



А вместо сердца — пламенный АСИ

Это выяснили на наблюдательном совете организации

22 мая президент России Владимир Путин провел заседание наблюдательно-го совета Агентства стратегических инициатив (АСИ) и призвал поддерживать его всех и дальше. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников понял это буквально и написал этот репортаж.

Перед началом совещания Владимир Путин прошел по выставке «Технологический суверенитет», которую организовало АСИ. Выставка была организована на площадке «Точка кипения Арбат».

Все происходило именно на Арбате. Здесь, в здании правительства Москвы, и находится штаб-квартира АСИ.

И первое, что начинал понимать независимый наблюдатель: названия активностей АСИ красивы не менее, чем само АСИ.

Глава АСИ Светлана Чупшева рассказывала президенту о проектах, связанных, например, с Азовским морем.

— Азовское море — внутреннее море России,— констатировала она.— Туристско-рекреационный, рыбодобывающий потенциал...

Светлана Чупшева вспомнила, что «из Мариуполя раньше осуществлялись пассажирские перевозки, в том числе круизные», и выразила надежду, что это направление получит свое развитие. Что ж, АСИ всегда славилось смелостью своих проектов.

Но есть и проблемы. Осолонение Азовского моря, отметила Светлана Чупшева, ведет к тому, что «рыбы уже не могут размножаться», а раньше, например, «пять процентов осетров в мире давало именно Азовское море».

В какой-то момент инициативу на выставке у Светланы Чупшевой перехватил спецпредставитель президента по цифровому и технологическому развитию Дмитрий Песков, у которого с АСИ связаны, скорее всего, лучшие годы жизни. Он много говорил, но Владимир Путин отчетливо заинтересовался только однажды: когда Дмитрий Песков вскользь упомянул о пирамиде Маслоу.

Видимо, эта тема давно интересовала президента. То есть он спросил, кто такой этот Маслоу.

— Был такой умный еврей в Жмеринке,— охотно пояснил президенту Дмитрий Песков, на самом деле Абрахам Маслоу родился все-таки в Бруклине, США.— Потом переехал в Штаты, придумал пирамиду потребностей (фундаментом ее являются, как известно, физиологические потребности, за ними следует потребность в безопасности, затем — потребность в любви, потом — в уважении... Минимальной, и в то же время вершиной пирамиды, является потребность в самоактуализации, что по-человечески понятно,— А. К.).

Владимира Путина объяснения полностью устроили.

Хотя я, например, не очень понимаю кое-чего в построении пирамиды. Потребность в любви разве не является, к примеру, физиологической потребностью? А если, по мнению старика Маслоу, не является



Владимир Путин отвлекался
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

и если она — более всеобъемлющее понятие (а так и есть), то почему не потребность в любви — фундамент пирамиды?.. Вопросы, одни вопросы...

Кроме того, Дмитрий Песков рассказал Владимиру Путину о киберфизической платформе «Берлога». И даже вернулся к ней, когда взял слово уже на совещании.

— Главная проблема — мотивация у ребят! — разяснял Дмитрий Песков, знающий про ребят, видимо, многое.— Они, конечно, с детства сидят в смартфонах. Мы понимаем, что это в каком-то смысле неизбежно, и мы придумали киберфизическую платформу «Берлога». Что это такое? Это фантазийный мир: добродушные, но высокотехнологичные медведи, далекое будущее, похоже на Российскую империю, в которой не было революции.

Последнее замечание было особенно важным. Даже мне захотелось посмотреть на этот фантазийный мир хоть одним глазом.

Медведи, конечно, уже не первый раз коют с выставки на выставку, я их видел еще пару лет назад на Петербургском междуна-

родном экономическом форуме и других презентациях, но теперь в их жизни наступил, очевидно, решающий момент: сейчас или никогда (ибо пока, видимо, слишком похоже на «никогда»).

— И ребенок,— продолжал Дмитрий Песков,— может в этом мире выбрать себе роль, в рамках этой роли он начинает играть в игры на смартфоне. Это тот уникальный случай, когда мы призываем всех родителей не запрещать смартфоны, а разрешать играть в эти игры на смартфоне!

Так это и бывает: в чьих-то интересах запреты и оковы вдруг оказываются бессмысленными, и жизнь вдруг опять показывает себя с лучшей стороны.

