют составить проектную документацию, а затем будут искать средства на строительство.

Тем временем жители поселка Красное, оказавшихся отрезанными от столицы округа, возят на другой берег Куи катера на воздушных подушках. Но только в те дни, когда позволяет погода. А нарьянмарцам, планировавшим отправиться в отпуск на собственных автомобилях, придется дожидаться середины июня — к этому времени спадет вода, и власти обещают вернуть мост на прежнее место.

Следит «умная камера»

БЕЗОПАСНОСТЬ

В Петербурге запустили комплекс нейросетевой видеоаналитики. Во время Петербургского международного экономического форума с помощью «умных камер» будут отслеживать нарушения на маршрутах движения и объектах размещения гостей и участников крупнейшего международного мероприятия. В обычные дни с его помощью можно инспектировать содержание городских территорий.

— Мобильный комплекс в реальном времени проводит оценку видеопотока с камер, определяет объекты, анализирует дефекты прямо на борту и передает информацию о нарушениях в ГАТИ, — рассказали в инспекции. — Сейчас с его помощью фиксируются такие нарушения, как

наличие граффити, несанкционированная установка кондиционеров, нарушение асфальтобетонного покрытия на внутриквартальных проездах.

Пока в пилотном режиме ГАТИ на основании данных с комплекса объявляет владельцам объектов и территорий предостережения — за полтора месяца их вынесено более 160. После того как система пройдет тестирование и доработку, на основании зафиксированных ею данных нарушителей правил благоустройства будут привлекать к административной ответственности. За парковку на газоне или рисунки на стенах пришлют «письма счастья» — подобно тому, как сейчас водителям выписывают штраф за превышение скорости.

Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

Сортировка задерживается

ЭКОЛОГИЯ

В Калининградской области задерживается строительство мусоросортировочного завода. Для жителей региона это означает рост и без того переполненных свалок.

Новый комплекс в эксклаве ждали. Существующие полигоны практически полностью исчерпали свой ресурс. В сухую и жаркую погоду они начинают глеть, заполняя едким дымом близлежащие поселки. В середине мая ЧП произошло на свалке в поселке Ельняки — тогда потушить ее пытались восемь пожарных машин. Тлеет она до сих пор. Новый завод недалеко от поселка Корнево должен был сократить в половину количество мусора, который вывозят для захоронения, и, следовательно, разгрузить полигоны ТКО.

Строительство хотели начать еще в 2019 году. Основные работы должна была выполнить компа-

ния из Югры. Она же стала концессионером будущего завода по заключенному с правительством области соглашению. Объект планировалось ввести в строй еще в 2022 году. Однако все пошло не по плану.

Из-за санкций цена строительства завода выросла с 2,9 до четырех миллиардов рублей. В правительстве Калининградской области рассказали, что госэкспертиза одобрила строительство комплекса. Запустить его планируют в конце следующего года или в начале 2025-го.

На новом сортировочном комплексе при помощи специальной системы будут отбирать органические отходы для последующего компостирования. Это, по мнению властей, серьезно снизит негативное влияние на экологию региона.

Денис Гонтарь,
Калининградская область

ФОТОФАКТ

LNGTRU

Объявлен конкурс на выполнение комплекса архитектурно-строительных и отделочных работ на новых станциях петербургского метрополитена «Большой проспект» и «Театральная», а также в перегонных тоннелях при строительстве Лахтинско-Правобережной линии от «Спасской» до станции «Морской Фасад». Начальная цена контракта — 1,5 миллиарда рублей. Архитектурный облик станций уже разработан. На «Театральной», к примеру, он выполнен в серо-голубых тонах и напоминает интерьеры театральных подмостков. На стенах вестибюлей появятся силуэты танцующих артистов балета, а двери напоминают распахнутые кулисы.

А КАК У СОСЕДЕЙ?

В мае вновь оказался отрезанным от «большой земли» и Ненецкий автономный округ — из-за ледохода в регионе разобрали мост на реке Куя. Этот мост — часть единственной дороги, связывающей округ с другими регионами России. Напомним: в марте в НАО помпезно окрыли первую в истории трассу, которая призвана обеспечить круглогодичное сообщение. Прокладывали дорогу почти полвека, а через 50 дней после сдачи ее снова пришлось закрыть. Мост через Кую разобрали на месяц (на период паводка), причем подобная ситуация повторяется и будет повторяться каждый год, пока через Кую не возведут