



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 11 (1286) 13 – 19 марта 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин дал поручение освободить от уплаты НДС туроператоров по внутреннему и въездному туризму.
- Правительство РФ профинансирует строительство нового терминала в порту Певек.
- В Совете Федерации состоялся «круглый стол» на тему развития внутренних водных путей Российской Федерации.

В КРЕМЛЕ



Одобрены изменения

Президент России Владимир Путин одобрил изменения, вносимые в Федеральный закон «О транспортной безопасности», согласно которым отменяется необходимость получения специальных разрешений на перевозку грузов повышенной опасности железнодорожным, а также внутренним водным транспортом.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Серийность и локализация

Генеральный директор ОСК Алексей Рахманов выступил на заседании Комитета СФ по экономической политике. Открывая обсуждение, председатель комитета Андрей Кутепов подчеркнул, что поставленные президентом инфраструктурные задачи требуют эксплуатационных решений. Необходимо строить промышленные, транспортные, пассажирские суда, технический флот, и уже на стадии планирования строительства судов нужно понимать их внутреннюю и экспортную востребованность, поскольку даже в реалиях сегодняшнего дня вопросы конкурентоспособности по-прежнему актуальны.

«Финансово–экономическое положение отрасли в целом можно считать стабильным», – заявил глава ОСК. – Убытки, накопленные при строительстве «рыбаков», в общем объеме 5–летней выручки не превышают 0,1–0,2%. Это значит, что нашего объема продукции, маржинальности достаточно, чтобы через кредитные ресурсы разбраться с бюджетом застройщи и выходить на рентабельность по чистой прибыли».

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



На страже здоровья

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на совершенствование процессов организации медицинских осмотров работников железнодорожного транспорта.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статью 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» разработан группой сенаторов и депутатов Госдумы в целях совершенствования процессов организации проведения предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров (далее – медицинские осмотры) работников железнодорожного транспорта, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения поездов.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

„ Будем расширять перспективные внешнеэкономические связи и выстраивать новые логистические коридоры. Уже принято решение продлить скоростную автомагистраль Москва – Казань до Екатеринбурга, Челябинска и Тюмени, а в перспективе – до Иркутска и Владивостока с выходом в Казахстан, Монголию и Китай, что в том числе существенно расширит наши экономические связи с рынками Юго–Восточной Азии.

Президент России Владимир Путин



По стандартам московского транспорта

Открыт 15–й современный вокзал на Калужском направлении МЖД

СОБЫТИЕ

В Москве завершилась комплексная реконструкция остановочного пункта будущего МЦД–4 Очаково. Он полностью готов к интеграции в МЦД–4, который соединит Апрелевку и Железнодорожный уже к концу лета этого года.

С обновленной пассажирской инфраструктурой ознакомились мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

«Подготовка к открытию нового диаметра МЦД–4 идет полным ходом. К началу движения поездов значительная часть пригородных вокзалов четвертого диаметра будет соответствовать новым стандартам московского транспорта, по комфорту не уступаая станциям метро. Очаково – 15–й современный вокзал на Калужском направлении МЖД, которое станет частью МЦД–4», – сказал Сергей Собянин.

«Этот год – год 20–летия компании «Российские железные дороги». Мы запускаем более 20 новых пассажирских объектов по всей стране. При реконструкции станций, в том числе Очаково, мы задействуем все возможные передовые отечественные разработки», – отметил Олег Белозеров.

За время реконструкции на объекте возведены две высокие островные платформы, на которых для пассажиров созданы все условия для комфортного ожидания поездов: установлены навесы для защиты от осадков на всю длину платформ, навигационные указатели и табло расписания электричек, лавочки, стойки экстренной связи и т. д.



Кроме того, построен надземный пассажирский вестибюль площадью 2,1 тыс. кв. м, одновременно выполняющий функ-

города Москвы – в сторону улицы Наташи Ковшовой и Очаковского парка, а также проезда Стройкомбината.

СЕРГЕЙ СОБЯНИН:

„ Подготовка к открытию нового диаметра МЦД–4 идет полным ходом. К началу движения поездов значительная часть пригородных вокзалов четвертого диаметра будет соответствовать новым стандартам московского транспорта, по комфорту не уступаая станциям метро.

В вестибюле разместились билетные кассы и билетопечатающие терминалы, турникеты, са-

нитарные комнаты и электронное табло с расписанием поездов. Железнодорожники с особой тщательностью подошли к организации транспортных потоков и созданию доступной среды для всех категорий пассажиров, включая людей с ограниченными возможностями здоровья. В ходе строительных работ здесь установлены 12 эскалаторов и 4 лифта, современная навигация, автоматизированные системы оповещения пассажиров, светодиодное освещение, специализированные кассы с заниженным окном и индукционным оборудованием, оборудованы санитарные комнаты и т. д.