— И дальше уже, приходя в школу, в кружки, они эти навыки развивают,— объяснял Дмитрий Песков.— Постепенно задачи все усложняются, и мы им предлагаем уже мечту: дальше могут подключаться компании, ставить им свои цели, хантить их на этой платформе! По каждому участнику мы видим его потенциал и предлагаем ему все более и более сложные, интересные задачи.

А это тот случай, когда оковы становятся желанными.

К началу работы для членов наблюдательного совета приготовили много сопроводительной литературы. Так, я изучил путеводитель по промышленному туризму «Все на завод!» — толстую книгу в твердой обложке, из которой ясно, чем заняться человеку почти в любом городе страны, когда у него выдалась хоть минутка свободного времени. Да, надо ехать на завод.

Члены наблюдательного совета, куда входят вице-премьер Александр Новак, замглавы администрации президента Максим Орешкин, мэр Москвы Сергей Собянин, глава «Сбера» Герман Греф и много других людей, которых в этот день оторвали от менее важных, на чей-то взгляд, дел, уже несколько часов до этого коротали время сначала в небольшом зале ожидания, а потом в небольшом зале заседаний. Оставалось понять, ради чего.

— Чтобы осуществить намеченные планы, успешно ответить на внешние вызовы, нужны слаженные действия всех уровней власти и, безусловно, участие всего общества, вклад в развитие страны практически каждого гражданина,— рассказал Владимир Путин.

07 **Банки открыли охоту на вклады**
Ставки по депозитам растут в ожидании повышения ключевой

07 **Судя по газу**
«Газпром» может остаться без крупнейшего контракта в ЕС

08 **Ипотечные облигации покрыли закладными**
Права по договорам долевого участия активно становятся ценными бумагами

08 **Госдолг ждет новой ставки**
Минфин ограничивает размещение ОФЗ, инвесторы сокращают покупки

09 **Встать, СУБД идет**
На рынке российских систем управления базами данных ожидается рост

10 **«Проблема нашей индустрии в том, что мы живем в фиктивном мире»**
Глава Red Carpet Studio Антон Калинин о финансировании кинофестивалей в России

Цифре включают счетчик

Водители такси просят контролировать их в новом формате

Таксисты, ссылаясь на неэффективность, недоступность и фиктивность медицинских и технических осмотров перед рейсами, просят заменить их цифровым контролем. Для этого предлагается использовать мобильные приложения, обнаруживающие после анализа голоса и зрачка водителя признаки опьянения или усталости. Предложение разделило представителей отрасли. Одни считают, что требование по медосмотру перед рейсами нужно вовсе упразднить. Другие участники рынка, памятуя о последней серьезной аварии автобуса в Санкт-Петербурге, напротив, предлагают ужесточить проверки водителей общественного транспорта.

В распоряжении „Ъ“ оказалось письмо гендиректора АНО «Цифровые платформы» Арсения Щельцина, направленное 20 мая главе Минтранса Роману Старовойту с просьбой внедрить в сегменте пассажирских перевозок цифровые методы контроля за состоянием водителя и транспорта. Реализовать пилотный проект предлагается в сфере такси. Эти механизмы, по задумке автора обращения, должны прийти на смену текущим требованиям, согласно которым водители должны дважды в день проходить медосмотр и техосмотр автомобиля. В Минтранс обращение пока не поступало.

Как пояснил „Ъ“ Арсений Щельцин, сейчас существует более 30 программных продуктов удаленного предрейсового контроля. Например, один из самых распространенных методов — анализ голоса и зрачка посредством камеры и микрофона мобильного устройства на признаки опьянения или усталости водителя.

Текущие требования к медосмотру водителя и техосмотру его транспорта — родом из 30-х годов прошлого века и остались только в России и в некоторых постсоветских республиках, говорит глава центра компетенций Международного евразийского форума такси Станислав Швагерус. Это не страшает от аварий со смертельным исходом по типу той, что произошла в начале мая в Санкт-Петербурге, когда автобус с пассажирами упал в Мойку из-за того, что водитель, работавший без отдыха, не справился с управлением.

