

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

**Лизинг: перспективы роста**  
Бюджетные субсидии на покупку сельхозтехники будут направлять не производителям, а самим аграриям

Страница 14

**Каток в одни руки**  
Власти Севастополя и Крыма меняют подрядчиков для крупных дорожных и социальных объектов

Страница 15



**Не бананом единым**  
Что ждет туристов на южных курортах в один из самых популярных морских сезонов?

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Госслужащих Калмыкии будут направлять на обучение в Татарстан. Об этом врио главы республики Бату Хасиков заявил на встрече с президентом этого региона Рустамом Минихановым. Сейчас Татарстан активно работает над подготовкой муниципальных служащих и готов делиться опытом. По словам Бату Хасикова, это даст сильный импульс развитию республики.

## ОТСТАВКА

В Крыму от занимаемой должности освобожден заместитель министра труда и соцзащиты Михаил Афанасьев. Соответствующий указ подписал глава региона Сергей Аксенов.

## ЦИФРЫ

60 километров дорог дополнительно отремонтируют в Краснодарском крае в текущем году благодаря федеральной субсидии. Всего в этом году планируют привести в порядок около 600 километров дорог.

13,9 тысячи ипотечных кредитов выдано в Ростовской области за шесть месяцев текущего года. Общая сумма сделок превысила 25,8 миллиарда рублей.

Более 5 тысяч человек работают сегодня в строительной отрасли Адыгеи. Они заняты в 14 крупных и средних подрядных организациях и на 82 малых предприятиях.

269 ярмарочных площадок подготовлено в 36 муниципальных образованиях Волгоградской области для торговли сельхозтоварами и продуктами питания.

144 миллиона рублей поступило в бюджет Краснодарского края за услуги лицензирования алкоголя в текущем году. Предпринимателям выдано 1,9 тысячи лицензий на реализацию спиртного и еще 759 разрешений переформлено.

132 многоквартирных дома и жилищно-коммунальных предприятия в Адыгее уже получили паспорта готовности к грядущему отопительному периоду.

693 миллиарда рублей банковских кредитов взяли за полгода жители ЮФО и СКФО.

51 объект водоснабжения построят и реконструируют в Ростовской области в рамках нацпроекта «Экология».

**апк Садоводы юга России увеличат производительность бизнеса благодаря запрету на ввоз китайских фруктов**

# Рентабельные санкции



СЕРГЕЙ МАКАРОВ / УРАЛ.НОВОСТИ

Юрий Гень, Сергей Винник

АКЦЕНТ

С 10 августа в России вступили в силу таможенные санкции на фрукты из Китая. По решению властей семечковые и косточковые плоды из Поднебесной теперь не смогут попасть на российские рынки. Садоводам Кубани, которые производят 40 процентов всех фруктов в стране, санкции против китайского товара на руку. Но готовы ли южане заполнить образовавшуюся нишу и накормить россиян вкусными и недорогими яблоками, грушами и персиками?

**Прибавка в сто тысяч тонн**  
По данным союза «Садоводы Кубани», объединяющего про-

**Пятая часть всех ввозимых фруктов, около 200 тысяч тонн, поступает из Китая**

фильные агропромышленные предприятия Краснодарского края, Россия на сегодняшний день производит примерно столько же собственных фруктов, сколько и импортирует, 1,1 миллиона тонн. Полностью обеспечить покупателей всеми видами фруктов местные производители пока не могут.

Недостающее количество доставляют импортеры из Закавказья, Средней Азии, Беларуси, Польши, Турции и Китая. На по-

следний, кстати, приходится почти пятая часть всех ввезенных фруктов, около 200 тысяч тонн. Как утверждают представители российских торговых сетей и компаний-операторов, партнеры из Поднебесной зачастую грешат тем, что сбывают в Россию залежалый товар. Участники рынка считают, что российский таможенный запрет на импорт китайских фруктов является еще и ответом на претензии КНР к качеству

поставляемого российского куриного мяса. Вероятно, этот обмен торговыми санкциями продлится не очень долго.

— За последние пару лет в Краснодарском крае сбор фруктов вырос на 100 тысяч тонн. Это значительная прибавка, — рассказывает директор союза «Садоводы Кубани» Николай Щербаков. — И в ближайшие годы показатель будет только расти, потому что в регионе заложили очень много садов, в том числе высокоурожайных, интенсивного типа. Они будут входить в силу, начнут плодоносить. Например, только в прошлом году в хозяйствах края заложили 2,3 тысячи гектаров садов, а их общая площадь достигла 30 тысяч гектаров.

Период стремительного развития этого направления в

В южных регионах подходит к концу сбор урожая персиков. На очереди — яблоки.

