



## Самолетом к морю Из Пскова летом запустят прямой авиарейс в Крым

МАРШРУТ организован на время отпускного сезона и будет действовать до 21 сентября. А первый борт Симферополь—Псков—Симферополь отправится 9 июня. Авиаперевозчик решил поставить на линию самолеты Як-42 вместимостью 118 мест экономкласса. Перелет будет занимать 3,5 часа без пересадок, во время полета предусмотрено питание. Напомним, на Северо-Западе прямой перелет на полуостров летом будет организован также из Архангельска.

# Норматив для печки

## Конституционный суд Карелии отменил новый порядок расчета компенсации за дрова



### МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

✎ Светлана Цыганкова,  
Петрозаводск

Конституционный суд Карелии отменил решение правительства республики, в результате которого существенно уменьшился размер компенсаций для обитателей домов с печным отоплением. Теперь в течение шести месяцев исполнительная власть обязана разработать законные правила расчета льготы.

Как показывает статистика, большая часть нуждающихся в соцпомощи на приобретение топлива проживают в Беломорском и Прионежском районах Карелии — более 80 процентов, меньшая — в Петрозаводске и Костомукше — около 20 процентов. А вообще доля льготной категории населения в общей численности нуждающихся в дровах составляет примерно 55 процентов. Кому-то из бюджета компенсировали всю сумму, потраченную на дрова, кому-то — половину, кому-то — треть. Однако год назад, с изменением методики расчета, суммы компенсаций резко сократились.

Новые нормативы потребления твердого топлива, то есть дров, угля и пеллет (топливных гранул), для граждан, проживающих в домах с печным отоплением, были утверждены приказом республиканского министерства строительства, ЖКХ и энергетики. Суть их сводилась к тому, что ранее муниципалитеты самостоятельно определяли способ начисления компенсации: поквартирно, на один квадратный метр общей площади жилого помещения или даже по количеству печей. Муниципальные чиновники сами решали, какой объем средств нужно выделить, определяли группы льготников и суммы компенсации для них. А список здесь достаточно внушительный: ветераны войны и труда, жители блокадного Ленинграда, чернобыльцы, инва-

лиды, многодетные семьи, сельские врачи, учителя, работники культуры. Однако затем министр решил унифицировать подход: нормативы потребления твердого топлива для населения утвердили на один квадратный метр общей площади дома (жилого помещения) в год по группам муниципальных образований и по видам топлива.

— У меня старый дом, чтоб было тепло, надо дров сразу на две печки, — говорит обитательница старой деревянной избы Нина Ивановна Киселева. — Мне всегда хватало. А теперь могу топить только одну, которая не в состоянии обогреть все комнаты

Пожилым людям и инвалидам жить в домах без центрального отопления особенно тяжело.

сидий на календарный год уже был определен, а переходный период для новой нормы исполнительная власть не предусмотрела. Кроме того, данный подход подразумевает применение нормативов в совокупности с социальными нормами площади жилья, то есть излишки тоже отныне нужно отапливать самостоятельно. Для жителей частных домов — почти непосильная задача, дома-то большие.

Изучив материалы дела, Конституционный суд Карелии со-

## Федеральное законодательство вообще не содержит такого самостоятельного правового института, как нормативы потребления топлива

и кухню. Покупать за собственные деньги дрова не получается: пенсия небольшая.

Конечно, расчеты на отпуск дров не менялись еще с 1991 года, тогда их установил Совет министров Карельской автономной советской социалистической республики. На каждую печь давали от 7 до 12 кубометров дров.

— Для Карелии, главное богатство которой лес, это не было непосильным грузом, — комментирует экономист Валерий Никонов. — Сегодня же в условиях жесткой оптимизации республиканского бюджета чиновники сочли возможным урезать и часть социальных компенсаций.

От имени жителей это решение оспорила группа депутатов, которые указали, что новый подход существенно снижает уровень социальной поддержки граждан. Приказ вступил в силу с момента подписания — 15 марта 2015 года, то есть уровень суб-

гласился с позицией заявителей. По мнению судей, оспоренный документ не отвечает конституционным принципам юридического равенства и разрушает доверие граждан к закону и к действиям власти. Кроме того, федеральное законодательство вообще не содержит такого самостоятельного правового института, как нормативы потребления топлива.

