



Победа
в Евролиге
светит трем
российским
клубам

Страница 15



Среди гаджетов появился
новый iPad Air 2

Страница 4



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 17 октября 2014. № 238(6510) www.rg.ru

Федеральный выпуск

Автомобили Выплаты по ОСАГО вырастут Кто на кого наехал



Владимир Баршев

Акцент

Важная новость для всех автомобилистов: средняя выплата по ОСАГО вырастет, а количество споров о сумме выплат сократится. Во всяком случае, так считают страховщики. А уверенность в этом им предает вступающие сегодня в силу два положения Банка России.

Первое — утверждает единую методику определения размера расходов на восстановительный ремонт транспортного средства. А второе — правила проведения независимой технической экспертизы.

Благодаря этим двум документам у экспертов-техников, которые проводят экспертизу автомобиля после аварии, останется минимальный коридор для маневров по корректировке затрат на ремонт.

Ведь большинство споров между автовладельцами и страховщиками по «автогражданке» были именно из-за крайне низких выплат по страховке, по которым не только бампер, лампочку в фаре поменять сложно.

На какие только ухищрения

не шли страховщики, чтобы недоплатить автовладельцу. Наиболее популярной уловкой было посчитать, например, замену крыла без снятия бампера, поворотников, накладок. То есть экономить деньги на работах по ремонту. Их водитель оплачивал их собственного кармана.

В огромном числе случаев споры между автовладельцами и страховыми фирмами не только доходили до суда, но и превращались в долгие и дорогостоящие процессы. Люди тратили время и деньги, добиваясь справедливой выплаты. Кстати, такие судебные процессы приносили ущерб и самим страховщикам. Требовались немалые судебные издержки, оплата экспертов.

Теперь благодаря новой методике выплаты по гражданке должны стать как минимум справедливыми. Причем в качестве расчетов в скором времени сможет убедиться любой автомобилист.

Проект единой методики разрабатывался в течение года. Союзом автостраховщиков с привлечением тех же экспертов-техников, а также представителей министерства транспорта и общественных организаций, защищающих права автомобилистов.

Напомним, что еще 11 лет назад создать такую методику правосудия поручило министерству транспорта. Однако спустя десятилетие она так и не появилась.

Теперь ущерб за аварию посчитают по единой методике. Но с учетом износа автомобиля.

В результате на рынке существует аж целых пять методик, согласно которым эксперты считают стоимость восстановительного ремонта.

Разница в суммах, которые выдавали на руки автовладельцу, в зависимости от применения того или иного подхода могла отличаться в разы.

Поэтому автомобилисты, получив на руки деньги, которых хватало ровно на заправку, чтобы доехать до автосервиса, толпами шли в суды.

Это не делало привлекательным автогражданку и требовало дополнительных, то есть судебных расходов от страховой компании.

Поэтому наведение порядка в сфере расчета расходов на ремонт на руку и автовладельцам, и добросовестным страховщикам.

Итак, чем же отличается новая методика от пяти остальных? В первую очередь тем, что она обязательна для всех, кто застрахован в системе ОСАГО.

→ 5

6 Михаил Эскиндаров: Российскую экономику подтолкнут инвестиции в оборонную промышленность, ее развитие приведет к прогрессу смежных отраслей



8 Сильвио Берлускони нашел общий язык с персоналом и обитателями дома престарелых под Миланом



10 Алексей Немерюк: Больше всего семги в Москве продает Белоруссия, а поставки бразильской говядины удвоились



14 Петр Глыбочко: В российских больницах появилась медицинская робототехника, но специалистов, которые могут и умеют на ней работать, в стране нет, а наши студенты пока только учатся



15 Геннадий Орлов: В матче «Зенита» с «Краснодаром» будет много атакующей игры и забитых мячей

→ 17

только в «РГ» У России будет своя вакцина от смертельной лихорадки
Химера от Эболы

Нина Рузанова, Новосибирск

ВИРУС Эбола не стал более разным с 1976 года. Российские вирусологи опровергли заявления зарубежных инфекционистов о том, что он мутировал.

Как показали последние исследования Государственного научного центра вирусологии и биотехнологии «Вектор» Роспотребнадзора, вирус лихорадки генетически стабилен. «Геном вируса Эбола практически не изменился с 1976 года, когда этот возбудитель был выявлен», — сказал в интервью «РГ» и.о. генерального директора «Вектора» Валерий Михеев.

Валерий Николаевич, «Вектор» работает над вакцинами от лихорадки Эбола. Когда будут результаты?

ВАЛЕРИЙ МИХЕЕВ: Первая генно-инженерная вакцина, созданная нами несколько лет назад, уже

прошла испытания как на лабораторных животных (мыши, морские свинки), так и на приматах, и подтвердила высокую эффективность. Однако необходимо подтвердить не только ее эффективность, но и безопасность. Определить, вводить ее один раз или дважды, пройти стадию клинических испытаний. Все это требует времени.