Станция Очаково также оборудована системой бесшовного Wi-Fi. Пассажиры, авторизовавшись в сети один раз, получают непрерывный доступ к высокоскоростному Интернету через Wi-Fi.

Обновленный остановочный пункт обеспечит комфортную пересадку с железнодорожного на наземный городской пассажирский транспорт. Кроме того, он разгрузит Мичуринский проспект, Аминьевское шоссе и проспект Генерала Дорохова, а также прилегающую улично–дорожную сеть от транзитных транспортных потоков.

По данным пресс–службы мэрии, реконструкция пригородного вокзала Очаково, а в дальнейшем запуск МЦД–4 обеспечат 40 тыс. проживающих в южной части района Очаково–Матвеевское (более 30% населения района) дополнительную станцию наземного метро.

Юрий НИКИТСКИЙ



По «единому» билету

с 30 апреля начнутся перевозки в Абхазию

ОФИЦИАЛЬНО

Единая транспортная дирекция Минтранса России готовится возобновить мультимодальные пассажирские перевозки из регионов Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении. Билеты на седьмой курортный сезон 2023 года уже доступны для покупки.

Перевозки будут осуществляться с пересадкой на железнодорожном вокзале Адлера и в аэропорту Сочи с 30 апреля по 30 сентября в пять городов Республики Абхазия: Гагру, Пицунду, Гудауту, Новый Афон и Сухум.

Работа по повышению комфорта и безопасности пассажирских перевозок является приорите-

том для Минтранса России. Еще в 2017 году были организованы перевозки по данному направлению по системе «единого» билета. Это позволяет туристам гамантировано спланировать свой маршрут и беспрепятственно добраться до комфортных автобусах до точки назначения. Важно отметить, что безопасность поездки таким способом обеспечена проверенными и лицензированными перевозчиками.

Оформить «единый» билет «поезд + автобус» можно в кассах любого железнодорожного вокзала, агентских сетях АО «ФПК», а также на сайте ОАО «РЖД». Билет «самолет + автобус» оформляется через агентскую сеть Транспортной кли-

ринговой палаты: сервисы для покупки авиабилетов онлайн и кассы транспортно–туристических агентств. При покупке «единого» билета онлайн необходимо указать пункты назначения на странице покупки железнодорожных или авиабилетов, например: «откуда» – Москва / «куда» – Пицунда.

Стоимость автобусной части «единого» билета в 2023 году составит: Сочи – Гагра – 582 руб., Сочи – Пицунда – 643 руб., Сочи – Гудаута – 675 руб., Сочи – Новый Афон – 749 руб., Сочи – Сухум – 806 руб.

С подробной информацией о «едином» билете можно ознакомиться на официальном сайте АНО «Единая транспортная дирекция», а также по телефону

круглосуточной бесплатной горячей линии 8 (800) 600–1–006.

Мультимодальные маршруты в привлекательные туристические регионы стали развиваться благодаря национальному проекту «Туризм и индустрия гостеприимства». На сегодняшний день пассажиры также могут приобрести «единый» билет в один из городов Золотого кольца России – Суздаль, на побережье Балтийского моря Калининградской области, на горнолыжные курорты Приэльбрусья, в Домбай, Архыз и Шерегеш, в живописные города Белоозерск и Кириллов Вологодской области, а также в города Удмуртской Республики.

Пресс–служба Минтранса России

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Дорожники ставят рекорды

В Общественной палате РФ прошло заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

Мероприятие провел председатель Общественного совета Игорь Старыгин при участии заместителя секретаря ОП РФ Владислава Гриба.

Руководитель Росавтодора Роман Новиков представил итоги работы Федерального дорожного агентства в 2022 году и проект публичной декларации целей и задач ведомства на 2023 год. По его словам, многие результаты и показатели деятельности Росавтодора в 2022 году являются рекордными, уникальными за всю историю работы ведомства. Прежде всего, это касается финансирования. Объем расходов в 2022 году составил 1 трлн 63,8 млрд руб., благодаря чему удалось завершить все запланированные проекты в срок.

«Результаты дорожной деятельности на сети дорог РФ свидетельствуют о том, что нам удалось серьезно продвинуться с технической точки зрения, все работы ведутся в четком соответствии с графиками, в результате выходим на хорошие показатели не первый год подряд», – подчеркнул Роман Новиков. – Благодаря нацпроекту БКД мы достигаем общественно значимых результатов, влияющих на благосостояние и безопасность наших граждан».

В результате разработки опорной сети дорог РФ появился новый ключевой показатель – нормативное состояние опорной сети РФ, куда входят практически все федеральные дороги, участки региональных дорог, которые закрывают основные потребности транспортного спроса на территории субъектов РФ.