Теперь приказ об утверждении нормативов потребления твердого топлива для населения, проживающего в домах с печным отоплением, должен быть отменен. КС Карелии установил шестимесячную отсрочку для исполнения своего решения. За это время — фактически к началу зимы — законодатели должны внести необходимые изменения в правовое регулирование, а правоприменители и граждане смогут адаптироваться к новым условиям.

## Ремонта два года ждут

### ДОРОГИ

В Ленинградской области региональные дороги, пострадавшие в ходе сооружения высокоскоростной магистрали М11 Санкт-Петербург—Москва, отремонтируют не ранее 2018 года. Полностью ликвидировать последствия строительства новой трассы можно будет только после окончания работ.

На то, что работы на М11 ведутся с многочисленными нарушениями, жители Ленинградской области жаловались уже не единожды, особенно много нареканий от жителей Тосненского района, где сейчас идет активная фаза строительства.

— Нарушаются правила перевозки грузов: подвоз строительных материалов идет по несогласованным ранее маршрутам, а по согласованным — со значительным перевесом, — уточняют специалисты. — Грузовой транспорт движется через населенные пункты с нарушением скоростного

режима, а также в ночное время. Кроме того, подрядчики используют сырье из незаконных карьеров и, наоборот, складировать грунт, снятый в процессе строительства дороги, в несогласованных местах.

Среди основных претензий также испорченное дорожное покрытие и примыкания к региональным и местным дорогам, организованные без разрешения и с нарушением технологий. Однако даже зафиксировать проблему долгое время не удавалось, поскольку заключение соглашения между участниками строительства откладывалось. Теперь документ подписан, но о сроках и конкретных объектах ремонта говорить рано. Строительство участка «543—684-й километр», проходящего по территории Новгородской области и Тосненского района Ленинградской области, планируется завершить лишь через два года.

Мария Голубкова,  
Ленинградская область

## Еще больше впечатлений

### ПРОГРАММА

В Калининградской области для ветеранов становления региона организовали экскурсию по популярным туристическим маршрутам. В апреле в них приняли участие около 80 человек. Очередные выезды состоятся в мае, июне и сентябре.

Туристические группы посетили восточную часть области: Черняховский район, города Гвардейск и Гусев. В сопровождении экскурсовода они смогли осмотреть экспозицию Гусевского историко-краеведческого музея, монумент Михаила Шемякина «Памяти забытой войны, изменившей ход истории».

Другой маршрут вел из Калининграда в приморские города Янтарный и Светлогорск. Экскурсанты склонили головы у памятника жертвам Холокоста, посетили смотровую площадку Калининградского янтарного комбината и парк Беккера. В Светлогорске прогулялись по городскому центру и променаду.

— Большое впечатление произвел новый светлогорский театр эстрады «Янтарь-холл», — рассказывает участница экскурсии, председатель Совета

ветеранов войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов Центрального района Калининграда Любовь Антонова. — Многие ветераны увидели его в первый раз. Очень понравилась уникальная этнографическая экспозиция «Люди моря» в филиале Музея Мирового океана. Мы рады, что стали участниками этого мероприятия.

Экскурсии для ветеранов становления области организованы в рамках государственной региональной программы «Туризм». Мероприятия проводятся в течение последних трех лет. В текущем году, в связи с празднованием 70-летия образования самого западного российского региона, количество выездов увеличили вдвое.

Ульяна Вылегжанина,  
Калининградская область

### СПРАВКА «РГ»

К ветеранам становления Калининградской области, в частности, относятся граждане, которые приехали в регион с апреля 1945 года по декабрь 1952 года и работали на предприятиях, в колхозах, совхозах, воинских частях.

## Приглашаем оформить подписку в редакции по минимальной стоимости

Калининград (4012) 53-10-10  
Архангельск (8182) 20-40-59  
Мурманск (8152) 60-74-24

В Санкт-Петербурге  
ждем вас по адресу:  
2-я Советская ул., 27/2  
телефон:  
(812) 449-65-45