сельском хозяйстве Кубани начался в 2014 году, когда были введены экономические контрсанкции против европейских производителей. В том числе тогда же запретили ввоз яблок из Польши. Они все равно попадали на наш рынок обходными путями, но установленные ограничения позволили повысить рентабельность отечественного садоводства, увеличить площадь фруктовых насаждений и заинтересовать новых инвесторов. По мнению Николая Щербакова, нынешний таможенный запрет на импорт китайских фруктов тоже можно расценивать как поддержку российских производителей.

14 →

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Оборот внешней торговли Астраханской области с Прикаспийскими государствами вырос на 80 процентов

# Морская конвенция

Ирина Поволоцкая, «Российская газета»

Делегации двух южнороссийских регионов приняли участие в первом Каспийском экономическом форуме, прошедшем на прошлой неделе в городе Туркменбаши в Туркменистане.

Основные события форума проходили 12 августа в Международный день Каспийского моря. Именно в этот день год назад главы прикаспийских государств подписали конвенцию о правовом статусе моря. Казахстан, Азербайджан и Туркменистан уже ратифицировали до-

кумент, Россия намерена сделать это в ближайшее время.

Как было отмечено на форуме, теперь соседям нужно дополнить взаимодействие практическими проектами. Поэтому главной целью форума было дальнейшее укрепление торгово-экономического, инвестиционного и гуманитарного сотрудничества на Каспии. Для Астраханской области и Калмыкии это не пустые разговоры о далеких перспективах, а стратегически важное направление развития экономики уже сегодня.

К примеру, Астраханская область и сейчас активно сотруд-

ничает с Азербайджаном, Ираном, Казахстаном и Туркменистаном. В регионе работает более 250 предприятий из прикаспийских государств, а в 2018 году оборот внешней торговли с соседями по Каспию вырос на 80 процентов, до 400 миллионов долларов. Судостроительные предприятия Астраханской области регулярно выполняют крупные заказы для компаний, осваивающих морские недра Туркменистана. Всего с 2009 года реализовано несколько проектов в области судостроения и судоремонта на сумму более 750 миллионов долларов. И в ближайшее время в регионе

намерены еще более активно развивать деловые связи с морскими соседями.

— У нас большой интерес к взаимодействию с партнерами из прикаспийских стран, в особенности из Туркменистана, — отметил глава региона Игорь Бабушкин. На основании взаимной заинтересованности в развитии всестороннего торгово-экономического сотрудничества мы приняли решение о создании астраханско-туркменского совета по вопросам предпринимательства. Первое заседание совета прошло как раз накануне форума. Выступая на нем, Игорь Бабушкин предложил открыть в Астрахани торговый дом Туркменистана.

— Считаю, что открытие в Астрахани специализированного торгового дома по аналогии с существующими торговыми домами Ирана и азербайджанским деловым центром стало бы значительным шагом к активизации взаимной торговли, — заметил Игорь Бабушкин.

Что касается направлений, которые сейчас взаимно интересны бизнесу, то астраханские компании готовы поставлять на туркменский рынок лесоматериалы, трубы, рыбную продукцию и корма, а также спецтехнику. В свою очередь, у астраханцев есть интерес к туркменскому текстилю и сельхозпродукции.

На заседании совета предприниматели говорили о том, что важную роль в налаживании деловых контактов играет удобная логистика. Поэтому на форуме также обсудили вопрос открытия регулярного авиасообщения между Астраханью и Туркменистаном. Первый шаг в этом направлении уже сделан: в рамках форума из российской столицы Прикаспия в Туркменбаши и обратно были организованы два пробных прямых авиарейса. Кстати, в этом году из региона уже открыт прямой рейс в Казахстан Астрахань — Атырау.

В Астраханской области также готовы продвигать туристические продукты в прикаспийском регионе, в том числе морские круизы по Каспию, и предлагают определить основного туроператора, который будет формировать маршрут в Туркменистане, и точки, где мог бы останавливаться круизный лайнер. Кстати, сейчас на астраханском судостроительном заводе строят круизный лайнер «Петр Великий», который уже в следующем году планируют отправить в навигацию.

Кстати, второй Каспийский экономический форум в 2020 году предполагается провести в Астраханской области. Об этом сообщил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Дмитрий Медведев,** председатель правительства РФ:

— Каспийский регион всегда был точкой пересечения геополитических и экономических интересов многих ведущих государств, прежде всего, из-за своих природных ресурсов. Вместе со странами Персидского залива он образует так называемый энергетический эллипс, в котором сосредоточено 70 процентов мировых запасов нефти и 40 процентов природного газа. Для прикаспийских стран это геостратегическое преимущество и одно из важнейших направлений сотрудничества. Оптимальная транспортная инфраструктура, высокотехнологичные предприятия, стимулирующие меры для инвесторов — таким должен быть каспийский регион в XXI веке. На этих направлениях нам нужно сосредоточиться.