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

Государство Палестины расширило признание

Три европейские страны решили придать ускорение ближневосточному урегулированию, но в Израиле их не поняли

Три европейские страны — Ирландия, Испания и Норвегия — признали Палестину независимым государством. До конца мая этому примеру могут последовать еще несколько государств ЕС. В европейских столицах утверждают, что к такому решению их подтолкнуло желание способствовать установлению мира на Ближнем Востоке. Представители Палестинской администрации горячо приветствовали шаг Дублина, Мадрида и Осло, тогда как власти Израйля обвинили европейцев в подрыве суверенитета еврейского государства. Тем не менее позиция Израйля по этому вопросу пользуется все меньшей популярностью в международном сообществе. Государственность Палестины признают уже 146 из 193 членов ООН. И даже США — ближайший союзник Израйля — дают понять, что не считают возможным воцарение мира в регионе без решения вопроса палестинского государственности.

Ирландия, Испания и Норвегия, не входящая в Евросоюз, 22 мая скоординированно объявили о признании Палестины независимым государством. Это решение должно офи-

циально вступить в силу 28 мая. В трех европейских столицах пояснили, что тем самым они надеются способствовать урегулированию палестино-израильского конфликта, а также стремятся напомнить международному сообществу, что в основе мира на Ближнем Востоке должен лежать принцип сосуществования двух независимых государств.

«В разгар войны, когда десятки тысяч людей убиты и ранены, мы должны поддержать единственную альтернативу (войне) — „Ъ“, которая предлагает политическое решение и для израильтян, и для палестинцев: два государства, живущие бок о бок в мире и безопасности», — заявил Юнас Гар Стёре, премьер-министр Норвегии, исторически одного из ключевых посредников в ближневосточном урегулировании, стараниями которого в 1993 году были заключены Соглашения «Осло».

Премьер Испании Педро Санчес более дипломатичен и, объявляя о решении признать Палестину, обвинил своего израильского коллегу Биньямина Нетаньяху в «массовых убийствах» в секторе Газа, а также в подрыве принципов урегулирования конфликта.

Щебень за пазухой

Инфраструктурные проекты не вытянули перевозку строительных грузов

Перевозка строительных грузов остается на пятилетнем минимуме после завершения крупных инфраструктурных проектов. По данным операторов железнодорожного транспорта, в мае среднесуточная погрузка была ниже прошлогодней на 5%, а только погрузка щебня — на 15%. Эксперты связывают динамику с паузой из-за выборов президента и с перестановками в правительстве, отмечая, что активность в будущем будет зависеть и от стоимости кредитов.

Железнодорожные перевозки строительных грузов показывают худшую динамику за пять лет, следует из исследования Информационного центра операторов (ИЦО). По данным ИЦО, с января по 15 мая среднесуточная погрузка была ниже прошлогодней на 7%. В мае показатель оценивается в 675 тыс. тонн, что на 5% меньше мая 2023 года.

Основное снижение приходится на перевозки щебня, которые в начале мая показали худшую динамику, чем в апреле. По мнению ИЦО, это свидетельствует о снижении интенсивности строительства, в первую очередь по крупным инфраструктурным проектам. В апреле среднесуточная погрузка щебня составляла 228 тыс. тонн, в мае — 221 тыс., что на 13% и 15% меньше, чем в эти месяцы годом ранее.

География перевозок, отражающая строительство автодорог, изменилась. Так, перевозки в направлении Татарстана в апреле выросли на 30% год к году, в мае — на 18%. В то же время перевозки в Москву и Московскую область сократились на 40% и 24% в апреле и на 21% и 26% в мае соответственно. События, с „Ъ“ в транспортные отрасли отмечает, что на изменения мог повлиять ремонт дорог в преддверии саммита стран БРИКС в Казани либо продление трассы М-12 до Екатеринбурга. В ИЦО добавляют, что погрузку пока не поддерживают работы по ликвидации последствий паводков на Урале и в Сибири.

Экспорт строительных грузов, на который приходится только 2% в общем объеме перевозок, увеличился в апреле на 3% и в мае на 11% за счет отправок нерудных материалов, таких как земля, песок и глина, в Белоруссию. Импорт, в основном за счет снижения поставок щебня из Белоруссии, сократился на 15% в апреле и на 31% в мае.

Данные по погрузке строительных грузов ОАО РЖД, в которые, в отличие от статистики ИЦО, не включаются цемент и часть промышленных грузов, также показывают снижение. По данным монополии, за четыре месяца погрузка таких грузов сократилась на 14,6%.