→ 14

ЦИФРА

1,7

индекс контагиозности вируса Эболы, т.е. больной передает инфекцию максимум еще двум людям.

А КАК У НИХ? Наши корреспонденты получили задание припарковать свои машины за рубежом
Алло, гараж!

Анна Розз, «Российская газета», Берлин

КОГДА в Берлин или другие немецкие мегаполисы приезжают туристы из России, первым делом они обращают внимание на то, что для немцев давно стало привычным: по всем улицам расставлены автомобили, причем даже и очень дорогие. В фешенебельных районах обочины усыяны «Мерседесами» и «Порше», в более бюджетных зонах столицы друг за другом выстраиваются «Фольксвагены», «Опели», «французы» и «японцы».

Машины стоят на улице зимой и летом, и в снег, и в зной, и в дождь, и в ураган. Правда, иногда на них падают деревья, но ни большого количества угонов, ни умышленного нанесения

ущерба в громадных количествах не наблюдается. Денег за парковку на улицах вне центров городов никто не берет, и, поскольку в немецких семьях принято иметь по паре машин, можно утверждать, что в нашем понимании самая непрактичная, а в Германии самая распространенная парковка — уличная. Однако найти свободное место под солнцем для машины становится все сложнее.

Подземный гаражили площадку для парковки во дворе с местом, достаточным для автомобилей всех размеров, это своеобразный способ бороться с засильем машин на улицах. Небывало, но практически: германское государство обязало всех застройщиков возводить новые многоквартирные дома лишь с гаражами и парковками.

→ 11

ПРИГЛАШЕНИЕ К ПУТЕШЕСТВИЮ



Сегодня «Российская газета» представляет вам новую рубрику. О своих путешествиях, о своих любимых тайных маршрутах расскажут вам известные и не очень известные люди, которые прошли своим любимым маршрутом многожды. Может быть, у вас возникнет желание повторить этот маршрут. Может быть, таким образом вы чуть больше узнаете о своем Отечестве...

→ 9

СЛУЖБА Студентам техникумов, колледжей и профтехучилищ дали отсрочку от казармы

Призовут после экзаменов

Юрий Гаврилов

Сегодня «Российская газета» публикует закон, который наверняка порадует студентов техникумов, колледжей и профтехучилищ.

Пока они сидят на учебной скамье, призыв в армию им больше не грозит. Будущим дипломированным рабочим и специалистам младшего и среднего технического звена вне зависимости от их возраста теперь официально положена отсрочка от казармы.

В армию они отправятся только после выпуска из учебного заведения. Это положение закреплено в статье 24 Закона «О воинской обязанности и военной службе».



Случалось, что из техникума забирали в солдаты, не дав доучиться.

зования, имеющим государственную аккредитацию.

И зарабатывает данная норма не этой осенью и даже не в будущем году, а только с 1 января 2017 года. Зато попадающим под ее действие парням гарантировано право на непрерывное образование.

Что же касается нынешних студентов-выпускников, то действующее законодательство уже предусматривает для них отсрочку от солдатской лямки. Однако эта норма распространяется не на всех учащихся.

Под нее попадают ребята, которые окончат техникум, колледж или профтехучилище до 20-летнего возраста.

→ 17

Официальные курсы валют ЦБ России с 17.10.14

Австралийский доллар 35,6606
Азербайджанский манат 52,0246
Аргентинский песо 99,6471
Бразильский реал 26,5591
Бразильский реал 16,5936

Венгерский форинт*** 16,9562
Вон Республики Корея*** 38,3876
Датская крона* 69,9545
Доллар США 40,7457
Евро 52,1504
Индийская рупия** 66,2909

Казахский тенге** 22,4482
Канадский доллар 36,1189
Киргизский сом** 74,2060
Китайский юань* 66,5377
Литовский лит 15,0876
Молдавский лей* 27,8794

Новый румынский лей 11,7813
Новый турецкий манат 14,2967
Норвежская крона* 62,1531
Польский злотый 12,3779
СДР 60,4805
Сингапурский доллар 32,0353

Таджикский сомони* 11,7813
Турецкая лира 14,2967
Узбекский сум*** 62,1531
Украинская гривна* 12,3779
Фунт стерлингов 60,4805
Чешская крона* 32,0353

80,4488
17,9655
17,1520
31,5858
65,1239
18,9159

Шведская крона* 80,4488
Швейцарский франк 17,9655
Южноафриканский рэнд* 17,1520
Японская иена** 31,5858

56,7015
43,1674
36,7831
38,3724

***3a100
***3a1000
***3a10000



4 607044 060159

14142