## КОРОТКО

**В Севастополе начали готовить виноградарей**

В рамках приоритетного проекта «Терруар «Севастополь» в Севастопольском государственном университете прошел первый набор на обучение специалистов для виноградарства и виноделия. По направлению «Садоводство» на бюджет принято 13 человек, «Управление виноградарским и винодельческим предприятием» — 10. Студенты будут изучать все этапы производства вина, в том числе правильный выбор бутылки, пробки и этикетки. Отдельный курс будет посвящен рекламе продукта и экономике виноделия. Кроме того, на базе университета создан первый в России учебно-научный полигон элитного виноградарства. Для него выделено 25 гектаров в районе села Осипенко, в трех километрах от моря.

**«Золотое кольцо Боспорского царства» дополнили новой экскурсией**

Ежедневно в Темрюкском районе Краснодарского края организуют путешествие по маршруту Тамань — Крымский мост на экскурсионном судне «Черноморье». Маршрут проложен по акватории Азовского моря вдоль Крымского моста, так что с борта судна туристы могут познакомиться с древней Гермоной, историей этнографического комплекса «Атамань» и увидеть вблизи Крымский мост. Эта прогулка стала частью межрегионального туристического проекта «Золотое кольцо Боспорского царства», в рамках которого на Кубани можно посетить восемь объектов туристического показа. Водную часть составляют три морских маршрута: круизный — на лайнере «Князь Владимир», экскурсионный — на теплоходе «Черноморье» и яхтенный «Паруса Боспора».

**100 дворов отремонтируют в Астрахани до конца года**

В 2018 году во всех районах Астрахани было отремонтировано всего десять дворов. До конца текущего года в администрации города этот показатель намерены увеличить в десять раз. Обустраивают места отдыха горожан по нескольким программам: наибольшие суммы поступают по программе «Формирование комфортной городской среды» и «Обновление Астрахани». Причем в мэрии намерены не просто отремонтировать дворы многоэтажек, но действительно сделать их максимально удобными, поэтому и список для программ составлялся по заявкам горожан, и в процессе ремонта к их мнению и советам прислушиваются.

**Власти Крыма могут снизить тарифы на проезд в общественном транспорте**

Если перевозчики, работающие на регулярных пассажирских маршрутах, не обеспечат должного качества своих услуг до 1 сентября, то тарифы на перевозку могут снизить. Об этом сообщил глава республики Сергей Аксенов. Напомним, что чуть раньше проезд в Симферополе подорожал с 13 до 17 рублей по просьбе перевозчиков, которые сеговели, что по действующим ценам они работают себе в убыток. При этом предприниматели обещали, что будут работать четко и без нарушений. Между тем чиновники продолжают получать жалобы на то, что перевозчики не соблюдают график, берут «левых» пассажиров и пр. Все это стало поводом для заявления главы региона, пообещавшего снизить тариф, если ситуация не изменится.

**На Дону штрафы за нескошенную траву превысили три миллиона**

С мая текущего года сотрудники административной инспекции Ростовской области составили 627 протоколов об административной ответственности за нескошенную траву. За сорняки на Дону предусмотрен штраф: для граждан от 300 до трех тысяч рублей, для должностных лиц — от восьми до 30 тысяч, для юрлиц — от 25 до 70 тысяч рублей. В общей сложности нарушители оштрафованы на три миллиона рублей. Вовремя косить траву забывали в Ростове-на-Дону, Батайске, Таганроге, Волгодонске и Донцке.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/ufo**

**СОТРУДНИЧЕСТВО** Астрахань и Татарстан реализуют совместные транспортные проекты <https://rg.ru/2019/08/16/reg-ufo/astrahani-tatarstan-realizuiut-sovmestnyie-transportnye-proekty.html>

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

## «РЕДАКЦИЯ

## «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**РОСТОВ-НА-ДОНУ:** ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: [rostov@rg.ru](mailto:rostov@rg.ru)  
**ВОЛГОГРАД:** пр. Ленина, 56 «А». Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: [nvolga-rg@mail.ru](mailto:nvolga-rg@mail.ru)  
**КРАСНОДАР:** ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: [rgkrasnodar@mail.kuban.ru](mailto:rgkrasnodar@mail.kuban.ru)  
**СОЧИ (корпункт):** ул. Советская, 42. Телефон: (8622) 64-83-39. E-mail: [gelo\\_59@mail.ru](mailto:gelo_59@mail.ru)  
**СИМФЕРОПОЛЬ:** ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: [il2009@list.ru](mailto:il2009@list.ru)