По словам Романа Новикова, в рамках капитального ремонта и ремонта федеральных дорог введены в эксплуатацию 5947 км, в том числе 1315,3 км – капитальный ремонт и 4631,7 км – ремонт и слой износа. В целях безопасности движения 320,3 км участков автомобильных дорог II категории доведены до 4 полос движения с установлением центральной разделительной полосы, имеющей ограждения, что привело к снижению количества ДТП и режима перегрузки. Выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, привело к тому, что количество ДТП на федеральных дорогах сократилось на 7,2%, количество погибших уменьшилось на 8,2%, количество раненых – на 5,6%.

Построены и реконструированы 574,8 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения с софинансированием из федерального бюджета.

В ходе дискуссии состоялся профессиональный обмен мнениями по вопросам безопасности дорожного движения, внедрения инновационных технологий и материалов, кадровой политики.

Роман Новиков проинформировал о реализации мер по развитию цифровизации и связи, дорожного сервиса, о мероприятиях в сфере транспортной безопасности, в области инноваций, о проведенных госзакупках, поддержке малого и среднего бизнеса.

В 2022 году в сфере инновационного развития ключевым проектом стало начало работ по внедрению элементов искусственного интеллекта в деятельность Росавтодора, в частности, использование алгоритма искусственного интеллекта для анализа показателей обеспечения безопасности дорожного движения, а также анализа достоверности и полноты сметной документации.

Завершены работы по переводу в электронный вид подачи заявлений по трем госуслугам в области транспортной безопасности.

Объем закупок инновационной продукции составил в 2022 году 5,73%, или 65,3 млрд руб. от общего объема финансирования дорожной отрасли.

Переходя к задачам на 2023 год, Роман Новиков выделил три ключевые цели:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
- улучшение качества федеральных автомобильных дорог;
- оказание содействия субъектам РФ в развитии сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения путем предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Объем финансирования дорожной деятельности из федерального бюджета в 2023 году составляет 805,5 млрд руб., в том числе 793,4 млрд руб. – Госпрограмма «Развитие транспортной системы», 10,5 млрд руб. – Госпрограмма «Комплексное развитие сельских территорий».

Также будут реализованы входящие в состав нацпроекта БКД три федеральных проекта: «Развитие федеральной магистральной сети» – 155,5 млрд руб., «Развитие региональной и местной дорожной сети» – 198,3 млрд руб., «Общественные меры развития дорожной хозяйств» – 6,3 млрд руб.

В рамках транспортной части КПМИ на ФП «Строительство автомобильных дорог МТК «Европа – Западный Китай» будут направлены 14,1 млрд руб.

В 2023 году предстоит завершить строительство и реконструкцию 225,8 км автомобильных дорог федерального значения, обустроить на них линии электроосвещения общей протяженностью 500 км, осуществить проекты капитального ремонта, ремонта и содержания участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 3178 км. Протяженность подведомственных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно–эксплуатационным показателям, намечено довести до 44 722,36 км.

Оценивая деятельность Росавтодора за 2022 год, Игорь Старыгин, в частности, обратил внимание на то, что в рамках оказания помощи субъектам РФ в части совершенствования региональной и местной сети дорог достигнут показатель 50,11%, что на два года ранее запланированного срока. «Это стало результатом взаимодействия федеральных и региональных проектных команд. На начало реализации нацпроекта этот показатель составлял 39,5%, за четыре года прирост составил 14%, по факту приведены в норматив более 70,1 тыс. км региональных автодорог», – отметил он.

В 2022 году 52% жителей были удовлетворены качеством и доступностью автомобильных дорог в стране, что на 3% больше, чем в 2021 году, подчеркнул Игорь Старыгин и пожелал Росавтодору сохранить набранные темпы в 2023 году.

Глава Общественного совета при Росавтодоре рассказал об итогах работы совета в 2022 году и планах на будущее.

По словам Игоря Старыгина, хорошо зарекомендовала себя практика проведения региональных заседаний с целью анализа ситуации в дорожном хозяйстве конкретных регионов, таких как Республика Карелия, Архангельская и Челябинская области, республики Марий Эл и Алтай. В итоге были подготовлены 53 рекомендации и обращения Общественного совета при Росавтодоре в органы власти РФ, прежде всего в адрес Федерального дорожного агентства, а также в адрес Госдумы и Совета Федерации, Минтранса России, Ространснадзора, ГИБДД, Минюста России, ОП РФ, региональных органов власти, курирующих дорожную деятельность. Эта практика будет продолжена и в текущем году.

Итоговая коллегия Росавтодора, на которой будут подведены итоги 2022 года, намечена на 17 марта.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»